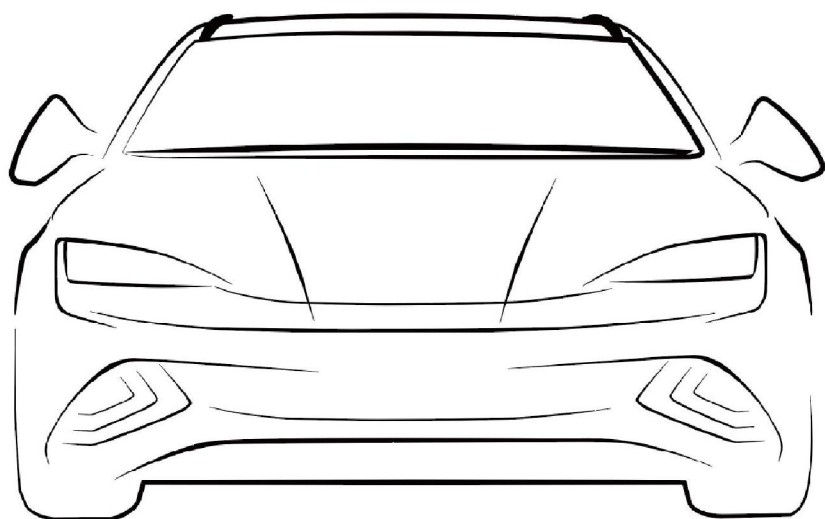




BYD SEAL

OMISTAJAN KÄSIKIRJA



Esipuhe

Kiitos, että valitsit BYD:n. Jotta osaat käyttää ja huoltaa ajoneuvoa paremmin, lue tämä käsikirja huolellisesti ja säilytä se myöhempää käyttöä varten.

Erityisohjeet: BYD Auto Co., Ltd. suosittelee, että valitset alkuperäisiä varaosia ja käytät, huollat sekä korjaat ajoneuvoa tämän käsikirjan mukaisesti. Muiden kuin alkuperäisten varaosien käyttö ajoneuvon osien vaihtamiseen tai muuttamiseen vaikuttaa koko ajoneuvon suorituskykyyn, erityisesti sen turvallisuuteen ja kestävyYTEEN. Takuu ei kata tästä aiheutuvia ajoneuvovaurioita ja suorituskykyongelmia. Ajoneuvon muutokset voivat lisäksi olla kansallisten lakien sekä paikallishallinnon määräysten vastaisia.

Kiitos vielä kerran, että valitsit BYD:n. Arvostamme arvokkaita kommenttejasi ja ehdotuksiasi. Jotta voit nauttia paremmista palveluista, ilmoita tarkat yhteystietosi. Jos tiedot muuttuvat, ota ajoissa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai palveluntarjoajaan päivittääksesi tiedot järjestelmään. Sinua kehoitetaan myös kiinnittämään huomiota asiaankuuluviin kansallisiin lakeihin ja asetuksiin sekä paikallisiin käytäntöihin ja rekisteröimään ajoneuvo mahdollisimman pian; muuten ajoneuvon rekisteröinti voi epäonnistua.

Tässä käsikirjassa tähdellä (*) merkityt kuvaukset koskevat vain tiettyjä mallikokoonpanoja ja ovat voimassa vain silloin, kun ajoneuvossa on nämä kokoonpanot. Jos ostamassasi ajoneuvossa on eroja, todellisen ajoneuvon kokoonpano on määräävä.

Kiinnitä huomiota tämän käsikirjan symboleihin "MUISTUTUS", "HUOMIO" ja "VAROITUS" ja noudata ohjeita huolellisesti välttääksesi loukkaantumiset tai vauriot. Nämä symbolit määritellään seuraavasti:

VAROITUS

Asiat, joita on noudatettava henkilökohtaisen turvallisuuden varmistamiseksi.

HUOMIO

Asiat, joita on noudatettava ajoneuvon vaurioitumisen välttämiseksi.

MUISTUTUS

Asiat, joita on noudatettava huollon helpottamiseksi.

 on turvamerkki, joka osoittaa toiminnon, jota ei saa suorittaa, tai tapahtuman, jota ei saa tapahtua.

Tämän käsikirjan on tarkoitus auttaa sinua käyttämään tuotetta oikein, eikä se sisällä kuvausta tämän tuotteen kokoonpanosta ja ohjelmistoversiosta. Lisätietoja tuotteen kokoonpanosta ja ohjelmistoversiosta on tähän tuotteeseen liittyvässä sopimuksessa (jos sellainen on) tai kysy jälleenmyyjältä, joka myi tuotteen sinulle.

Kestävä kehitys

Täyssähköisenä henkilöautona BYD SEAL on ympäristöystävällinen tuote. Käy osoitteessa <https://reach.bydeurope.com> saadaksesi ajoneuvoa koskevia ympäristönsuojelutietoja.

Jokaisella on vastuu ympäristön suojelusta. Käytä tätä ajoneuvoa asianmukaisesti ja hävitä kaikki jätteet ja puhdistusaineet vastaavien paikallisten lakien ja asetusten mukaisesti.

Ota yhteyttä

Jos tarvitset apua tai selvennystä käytäntöihin tai menettelyihin, ota yhteyttä asiakaspalvelukeskukseen.

Sähköposti: Autoservice.contact@byd.com

Soita numeroon 00800-10203000 saadaksesi tiepalvelua (24/7) tai asiakaspalvelua (9.00–18.00, maanantai–lauantai).

Tekijänoikeus © BYD Auto Co., Ltd. Kaikki oikeudet pidätetään.

Mitään tämän asiakirjan osaa ei saa jäljentää, kopioida, tallentaa, kääntää tai välittää sähköisesti tai missään muussa muodossa ilman BYD Auto Co., Ltd.:n etukäteistä kirjallista suostumusta ja valtuutusta.

Kaikki oikeudet pidätetään.

Kuvitusluettelo

Ulkoasu	7
Kojetaulu	8
Sisätilat	9
Ovet	10

Turvallisuus

Turvavyöt	12
Turvavyöjärjestelmän yleiskuvaus	12
Turvavöiden käyttö	12
Turvatyyny	15
Turvatyyny	15
Turvatyynytyypit	16
Turvatyynyn laukeamisedellytykset ja varotoimet	18
Lasten turvajärjestelmät	22
Lasten turvajärjestelmät	22
Varashälytínjärjestelmä*	29
Varashälytínjärjestelmä*	29
Tiedonkeruu ja käsittely	29
Tiedonkeruu ja käsittely	29

Mittaristo

Mittaristo	34
Mittaristo	34
Mittariston merkivalot	35

Ohjaimen käyttö

Ovet ja avaimet	46
Avaimet	46
Ovien lukitsemisen/avaaminen	50
Smart Access- ja käynnistysjärjestelmä	56

Lapsilukko	58
Istuimet	59
Istuimia koskevat varotoimet	59
Etuistumien säätö	60
Takaistuinten taittaminen	62
Takaistuinten pääntuet	63
Ohjauspyörä	64
Ohjauspyörän kytkimet	64
Ohjauspyörän säätäminen	67
Pyyhkimet	67
Pyyhkimen kytkin	67
Pyyhkijänsulkien vaihtaminen	68
Sivupeilit	69
Automaattisesti himmentyvä taustapeili	69
Sähkötoimiset sivupeilit	69
Kytkimet	70
Valokytkimet	70
Kuljettajan oven kytkimet	73
Matkustajan puoleinen ikkunakytkin	75
Matkamittarin kytkin	75
Tilanvaihtokytkimet	75
Etumatkustajan turvatyynyn kytkin (PAB)*	76
Hätävilkkujen kytkin	76
Hätäpuhelu (E-Call)*	77
Sisävalokytkin	78

Käyttö ja ajaminen

Lataaminen/Purkaminen	80
Lataaminen/Purkaminen	80
Lataus	84
Purkamisohjeet	92
Latausportin ajonestojärjestelmä	93

Toimintamatkanäyttö.....	94
Regeneratiivisen jarrutustehon asetukset	95
Akku	96
Korkeajänniteakku	96
Pienjänniteakku.....	98
Käytön varotoimet	99
Sisäänajovaihe.....	99
Perävaunun hinaus	100
Ajoturvallisuuteen liittyvät varotoimet	101
Ajoneuvon käyttösuositukset	101
Energian säästäminen ja ajoneuvon käyttöiän pidentäminen.....	102
Matkatavaroiden kuljettaminen.....	103
Ajoneuvon kulku vedessä.....	104
Tulipalon estäminen.....	105
Käynnistäminen ja ajaminen	106
Ajoneuvon käynnistäminen.....	106
Ajaminen	108
Vaihteenvaihtimen ohjaimet.....	108
Sähköinen seisontajarru (EPB)	109
Automaattinen jarrunpito (AVH)	112
Ajon varotoimet	114
Kuljettajan avustinjärjestelmä.....	116
Kuljettajan avustinjärjestelmä	116
Ajoavustin.....	122
Eteenpäin suuntautuva turva-avustin.....	134
Sivutörmäysavustin.....	146
Takaperän turvallisuusavustus (Rear Safety Assist)	154
Valot	160
Tuulilasinäyttö (HUD)*	161
Rengaspaineiden valvonta	162
Ajoneuvon akustinen varoitusjärjestelmä (AVAS).....	163

Ympärinäyttö (Around View Monitor, AVM)	164
Pysäköintivustinjärjestelmä	166
Ajoturvallisuusjärjestelmät	169
Driver Fatigue Monitoring (DFM)*	172
Älykäs vääntösäädön sovittamisohjaus (Intelligence Torque Adaption Control, iTAC) -järjestelmä*	173
Lapsen läsnäolon tunnistus (CPD).....	173
0-100 km/h kiihtyvyykokemus.....	175

Ajoneuvon sisälaitteet

Infotainment-järjestelmä	178
Infotainment-ohjauspaneeli	178
Navigointipalkki	179
Eleet ja vasteet.....	179
OTA-päivitys.....	179
BYD Assistant	180
Bluetooth-puhelu	180
Kaiuttimet*	180
Tiedostojen hallinta.....	181
Puhelimen peilaus.....	181
Ilmastointijärjestelmä	183
Ilmastointipainikkeet.....	183
Ilmastoinnin käyttöliittymä.....	183
Toimintojen määritelmät	184
Ilmastointiasetusten käyttöliittymä.....	187
Ilmanvaihtosuutin	187
Ilmanpuhdistusjärjestelmä	188
BYD App	189
Tietoja BYD App -sovelluksesta	189
Tilin rekisteröinti	189
Ajoneuvon tila ja hallinta	190

Henkilökohtainen keskus ja ajoneuvon hallinta	190
Varastointi	190
Hansikaslokero	190
Säilytyslokero	191
Mukiteline	191
Ovilokerot	192
Laskulokero	192
Istuimen selkänojan taskut	192
Moottoritilan säilytystila	192
Muut ajoneuvon sisäiset laitteet	192
Häikäisysoijat	192
Tartuntakahva	193
12 V:n lisävirtalähde	193
USB-portit	193
Puhelimen langaton lataus	194

Huolto

Huoltoon liittyvät varotoimet	198
Huoltoväli ja kohteet	198
Säännöllinen huolto	200
Säännöllinen huolto	200
Ajoneuvon korroosionesto	201
Maalipinnan huolto-ohjeita	201
Ajoneuvon puhdistus	202
Sisätilojen puhdistus	203
Omatoiminen huolto	205
Omatoiminen huolto	205
Panoraamakaton kunnossapito	207
Ajoneuvon varastointi	207
Konepelti	207
Jäähdytysjärjestelmä	208
Jarrujärjestelmä	209

Tuulilasinpesulaite	209
Ilmastointijärjestelmä	210
Pyyhkimen sulat	210
Renkaat	211
Sulakkeet	213

Vikojen ilmetessä

Vikojen ilmetessä	216
Heijastinliivi	216
Jos älyavaimen paristo on tyhjentynyt ...	216
Hätäpoiskytkentäjärjestelmä	216
Ajoneuvon törmäyspelastus	217
Akkuvuodon pelastustoimet	217
Ajoneuvon palopelastus	218
Jos ajoneuvo tarvitsee hinausta	219
Jos rengas puhkeaa	220
Jos pienjänniteakku on tyhjentynyt	223
Jos ajoneuvo tarvitsee tukea	224

Tekniset tiedot

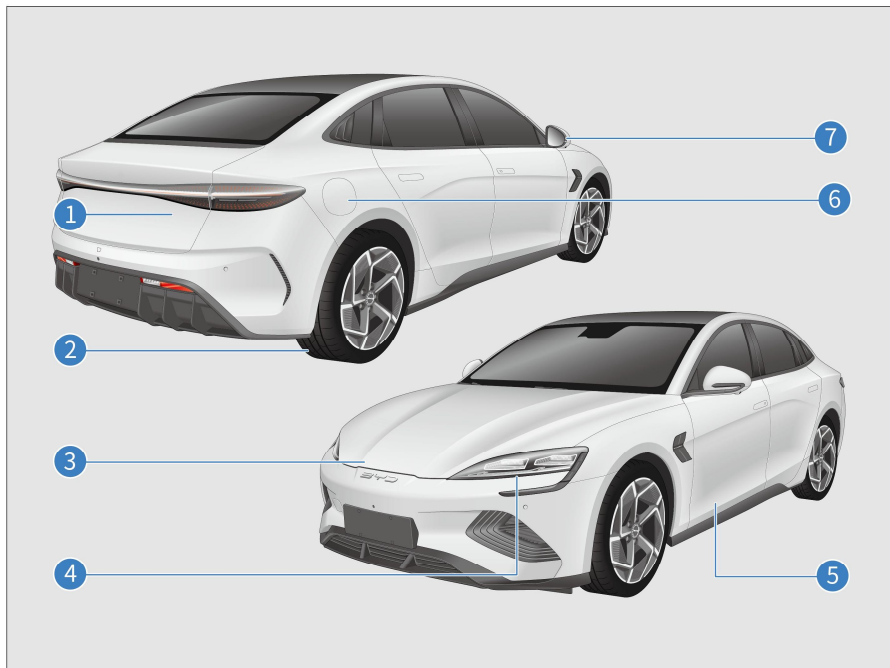
Tiedot	226
Ajoneuvon tiedot	226
Tietoja:	229
Ajoneuvon tunnistetiedot	229
Varoitustarrat	230
Vastaanottimen asennus	231
Vaatumusten mukaisuusvakuutukset ..	232
Vaatumusten mukaisuusvakuutukset	232

Lyhenneluettelo

Lyhenteet	241
------------------------	------------

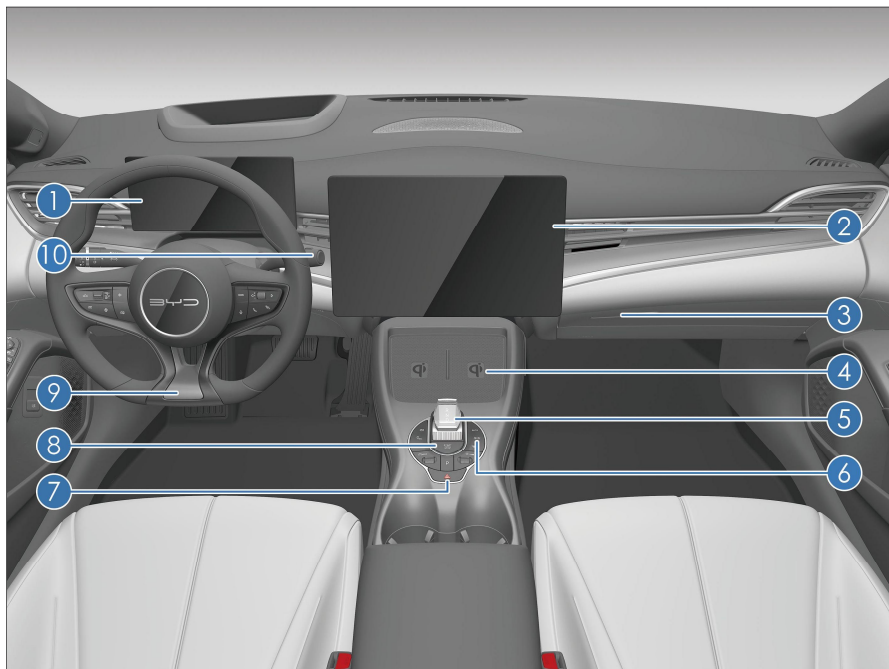
Kuvitusluettelo

Ulkoasu



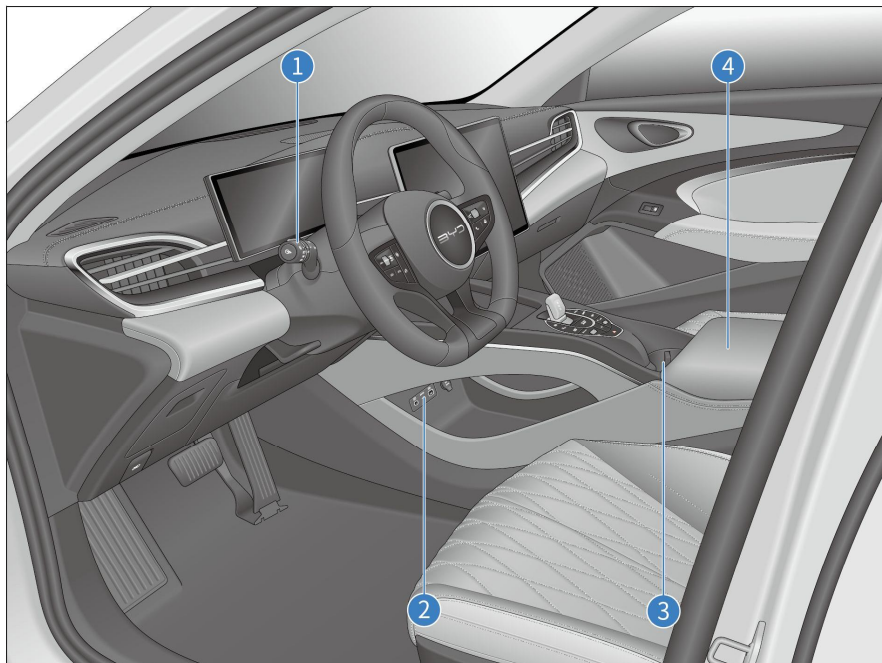
- | | |
|--|---|
| 1 Takaluukku s. 52
Matkatavaroiden kuljettaminen s. 103 | 4 Yhdistelmävalaisin s. 70 |
| 2 Rengas s. 211
Lumiketjut s. 115
Jos rengas puhkeaa s. 220 | 5 Ovet s. 50
Lukitus/Avaus s. 51 |
| 3 Konepelti s. 207
Jäähdytysneste s. 208
Pesujärjestelmä s. 209 | 6 Mode 2 -latauskaapelin käyttö* s. 84
AC-latauspisteiden käyttö* s. 87
DC-latauspisteiden käyttö* s. 88 |
| | 7 Sähkötoimiset sivupeilit s. 69
Sivupeilien kääntäminen s. 70 |

Kojetaulu



- | | |
|---|---|
| 1 Mittaristo s. 34 | 5 Ilmastoinnin painikkeet s. 183 |
| 2 Ohjauspyörän säätäminen
manuaalisesti s. 67
Ohjauspyörän kytkimet s. 64 | 6 Vaihteiston ohjaimet s. 108 |
| 3 START/STOP-painike s. 105 | 7 Langaton puhelimen laturi s. 193 |
| 4 Hätävilkkukytkin s. 76 | 8 Hansikaslokero s. 190 |
| | 9 Infotainment-kosketusnäyttö s. 178 |

Sisätilat



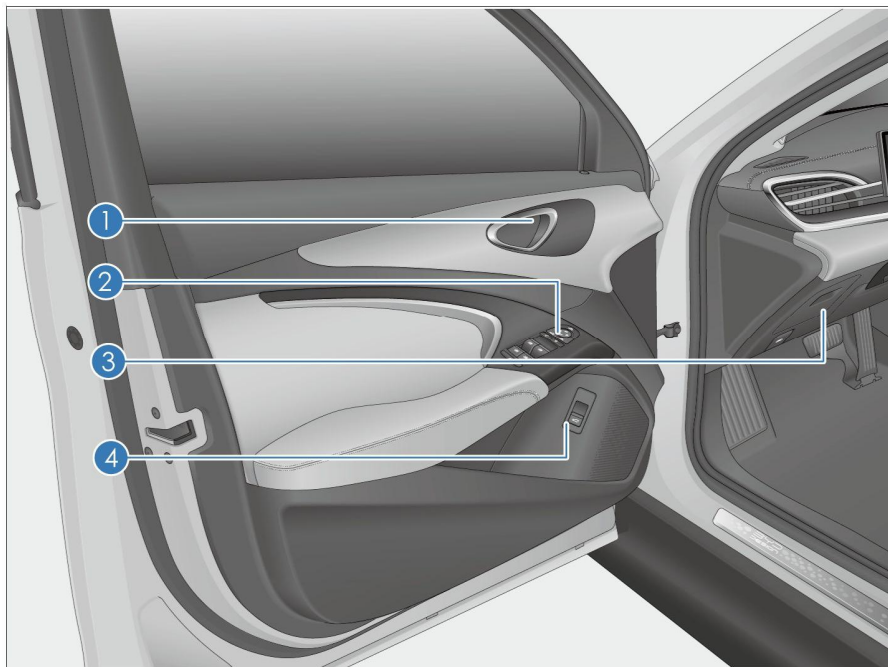
1 Matkamittarin vaihtokytkin **s. 75**

2 12 V:n lisävirtaliitäntä **s. 193**
USB-portit***s. 193**

3 Etuistuimen mukiteline **s. 191**

4 Säilytyslokero **s. 191**

Ovet



1 Avaaminen oven sisäkahvasta **s. 50**

2 Kuljettajan oven kytkimet **s. 73**

3 Pikkutavaralokero **s. 192**

4 Tavaratilan sisäpuolinen kytkin **s. 52**

01 TURVALLISUUS

Turvavyöt	12
Turvatyyny	15
Lasten turvajärjestelmät	22
Varashälytinjärjestelmä*	29
Tiedonkeruu ja käsittely	29

Turvavyöt

Turvavyöjärjestelmän yleiskuvaus

Tutkimukset ovat osoittaneet, että turvavöiden asianmukainen käyttö voi vähentää merkittävästi loukkaantumisia hätäjarrutuksissa, äkillisissä ohjausliikkeissä tai törmäyksissä. Lue seuraavat tiedot huolellisesti ja noudata niitä tiukasti.

VAROITUS

- Varmista ennen ajoa, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä asianmukaisesti vakavien vammojen tai kuoleman estämiseksi hätäjarrutuksessa tai törmäyksessä.
- Turvavyöt on suunniteltu ensisijaisesti aikuisille, eikä niitä ole tarkoitettu lapsille. Varmista, että valitset lapsen ikään ja kokoon sopivan lasten turvajärjestelmän.
- Jos turvavyö on vaurioitunut tai siinä on toimintahäiriö, ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen tarkastusta ja toimenpiteitä varten. Älä käytä kyseistä istuinta ennen tätä.
- Kaikkien matkustajien tulee aina kiinnittää turvavyönsä ajoneuvossa ollessaan välttääkseen henkilövahingot tai kuoleman onnettomuustilanteessa.
- On suositeltavaa, että lapset istuvat takaistuimilla ja käyttävät aina turvavöitä ja sopivia lasten turvalaitteita. Hätäjarrutuksessa tai törmäyksessä suojaamattomat lapset voivat loukkaantua vakavasti ja heidän henkensä voi olla vaarassa. Älä myöskään anna lasten matkustaa kenenkään sylissä. Tällöin lapset eivät ole riittävästi suojattuja.

Hätälukituskelan (ELR) toiminta

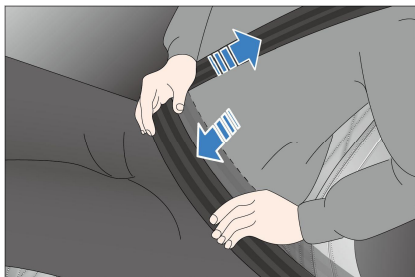
- Kun kuljettaja kääntyy jyrkästi tai jarruttaa äkillisesti, kun tapahtuu törmäys tai kun matkustaja nojaa eteenpäin liian nopeasti, turvavyö lukittuu automaattisesti matkustajien tehokkaaksi kiinnittämiseksi ja suojaamiseksi.
- Kun ajoneuvo kulkee tasaisesti, turvavyöt kelaautuvat ulos ja sisään matkustajien liikkeessa hitaasti ja tasaisesti, jolloin matkustajat voivat liikkua vapaasti.
- Jos turvavyö lukittuu äkillisen kelautumisen vuoksi, vedä turvavyön hihnaa niin, että siihen syntyy löysää, jotta voit vetää turvavyötä ulos.

Esikiristin- ja voimanrajoitintoiminto*

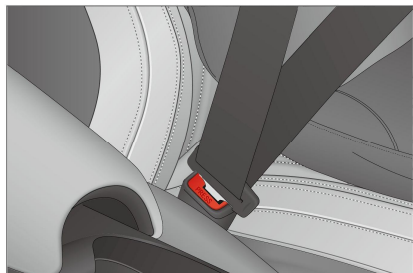
Kun tapahtuu vakava nokkakolaritilanne ja esikiristin laukeamis ehdot täyttyvät, esikiristin kela nopeasti osan turvavyöstä sisään ja lukitsee sen parantaakseen matkustajan suoja. Voimanrajoitin rajoittaa turvavyön matkustajan kehoon kohdistamaa kiristysvoimaa tietyssä määrin, jotta vältetään liiallisen kiristysvoiman aiheuttamat vammat matkustajalle.

Turvavöiden käyttö

1. Säädä istuimen asento ja selkänöjan kulma (katso s. 59).
2. Säädä kolmipisteturvavyön asento.
- Säilytä oikea istuma-asento ja vedä olkavyö vinosti koko olkapään yli siten, ettei se kosketa kaulaa tai putoa olkapäältä. Aseta lantiovyö mahdollisimman alas lantion ympärille.

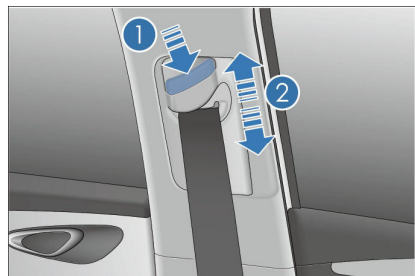


3. Työnnä kieli lukkoon, kunnes se napsahtaa, ja vedä sitä sitten takaisin varmistaaksesi, että se on lukittunut tukevasti. Älä kiinnitä vyötä, jos jokin hihnan osa on kierteellä.



4. Säädä (etu)turvavöiden korkeus optimaalisen mukavuuden ja suojan varmistamiseksi.

- ① Paina säätimen vapautuspainiketta.
- ② Siirrä säädin ylös tai alas haluttuun asentoon ja vapauta se.



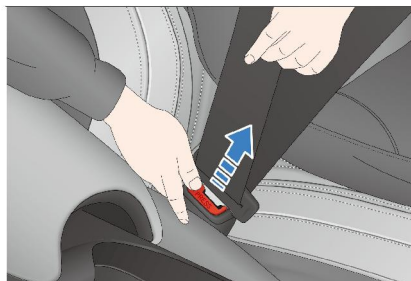
5. Vedä olkavyötä napakasti tarkistaaksesi, että säädin on lukittunut.

VAROITUS

- Olkavyön tulee kulkea olkapään keskeltä, kaukana kaulasta, eikä se saa päästä luiskahtamaan olkapäältä; muussa tapauksessa se ei toimi kunnolla hätäjärrutuksessa tai onnettomuudessa ja voi aiheuttaa jopa vakavia vammoja.
- Lantiovyö tulee asettaa mahdollisimman alas lantion ympärille, jotta vältetään onnettomuustilanteessa lantiovyön voimakkaasta paineesta vatsaan aiheutuvat vakavat vammat.
- Turvavyön tulee olla tiukasti kehoa vasten paremman suojan takaamiseksi.

6. Avaa turvavyön lukitus.

- Paina lukon punaista avauspainiketta. Lukkokieli ponnahtaa ulos ja turvavyö kelaautuu automaattisesti sisään. Jos turvavyö ei kelaudu tasaisesti ja automaattisesti, vedä se ulos ja tarkista, onko se kierteellä.



VAROITUS

- Yksi turvavyö on tarkoitettu vain yhdelle matkustajalle. Älä anna usean matkustajan (lapset mukaan lukien) jakaa yhtä turvavyötä.
- Vältä matkustamista, jos istuimen selkänoja on kallistettu liian taakse. Turvavyön suojaus toimii parhaiten, kun selkänoja on pystyasennossa.

VAROITUS

- Varmista, ettei turvavyö tai sen jousipultti/lukko jää puristuksiin oveen; muuten turvavyö voi vaurioitua.
- Tarkista turvavyöt säännöllisesti viiltojen, kulumisen, löysyyden ja muiden poikkeavuuksien varalta. Jos havaitset ongelmia, ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen tarkistusta ja toimenpiteitä varten. Älä käytä kyseistä istuinta ennen tätä.
- Älä poista, pura tai muuta turvavöitä.
- Onnettomuuden jälkeen tarkistuta turvavyöt valtuutetulla BYD-jälleenmyyjällä tai huoltoliikkeellä. Jos esikiristintoinnointo on aktivoitunut, turvavyö on vaihdettava. Käytä aina hyväksyttyä mallia, kun vaihdat turvavyön.
- Vakavan onnettomuuden sattuessa turvavyö on vaihdettava yhdessä istuinkokonaisuuden kanssa, vaikka näkyviä vaurioita ei olisikaan. Myös turvatyynyjärjestelmä on tarkastettava perusteellisesti.
- Raskaana olevien naisten on kiinnitettävä turvavyöt asianmukaisesti ja asetettava lantiovyö mahdollisimman alas lantion ympärille, jotta vältetään onnettomuustilanteessa lantiovyön voimakkaasta paineesta vatsaan aiheutuvat vakavat vammat.
- Takaturvavyön käyttö on sama kuin etaturvavyön käyttö. Takaturvavyön normaalin toiminnan varmistamiseksi varmista, että sen kieli on työnnetty vastaavaan lukkoon käytön aikana. Kuljettajan tulee muistuttaa matkustajia turvavöiden asianmukaisesta käytöstä.

VAROITUS

- Älä työnnä lukkoon vieraita esineitä, kuten kolikoita tai liittimiä, sillä ne estävät kielen ja lukon kunnollisen kiinnittymisen.

Turvavyön muistutukset

Jos kuljettaja, etumatkustaja tai takamatkustaja* ei ole kiinnittänyt turvavyötä ajoneuvon käynnistämisen jälkeen, hälytysjärjestelmä aktivoituu ja jatkuu, kunnes vastaava turvavyö on kiinnitetty kunnolla.

- Turvavyön muistutusvalo
 - Mikä tahansa kiinnittämätön turvavyö saa merkkivalon vilkkumaan.
- Kiinnittämättömän turvavyön istuinpaikan näyttö
 - Kiinnittämättömän turvavyön istuimen merkkivalo syttyy, kun hälytys laukeaa.
- Etumatkustajan turvavyön muistutus
 - Jos kuljettaja tai etumatkustaja ei ole kiinnittänyt turvavyötä sytytysvirran kytkemisen jälkeen, turvavyön muistutusmerkkivalo ja vastaavaan istuimeen liittyvä merkkivalo syttyvät. Jos turvavyö pysyy kiinnittämättömänä ajon aikana, muistutusmerkkivalon lisäksi kuuluu äänimerkki, joka muistuttaa kuljettajaa ja matkustajaa.
- Takamatkustajien turvavyön muistutus*
 - Kun sytytysvirta on päällä ja jokin takarivin turvavyö ei ole kiinnitetty, turvavyön muistutusmerkkivalo ja vastaavaan istuimeen liittyvä merkkivalo syttyvät.
 - Kun ajonopeus on yli 20 km/h ja vain takaistuimilla on matkustajia, jotka eivät ole kiinnittäneet turvavyötään, turvavyön muistutusmerkkivalo syttyy ja kuuluu äänimerkki.

- Kun kuljettaja, etumatkustaja ja takamatkustajat* ovat kiinnittäneet turvavyönsä, turvavyön muistutusmerkkivalo ja kaikki vastaavien istuinten merkkivalot sammuvat.

VAROITUS

- Poikkeavuuden tai toimintahäiriön sattuessa ota yhteys valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen. Älä käytä vastaavaa istuinta, ennen kuin toiminnot palautuvat normaaliksi.
- Varmista ajaessasi, että kaikilla matkustajilla on turvavyöt kunnolla kiinnitettyinä, jotta vältetään vakavat loukkaantumiset tai kuolema hätäjarrutuksessa tai törmäyksessä.

Turvatyyny

Turvatyyny

- Turvatyynyjärjestelmä on osa lisäturvajärjestelmää (SRS) ja se täydentää turvavöitä. Kun ajoneuvo joutuu vakavaan törmäykseen ja turvatyynyjärjestelmä täyttää laukeamisedellytykset, asianmukaiset turvatyynyt täyttyvät nopeasti ja tarjoavat yhdessä turvavöiden kanssa lisäsuojaa matkustajien päälle ja rintakehälle vähentäen henkilövahinkojen tai jopa kuoleman todennäköisyyttä.
- Turvatyyny jaetaan yleensä etu- ja sivutyyppeihin törmäystyyppiin mukaan. Etuturvatyynyihin kuuluvat kuljettajan turvatyyny ja etumatkustajan turvatyyny, kun taas sivuturvatyynyihin kuuluvat istuinten sivuturvatyynyt, turvaverhot ja keskiturvatyyny*.
- Osana ajoneuvon passiivista turvajärjestelmää turvatyynyjärjestelmä ei korvaa turvavöitä, ja sitä on käytettävä yhdessä kiinnitettyjen turvavöiden kanssa suojan maksimoimiseksi.

Monitörmäysjarrutus (MCB)

- Onnettomuustilanteessa automaattinen jarrutus aktivoituu, kun kuljettajan tai etumatkustajan turvatyyny laukeaa.
- Nopeuden hidastaminen yhdessä muiden ajojärjestelmien (ESC ja ABS) avustuksella auttaa ajoneuvoa säilyttämään vakauden ja kaista-aseman.
- Hätävilkut ja jarruvalot syttyvät varoittamaan lähestyviä ajoneuvoja ja auttamaan jatkotörmäysten välttämässä.
- Jarru vapautetaan onnettomuuden jälkeen ja jarruvalot sammutetaan hätäpelastuksen tai vaurioituneen ajoneuvon hinauksen tukemiseksi.
- Kuljettaja voi keskeyttää monitörmäysjarrutuksen milloin tahansa kiihdyttämällä tai jarruttamalla.

VAROITUS

- Älä koskaan sijoita lasta etumatkustajan istuimelle.
- Matkustajien on istuttava oikeassa asennossa, jotta turvavöiden ja turvatyynyjärjestelmän tarjoama suoja on mahdollisimman suuri.
- Älä pura tai asenna turvatyynyn osia.
- Älä kastele istuimien selkänöjiä, sillä sivuturvatyynyjärjestelmä ei välttämättä toimi tällöin kunnolla.

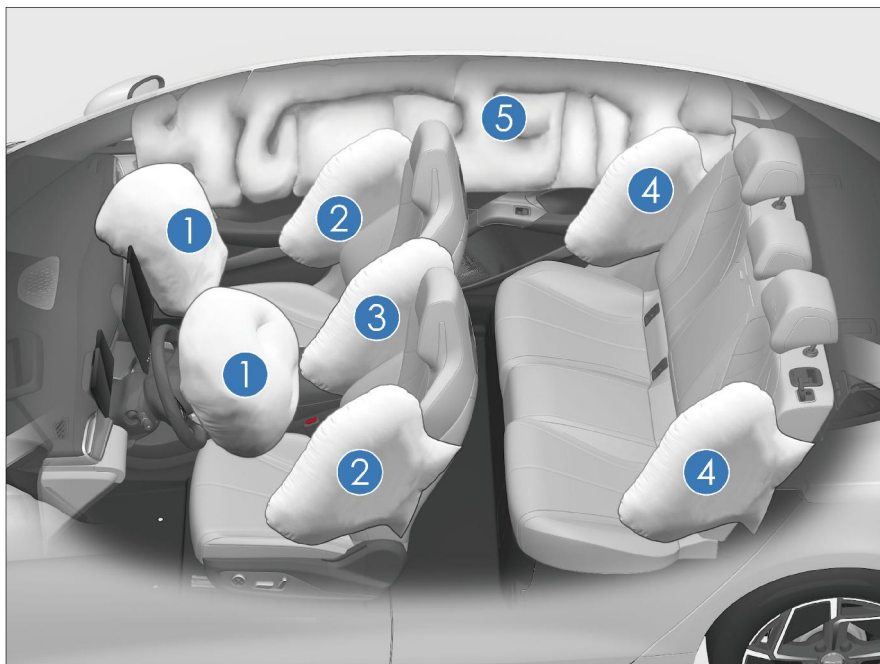
VAROITUS

- Älä käytä istuinsuojia, sillä ne rajoittavat turvatyynyn laukeamista vastaavalla puolella onnettomuustilanteessa.
- Älä aseta mitään sivuturvatyynyn ja matkustajan väliin.
- Älä kohdista liiallista voimaa sivuturvatyynyillä varustettujen istuimien sivuihin.
- Törmäyksen jälkeen, vaikka turvatyyny ei olisi lauennut eikä esikiristin olisi lukinnut turvavyötä, ota mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen turvatyynyjärjestelmän normaalin toiminnan varmistamiseksi.

VAROITUS

- Jos ajoneuvo on altistunut vedelle (matto on märkä tai ajoneuvo on upoksissa vedessä) tai vaurioitunut veden takia, älä käynnistä ajoneuvoa ja pienjänniteakku on irrotettava. Muussa tapauksessa turvatyyny voivat laueta, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Turvatyynytyypit



① Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny

④ Takaistuimen sivuturvatyyny

② Etuistuimen sivuturvavyyny

⑤ Verhoturvavyyny

③ Eturivin keskisivuturvavyyny

Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyyny

Kuljettajan turvavyyny on asennettu ohjauspyörän sisään ja etumatkustajan turvavyyny kojelaudan sisään, ja molemmat on merkitty tekstillä "AIRBAG". Kun havaitaan kohtalainen tai voimakas törmäys ajoneuvon ollessa käynnissä ja laukeamisedot täyttyvät, turvavyyny laukeaa loukkaantumisriskin vähentämiseksi.

Etuturvavyynin laukeaminen

- Kohtalaisissa tai voimakkaissa nokkakolareissa anturi havaitsee voimakkaan hidastuvuuden ja lähettää signaalin ECU-yksikölle etuturvavyynien laukaisemiseksi.
- Nokkakolarissa turvavyö kiinnittää matkustajan alavartalon ja ylävartalon, ja turvavyyny vaimentaa iskua ja suojaa matkustajan päätä ja rintakehää.
- Kun törmäyksen voimakkuus ei saavuta turvavyynin laukeamiskynnystä, turvavyöt tarjoavat riittävän suojan.
- Etuturvavyyny tyhjenee välittömästi täytymisen jälkeen vaikuttamatta kuljettajan näkökenttään ja kykyyn käyttää ohjauspyörää tai muita hallintalaitteita.
- Turvavyyny voivat täytyä nopeasti, kun laukeamisedot täyttyvät, suojatakseen kuljettajaa ja matkustajia onnettomuustilanteessa entisestään.
- Turvavyynin laukeamisesta kuuluu kova ääni. Se ei aiheuta vammoja, mutta se voi aiheuttaa tinnitusta tai tilapäistä kuulonmenetystä.
- Turvavyynien laukeaminen voi vapauttaa savua ja pölyä. Vaikka nämä aineet ovat myrkyttömiä, matkustajat, joilla on hengitystiesairauksia, voivat kokea tilapäistä epämukavuutta. Jos epämukavuus on voimakasta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

VAROITUS

- Turvavyynien kansiin tai niiden toiminta-alueelle ei saa asentaa lisävarusteita, kuten puhelinpidikkeitä, mukeja tai tuhkakuppeja. Jos näin tehdään, turvavyynin laukeaminen lisää loukkaantumisriskiä onnettomuudessa.

Sivuturvavyyny

Sivuturvavyyny on asennettu istuimen selkänojan ulkoreunoihin, ja ne on merkitty tekstillä "AIRBAG". Kun ajoneuvon virta on päällä ja järjestelmä havaitsee kohtalaisen tai voimakkaan törmäyksen laukeamiskriteerien täytyessä, turvavyyny laukeaa suojatakseen törmäyksen puoleisen matkustajan rintakehää.

VAROITUS

- Yleensä sivutörmäyksessä laukeaa vain törmäyksen puoleinen turvavyyny.
- Jos törmäys tapahtuu matkustajan puolelle, matkustajan puoleinen turvavyyny laukeaa, vaikka istuimella ei olisi matkustajaa.
- Älä peitä tai vaihda istuimen selkänojan verhoilua itse. Soveltumattomat selkänojan verhoilut voivat estää turvavyynin laukeamisen.
- Sivuturvavyynin parhaan suojan varmistamiseksi matkustajien on käytettävä turvavyötä ja istuttava suorassa selkänojaa vasten.

VAROITUS

- Älä kastele istuimien selkänöjiä, sillä sivuturvavyynyjärjestelmä ei välttämättä toimi tällöin kunnolla.

Etuosin keskisivuturvavyyny

Etuosan kaukaisen puolen turvavyyny on asennettu kuljettajan istuimen sisäreunaan, ja se on merkitty tekstillä "AIRBAG". Kun sytytysvirta on päällä ja järjestelmä havaitsee kohtalaisen tai voimakkaan törmäyksen laukaisuolosuhteiden täytyessä, etuosan kaukaisen puolen turvavyyny laukeaa suojaten kuljettajan ja etumatkustajan päätä ja hartioita.

VAROITUS

- Jos törmäys tapahtuu etumatkustajan puolella, etuosan kaukaisen puolen turvavyyny laukeaa, vaikka istuimella ei olisi matkustajaa.
- Älä peitä tai vaihda istuimen selkänöjan verhoilua itse. Virheelliset selkänöjan verhoilujen vaihdot tai suojukset voivat estää etuosan kaukaisen puolen turvavyynin laukeamisen törmäyksessä.
- Älä anna istuimien selkänöjien kastua, sillä se voi estää etuosan kaukaisen puolen turvavyynyjärjestelmän asianmukaisen toiminnan.
- Etuosan kaukaisen puolen turvavyynin optimaalisen suojan varmistamiseksi matkustajan on käytettävä turvavyötä ja istuttava suorassa asennossa.

Sivuturvaverhot

- Vasen ja oikea sivuturvaverho on asennettu sivuseinän ja katon rajakohtaan, ja ne on merkitty tekstillä "AIRBAG" A-, B- ja C-pilareihin. Kun ajoneuvon virta on päällä ja järjestelmä havaitsee kohtalaisen tai voimakkaan törmäyksen laukeamiskriteerien täytyessä, sivuturvaverho laukeaa suojatakseen matkustajien päitä.

VAROITUS

- Turvaverhon parhaan suojan varmistamiseksi matkustajan on käytettävä turvavyötä ja istuttava suorassa asennossa selkänöjaa vasten.

Turvavyynin laukeamisedellytykset ja varotoimet

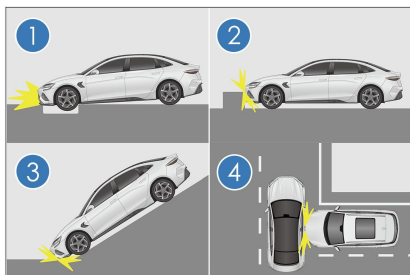
Turvavyynin laukeamisedellytykset

- Ajoneuvon törmäystilanteessa turvavyynin laukeaminen riippuu sellaisista tekijöistä kuin törmäysenergian määrä, onnettomuustyyppi, törmäyskulma, esteet ja ajoneuvon nopeus. Turvavyynyjärjestelmä voi lauetta myös erityisissä törmäystilanteissa.
- Turvavyynyjärjestelmä ei toimi kaikissa onnettomuuksissa, eikä se yleensä laukea lievässä nokkakolarissa, sivutörmäyksessä, peräänajossa tai kaatumisessa. Tällaisissa tapauksissa kuljettajaa ja matkustajia suojaavat asianmukaisesti kiinnitetyt turvavyöt.
- Turvavyynyjärjestelmän laukeamiseen vaikuttavat tekijät: Päätös tehdä vertaamalla törmäyksessä syntyvää ja elektronisen ohjausyksikön (ECU) mittaamaa hidastuvuuskäyrää asetettuun arvoon. Jos signaalit, kuten törmäyksessä syntyvä ja mitattu hidastuvuusmäärä, ovat alhaisempia kuin ohjausyksikköön (ECU) asetetut vastaavat viitearvot, turvavyynyjärjestelmä ei laukea, vaikka ajoneuvo olisi vaurioitunut pahoin onnettomuudessa.

- BYD-turvatyynyjärjestelmän ECU on määritetty ottaen huomioon yleiset väärinkäytökset ja tieolosuhteet. Koska ajoneuvojen törmäysten syyt ja muodot muuttuvat jatkuvasti, noudata turvallisuuksesi vuoksi tarkasti tätä käyttöohjetta, käytä ajoneuvoa oikein ja vältä sen väärinkäyttöä. Muussa tapauksessa ei voida taata, että turvatyynyt toimivat odotetulla tavalla.

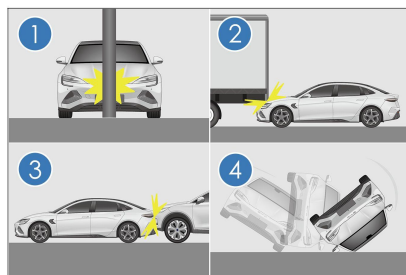
Tilanteet, joissa turvatyynyt voivat lauaeta

- ① Ajoneuvon keula osuu maahan ylitettäessä syvää uraa.
- ② Ajoneuvo osuu töyssyyn tai reunakiveen.
- ③ Ajoneuvon keula osuu maahan ajettaessa alas jyrkkää rinnettä.
- ④ Toinen ajoneuvo törmää ajoneuvon kylkeen.

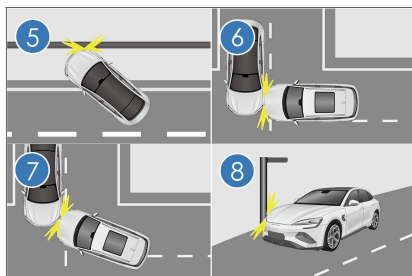


Tilanteet, joissa turvatyynyt eivät välttämättä laukea

- ① Ajoneuvo törmää betonipylvääseen, puuhun tai muuhun kapeaan kohteeseen.
- ② Ajoneuvo päätyy kuorma-auton tai muun suuren ajoneuvon alle.
- ③ Toinen ajoneuvo törmää ajoneuvon perään.
- ④ Ajoneuvo pyörähtää katon kautta ympäri.



- ⑤ Ajoneuvo törmää seinään tai ajoneuvon muulta kuin etupuolelta.
- ⑥ Sivutörmäys kohdistuu muualle kuin matkustamoon.
- ⑦ Ajoneuvon sivuun törmätään viistosti.
- ⑧ Ajoneuvon sivu osuu pylväsmäiseen kohteeseen.



VAROITUS

- Turvatyynyt on suunniteltu tietyille malleille. Mitkä tahansa muutokset jousitukseen, rengaskokoon, puskureihin, alustaan ja tehdasasentisiin laitteisiin voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjärjestelmään. Käyttäjät eivät saa käyttää mitään turvatyynyjärjestelmän osia muissa automalleissa; se voi johtaa turvatyynyjärjestelmän toimintahäiriöön.

VAROITUS

- Kuljettajan tulee pitää vähintään 25 cm:n etäisyys rintakehän ja ohjauspyörän välillä, jotta järjestelmä tarjoaa tehokkaimman suojan kuljettajalle.
- Kun turvatyynyjärjestelmä laukeaa, turvatyynyn reaktion kuuma kaasupöly poistuu turvatyynyn tuuletusaukosta. Kuljettajan tulee välttää koskemasta sen osiin ja pitää kädet ohjauspyörässä oikeassa asennossa, muuten turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa palovammoja.
- Kiinnitä turvavyö ja istu oikein ajoneuvon ollessa liikkeellä. Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, jos matkustaja nojaa eteenpäin tai istuu väärin, turvatyynyn laukeaminen voi lisätä loukkaantumisriskiä.
- Älä liimaa tarjoja, peitä tai koristele ohjauspyörän painikealuetta tai keskiötä, kojelaudan oikeanpuoleista pintaa turvatyynyn kohdalla tai sen lähellä, A-, B- ja C-pilarin verhoilupintoja tai istuinten sivuturvatyynyjen kohdalla tai lähellä olevia pintoja millään esineellä. Puhdista nämä pinnat kuivalla tai kostealla liinalla painamatta liikaa.
- Lapsia ei saa kuljettaa ilman asianmukaista turvaistuinta, eivätkä he saa matkustaa aikuisen sylissä, jotta vältetään turvatyynyn laukeamisesta aiheutuvat vakavat vammat tai jopa kuolemantapaukset.
- Sivuturvatyyny ja turvaverhot laukeavat nopeasti ja suurella voimalla. Matkustajat eivät saa nojata näillä turvatyynyillä varustettujen ajoneuvojen oviin ajoneuvon ollessa liikkeellä, koska se voi aiheuttaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman.

VAROITUS

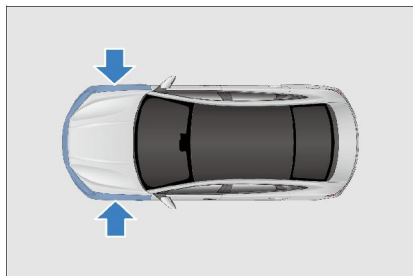
- Älä aseta muita lisävarusteita tai esineitä turvaverhojen toiminta-alueelle, mukaan lukien tuulilasi, sivuvien lasit, A-pilarin verhoilu, katto, B-pilarin verhoilu, C-pilarin verhoilu ja apukahvat. Kun turvaverho laukeaa, iskuvoima sinkoaa lisävarusteet tai esineet, tai turvaverho ei ehkä laukea normaalisti, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan.
- Kun ajoneuvon omistusoikeus siirretään, varmista, että kaikki ajoneuvon asiakirjat luovutetaan eteenpäin ja että uusi omistaja saa tiedon turvatyynyjen kunnosta ja vaihtopäivistä.
- Älä muuta tai vaihda istuimia tai istuinten verhoiluja, joissa on sivuturvatyyny. Nämä muutokset voivat estää sivuturvatyynyjen normaalin laukeamisen ja siten aiheuttaa turvatyynyjärjestelmän toimintahäiriön tai sivuturvatyynyjen tahattoman laukeamisen, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- Älä pura tai korjaa A-pilarin verhoilua, kattoja, B-pilarin verhoilua tai C-pilarin verhoilua, joiden sisällä on turvaverhot. Nämä muutokset voivat aiheuttaa turvatyynyjärjestelmän toimintahäiriön tai turvaverhojen tahattoman laukeamisen, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman.
- Älä muuta mitään turvatyynyjärjestelmän osaa, mukaan lukien vastaavat merkinnät. On suositeltavaa, että kaikki turvatyynyihin liittyvät toimenpiteet antaa BYD:n valtuutetun jälleenmyyjän tai huoltoliikkeen tehtäväksi.

VAROITUS

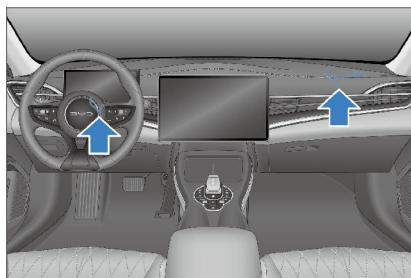
- Turvatyyny voi tarjota onnettomuussuojan vain kerran. Kun turvatyyny on lauennut tai vaurioitunut, turvatyynyjärjestelmä on vaihdettava.
- Noudata ajoneuvon osien tai sen turvatyynyjärjestelmän romuttamiseen liittyviä turvallisuusmääräyksiä ja -menettelyjä.
- Turvatyynyjärjestelmällä on vahva häiriönsietokyky sitä ympäröiviä sähkömagneettisia kenttiä vastaan. Onnettomuuksien välttämiseksi ajoneuvoa ei kuitenkaan saa käyttää sähkömagneettisessa ympäristössä, joka rikkoo kansallisia määräyksiä.
- Tämän ajoneuvon turvatyynyjärjestelmä on suunniteltu ottaen huomioon yleiset väärinkäytökset ja tieolosuhteet. Onnettomuuksien välttämiseksi älä kuitenkaan anna ajoneuvon pohjan iskeytyä mihinkään tai aja kovakouraisesti huonoissa tieolosuhteissa.
- Tämän ajoneuvon turvatyynyjärjestelmä on täysin todennettu vastaamaan ajoneuvon alkuperäistä johdinsarjaa. Kaikki johdinsarjan muutokset tai muunnelmät voivat aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen virheellisesti normaaleissa olosuhteissa tai niiden laukeamatta jäämisen törmäystilanteessa.

On suositeltavaa ottaa välittömästi yhteys valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen, jos jokin seuraavista tilanteista ilmenee.

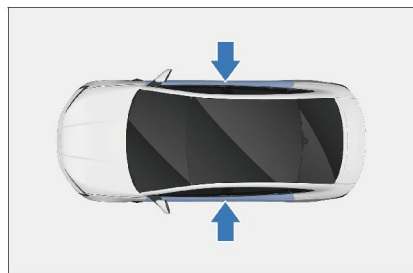
- Jokin turvatyyny on lauennut.
- Mittariston turvatyyny  varoitusvalo palaa poikkeavasti.
- Ajoneuvon etuosaan on kohdistunut törmäys (näytetty korostettu alue), mutta turvatyyny ei laukea.



- Turvatyynyn suojus (näytetty korostettu alue) on naarmuuntunut, halkeillut tai muuten vaurioitunut.



- Ajoneuvon oviin on kohdistunut törmäys (näytetty korostettu alue), mutta turvatyyny ei laukea.



- Turvatyyny on poistettava, purettava, asennettava tai korjattava.
- Sivuturvatyyny ja turvaverhot ovat lauennut.
- Sivuturvatyynyllä varustetun istuimen pinta on naarmuuntunut, halkeillut tai vaurioitunut vastaavalla tavalla.

- A-pilarin koristelistat (verhoilu), joissa on sisäänrakennetut turvaverhot, kattopalkki ja C-pilari ovat naarmuuntuneet, halkeilleet tai vaurioituneet vastaavalla tavalla.

Lasten turvajärjestelmät

Lasten turvajärjestelmät

Lasten turvajärjestelmät tarjoavat hyvän suojan lapsellesi onnettomuustilanteessa. Lapsen turvallisuuden vuoksi lue huolellisesti turvaistuimen mukana toimitetut ja tässä käyttöoppaassa olevat ohjeet ennen turvaistuimen asentamista.

VAROITUS

- Älä koskaan pidä lasta sylissäsi ajoneuvon liikuessa.
- Lapsellesi on käytettävä asianmukaista lasten turvajärjestelmää.
- Noudata lasten turvajärjestelmän mukana toimitettuja ja tässä käyttöoppaassa olevia ohjeita varmistaaksesi, että turvajärjestelmä on asennettu oikein ajoneuvoon.
- Kun lasten turvajärjestelmä on irrotettu istuimelta, säilytä sitä turvallisesti ajoneuvossasi.
- Turvaistuimen mukana toimitettujen ja tässä käyttöoppaassa olevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa lapsellesi vammoja tai jopa kuoleman onnettomuudessa.

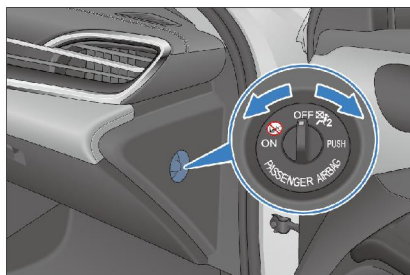
Lasten on käytettävä sopivaa turvaistuinta matkustaessaan ajoneuvossa. Lasten tulee istua mukavasti ja turvallisesti. Varmista, että lasten turvajärjestelmä on sijoitettu, kiinnitetty ja sitä käytetään oikein.

Tärkeitä huomioita lasten turvajärjestelmän valinnassa

- Lasten turvajärjestelmä on tyypiltään ja kooltaan oikea lapselle.
- Lasten turvajärjestelmä on tyypiltään ja kooltaan oikea kyseiselle istuinpaikalle.
- Lasten turvajärjestelmän on oltava ECE R44/ECE R129 -tyyppihyväksytty.

Etumatkustajan turvatyynyn kytkin

- Kytkin sijaitsee kojelaudan etumatkustajan puolella, ja siihen pääsee käsiksi, kun matkustajan ovi on auki.
- Katso lisätietoja s. 76.



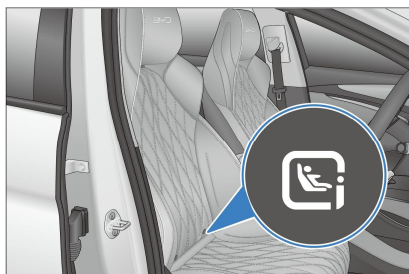
VAROITUS

- Älä koskaan asenna selkä menosuuntaan asennettavaa lasten turvajärjestelmää etumatkustajan istuimelle, jos turvatyyny on aktivoitu.

Lasten turvajärjestelmän kiinnityspisteet

Etumatkustajan istuin

- Etumatkustajan istuin on varustettu ISOFIX/ i-Size -kiinnityksellä. Kiinnityspisteiden sijainnit on merkitty tunnuksella (katso kuva), joka sijaitsee istuimen selkänojan suoraan vastaavien kiinnityspisteiden yläpuolella.



- Etumatkustajan istuimen takaosassa on yläkiinnityshihnan kiinnityspisteet.



VAROITUS

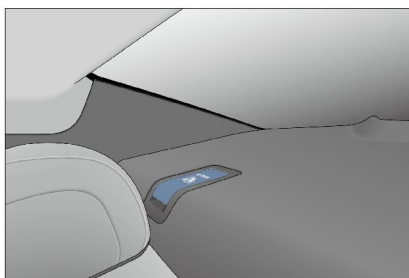
- Jos lasten turvaistuinjärjestelmän kanssa on käytettävä yläkiinnityshihnaa, varmista, että hihna on reititetty pääntuen reiän läpi ennen hihnan kiinnittämistä ja kiristämistä istuimen alaosassa olevaan ankkurointipisteeseen.

Takaistuin, ulompi paikka

- Ankkurointipiste on sijoitettu takapenkin ulommalle istuinpaikalle, ja se tulee näkyviin vasta, kun sen koristekantta painetaan (ankkurointia osoittava merkkintä on kiinnitetty istuimeen).



- Ankkurointituet (yläkiinnityshihnalle) on sijoitettu takapenkin ulommalle istuinpaikalle.



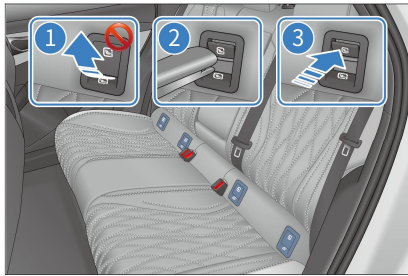
HUOMIO

- Kiinnitä yläkiinnityshihna, kun asennat CRS-järjestelmää.

Lasten turvaistuinjärjestelmien asentaminen

Varotoimet

- ① Älä käännä ankkurointivivun koristekantta ulospäin.
- ② Paina ankkurointivivun koristekantta sisäänpäin käytön aikana.
- ③ Paina ankkurointivivun koristekannen yläosaa nollataksesi sen käytön jälkeen.



Lasten turvaistuinjärjestelmien asentaminen:

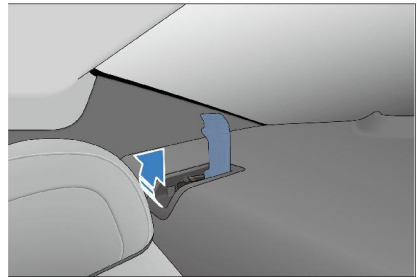
1. Avaa ankkurointivun koristekansi ja asenna lasten turvaistuinjärjestelmä istuimeen.



! MUISTUTUS

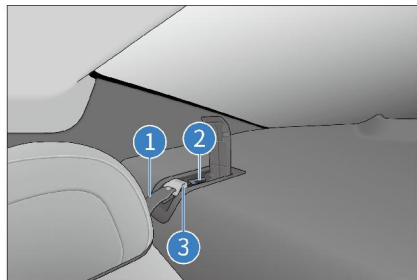
- Ankkurointivu sijaitsee istuimen pehmusteen takareunan viisteessä. Se on näkyvässä, kun lastenistuimen suojakannen alaosaa painetaan. Kun lastenistuin on poistettu, sen kannen yläosaa on painettava kannen palauttamiseksi.

2. Avaa ankkurointituen kansi.



3. Kiinnitä jousihaka ankkurointitukeen ja kiristä yläkiinnityshihna varmistaaksesi, että hihna on kunnolla kiinni.

- ① Yläkiinnityshihna
- ② Jousihaka
- ③ Ankkurointituki



! VAROITUS

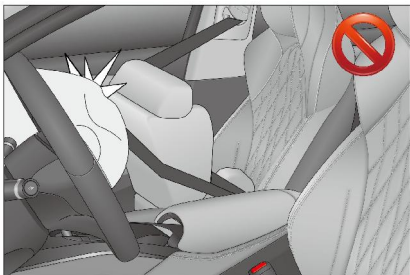
- Työnnä/vedä turvaistuinta eri suuntiin varmistaaksesi, että se on asennettu tukevasti.
- Kun käytät alakiinnityslaitetta, varmista, ettei ankkurointilaitteen ympärillä ole vieraita esineitä ja ettei turvavyö ole juuttunut turvaistuimen taakse; varmista, että turvaistuin on kiinnitetty tukevasti. Muussa tapauksessa hätäjarrutus tai onnettomuus voi aiheuttaa lapselle vakavan tai jopa kuolemaan johtavan vamman.

VAROITUS

- Lasten turvaistuinten ankkurointipisteet on suunniteltu kestämaan vain oikein asennettujen turvaistuinten aiheuttamat kuormitukset. Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöihin, valjaisiin tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen ajoneuvoon.

MUISTUTUS

- Jos lasten turvaistuinjärjestelmä on varustettu yläkiinnityshihnalla, kiinnitä hihna ankkurointipisteeseen.
- Jos kuljettajan istuin estää CRS-järjestelmän oikean asennuksen, asenna se oikealle takaistuimelle.
- Älä koskaan asenna selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta istuimelle, jota suojaa etuturvavyö (aktiivisessa tilassa), muuten onnettomuustilanteessa etumatkustajan turvatyynyn nopea täyttyminen aiheuttaa lapsen kuoleman tai vakavan loukkaantumisen.



Noudata aina alla olevia ohjeita, kun käytät lasten turvaistuinta etumatkustajan istuimella:

- Älä koskaan käytä selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta etumatkustajan istuimella, jos turvatyyny on aktivoitu. Turvatyyny on aktivoitava välittömästi sen jälkeen, kun selkä menosuuntaan asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä on poistettu etumatkustajan istuimelta.
- Säädä etumatkustajan istuinta tarvittaessa taaksepäin niin, ettei lapsi ja auton sisätilat kosketa toisiaan.
- Etumatkustajan istuimen selkänojaa ja istuinkorkeutta voidaan tarvittaessa säätää siten, että se on tukevasti kosketuksessa lasten turvajärjestelmään.
- Jos lasten turvajärjestelmässä on turvaistuimen pääntukeen kiinnitetty vyönohjain, varmista, että ohjain on sijoitettu eteenpäin tai linjaan ajoneuvon B-pilarissa olevan turvavyön ylemmän kiinnityspisteen kanssa.
- Kun etumatkustajan istuimella käytetään kasvot menosuuntaan asennettavaa lasten turvajärjestelmää, varmista, että istuin on säädetty täysin taka-asentoon pois aktiivisen turvatyynyn läheisyydestä.
- Varmista, että turvavyö kulkee ohjaimen läpi ilman kierteitä eikä ole taitunut ohjaimen reunan yli.

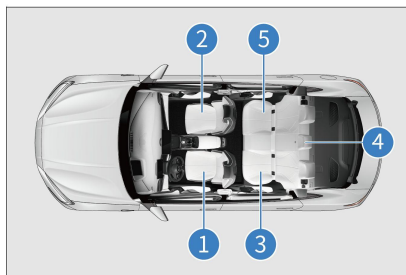
Noudata aina alla olevia ohjeita, kun käytät lasten turvajärjestelmää takaistuimella:

- Jos etumatkustajaa ei ole, etumatkustajan istuinta voidaan säätää siten, että takana olevalle lastenistuimelle on riittävästi tilaa.
- Pääntukea voidaan säätää tai se voidaan jopa poistaa sen varmistamiseksi, että auton istuimen selkänoja tukee turvallisesti lasten turvajärjestelmää.
- Kun lasten turvajärjestelmässä ei ole selkänojaa, älä koskaan poista pääntukea ajoneuvosta ja muista säätää se lukitusasentoon.

- Kun yläkiinnityshihnaa (top tether) käytetään takasivuistuimella, reititä se kunkin pääntuen pylvään ulkopuolelta.
- Lisää asennusohjeita on lasten turvajärjestelmän mukana toimitetuissa ohjeissa.

Tietoja lasten turvajärjestelmän asennuksesta:

- ① Kuljettajan istuin
- ② Etumatkustajan istuin
- ③ Vasen takaistuin
- ④ Keskimäinen takaistuin
- ⑤ Oikea takaistuin



Turvavyön, ISOFIX- tai i-Size CRS -asennuksen vaihtoehdot ajoneuvossa:

Istuinpaikka						
	2					
	1	Etumatkustajan turvavyö käytössä ^{a)}	Etumatkustajan turvavyön poistettu käytöstä ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
Istuinpaikka soveltuu yleismalliselle turvavyölle (Kyllä/Ei)	×	Kyllä Vain kasvot - menosuuntaan	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
i-Size-istuinpaikka (Kyllä/Ei)	×	Kyllä Vain kasvot - menosuuntaan	Kyllä	Kyllä	Ei	Kyllä
Istuinpaikka soveltuu sivuttaiskiinnitykseen (L1/L2/Ei)	×	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei

Istuinpaikka						
1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
	Etumatkustajan turvavyö käytössä ^{a)}	Etumatkustajan turvavyön poistettu käytöstä ^{a)}				
Suurin soveltuva selkä menosuuntaan asennettava kiinnitys (R1/R2X/R2/R3/Ei)	X	Ei	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Ei	R1/R2X/R2/R3
Suurin soveltuva kasvot menosuuntaan asennettava kiinnitys (F2X/F2/F3/Ei)	X	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Ei	F2X/F2/F3
Suurin soveltuva korokeistuin (B2/B3/Ei)	X	B2/B3	B2/B3	B2/B3	Ei	B2/B3

^{a)} Säädä tarvittaessa istuimen asentoa ja selkänojan kulmaa.

^{b)} Säädä tai jopa poista pääntuki tarvittaessa. Etuistuimia voidaan säätää sen varmistamiseksi, ettei lapsi ole kosketuksissa niihin.

X: istuinpaikka ei sovellu tämän painoryhmän lasten turvajärjestelmän asentamiseen.

• Suositellut lasten turvajärjestelmät:
(Lapsen pituuden mukainen ryhmittely ECE R129 -standardin mukaan)

Lasten turvajärjestelmän suositus (CRS)

Valitse lapsen ikään ja pituuteen sopiva lasten turvajärjestelmä.

Lapsen pituus	Valmistaja	Lasten turvaistuin	Huomautus
40-83 cm	Maxi- Cosi	Pebble 360	Vyökiinnitteinen

Istuinpaikka				
2				
1	Etumatkustajan turvavyö käytössä ^{a)}	Etumatkustajan turvavyön poistettu käytöstä ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)} 5 ^{b)}
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size		ISOFIX ja vyökiinnitteinen
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}		ISOFIX ja vyökiinnitteinen
^{a)} : Varmista, että kiinnität turvavyön SecureGuardin ja XP-PADin kautta.				
Lapsen painon mukainen ryhmittely ECE R44 -standardin mukaan				
Lapsen paino	Valmistaja	Lasten turvaistuin	Huomautus	
22-36 kg	Graco	Booster Basic	Vyökiinnitteinen	

① 40-83 cm

④ 22-36 kg

② 76-105 cm

③ 100 -150 cm



Varashälytinjärjestelmä*

Varashälytinjärjestelmä*

Järjestelmän aktivoiminen

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Kaikkien matkustajien tulee poistua ajoneuvosta.
3. Lukitse kaikki ovet.
Varashälytinjärjestelmä kytkeytyy päälle automaattisesti kahdeksan sekunnin kuluttua.

Hälytyksen laukeaminen

- Jos varashälytinjärjestelmä on kytketty päälle, hälytysääni kuuluu* ja suuntavilkut vilkkuvat missä tahansa seuraavista tilanteista:
 - Minkä tahansa oven, tavaratilan kannen tai konepellin lukitus avataan ilman älyavaimen pääsytoimintoa.
 - Ajoneuvon lukituksen avaamiseen käytetään mekaanista avainta.

Järjestelmän poiskytkentä

- Varashälytys voidaan pysäyttää seuraavilla tavoilla:
 - Avaamalla oven lukitus voimassa olevalla älyavaimella/NFC-avaimella*/Bluetooth Digital Key -avaimella*.
 - Avaamalla oven lukitus mikrokyskimellä, kun mukana on voimassa oleva älyavain.

- Avaamalla tavaratila etänä voimassa olevalla älyavaimella.
- Käynnistämällä ajoneuvo etänä voimassa olevalla älyavaimella.
- Painamalla START/STOP-painiketta ajoneuvon sisällä, kun mukana on voimassa oleva älyavain.

VAROITUS

- Älä muuta varashälytinjärjestelmää tekemällä siihen muutoksia tai lisäyksiä, muutoin järjestelmä voi vikaantua.
- Jos ilmenee vika, hakeudu BYD:n valtuuttaman jälleenmyyjän tai huoltoliikkeen puoleen tarkastusta ja korjausta varten mahdollisimman pian.

Tiedonkeruu ja käsittely

Tiedonkeruu ja käsittely

- Tässä osiossa annetaan tärkeitä tietoja siitä, miten henkilötietoja kerätään ja käsitellään, kun käytät BYD-ajoneuvoa.
- Yksityiskohtaisemman katsauksen tietojen käsittelystä, tietosuojasta ja rekisteröidyn oikeuksista saat lukemalla ajoneuvon tietosuojaselosteen nykyisen version, joka on saatavilla infotainment-järjestelmässä ( → Järjestelmä → Yleiset → Sopimus ja ilmoitus → Ajoneuvon järjestelmän tietosuojailmoitus).
- Tämä ajoneuvo on varustettu tapahtumatietojen tallentimella (EDR). EDR tallentaa tietoja pääasiassa törmäyksen tai läheltä piti -tilanteen (esimerkiksi turvatyynyn laukeamisen tai tienvarsiesteeseen osumisen) yhteydessä auttaakseen ymmärtämään ajoneuvon järjestelmien toimintaa, kuten:

- Ajoneuvon nopeus
- Rengaspaineiden tila
- Mukautuvan vakionopeudensäätimen (ACC) tila
- Onko turvavyö kiinnitetty
- Ajoneuvo tallentaa EDR-tietoja vain törmäyksen sattuessa tai kun läheltä piti -tilanne saavuttaa tietyn asteen. EDR ei tallenna mitään tietoja ajoneuvon normaalin ajon aikana.
- EDR:n tallentamat tiedot antavat käsityksen ajoneuvon turvallisuuteen liittyvien järjestelmien tilasta onnettomuuden sattuessa, jotta asianomaiset osapuolet voivat analysoida onnettomuuden.
- EDR-tietoihin pääsy ja niiden lukeminen edellyttää erikoislaitteita. BYD ei luovuta henkilötietoja kolmansille osapuolille, ellei se ole lain mukaan sallittua tai ellei ole antanut siihen suostumustasi. Ajoneuvon valmistajan lisäksi myös sellaiset kolmannen osapuolen organisaatiot, joilla on ammattikäyttöön soveltuvia laitteita (esimerkiksi viranomaiset), voivat lukea EDR-tietoja, jos heillä on pääsy ajoneuvon EDR:ään ja laitteisiin (he voivat esimerkiksi lukea SRS-ohjausyksikön tietoja onnettomuuden selvittämiseksi).

Ajoneuvotietojen käsittely

- Tietoja kerätään ajoneuvon käytön aikana, kuten ajoneuvon antureiden tai ohjausyksiköiden keräämiä tai välittämiä tietoja, jotka ovat välttämättömiä ajoneuvosi turvallisen toiminnan kannalta.
- Joissakin tapauksissa tietoja käytetään ajamisen tukemiseen (kuljettajaa avustavat järjestelmät) tai tietyn mukavuus- tai infotainment-toiminnon mahdollistamiseen.
- Kerättävät ja käsiteltävät henkilötiedot sisältävät pääasiassa ajoneuvon sisäisiä tietoja, etäpalveluihin liittyviä tietoja ja muita tietoja, kuten jäljempänä tarkemmin määritellään.

Ajoneuvotiedot

Käyttötiedot

- Ajoneuvon käytön aikana kerätään ja käsitellään erilaisia ajoneuvon tilatietoja (esim. nopeus, akun varaustaso ja jarrujärjestelmä) tai ympäristötietoja (esim. etäisyysanturit ja lämpötila).
- Näitä tietoja ei yleensä tallenneta, mutta ajoneuvoon on asennettu ohjausyksiköitä, antureita tai muita komponentteja, jotka tallentavat tällaisia tietoja esimerkiksi huoltotarpeiden, virheilmoitusten tai muiden tietojen kirjaamiseksi.
- Ajoneuvon sisäiset tiedot tallennetaan vain ajoneuvon laitteistoon, mutta ne voidaan lukea lakisääteisen OBD-liitännän ("On Board Diagnostics") kautta esimerkiksi BYD-valtuutetun jälleenmyyjän tai palveluntarjoajan tai muiden kolmansien osapuolten toimesta.
- Mikäli näihin tietoihin päästään käsiksi ajoneuvon huollon aikana, tiedot voidaan välittää myös BYD-insinööreille laadunvarmistusta, tuotevirheraportteja tai asiakasreklaamioiden todentamista varten.

Etäpalveluihin liittyvät tiedot

Etävalvontapalvelut

- Ajoneuvossa on etävalvontapalveluita. Näihin kuuluvat etädiagnostiikka sekä langattomat (OTA) päivitykset ja parannukset turvallisuus- ja suojaustarkoituksiin (omistajan suostumuksella).
- Nämä valvontapalvelut palvelevat seuraavia tarkoituksia: palvelun tarjoaminen (etätuki/diagnostiikka), tuotekehitys ja turvallisuus/yleinen turvallisuus.

- Maasta ja asetuksista riippuen erilaisia ajoneuvotietoja voidaan välittää BYD-tietokeskukseen vastaavilla markkinoilla edellä mainittuja tarkoituksia varten, mukaan lukien ajoneuvon sijaintitiedot, ajoneuvon tila, kuten energiankulutus, ajoneuvon nopeus, vaihteen asento, tehotila, ESC-tila, ohjausjärjestelmän tila, akun tila, voimansiirron tila ja ajoneuvon yleinen suorituskyky.

Muut

Infotainment-järjestelmä

- Ajoneuvon kokoonpanosta riippuen käyttäjät voivat itse lisätä tietoja infotainment-järjestelmään, kuten mediatiedostoja videoiden toistamiseen infotainment-järjestelmässä, osoitetietoja navigointijärjestelmässä käytettäväksi tai tietoja verkkopalveluissa käytettäväksi.
- Ajoneuvon kokoonpanosta riippuen ajoneuvon ja ajoneuvossa voidaan syöttää myös yksilöllisiä asetuksia.
- Ajoneuvon tallennetut tiedot voidaan poistaa milloin tahansa.
- BYD ei voi valvoa kolmansille osapuolille siirrettyjä tietoja (jotka johtuvat kolmannen osapuolen sisällön käytöstä, erityisesti osana verkkopalveluita).

Mobiililaitteiden integrointi

- Ajoneuvon kokoonpanosta riippuen mobiililaitteita voidaan yhdistää ja ohjata ajoneuvon infotainment-järjestelmän kautta.
- Saattaa olla tarpeen, että laitteen näyttö tai ääni toistetaan infotainment-järjestelmän kautta tai välitetään siihen.
- Lisätietoja, kuten sijainti- tai ajoneuvotietoja, voidaan välittää sovellusten kautta käytettäväksi tietyissä navigointijärjestelmissä, viestinnässä tai muissa kolmannen osapuolen palveluissa.
- Tietojen käsittelyn tyyppi riippuu kulloinkin kyseessä olevasta toiminnosta, ja sitä ohjaa käyttäjä tai kolmannet osapuolet, kuten laitteiden tai vastaavien palvelujen tarjoaja.

Internet-yhteys ja yhdistetyt palvelut

- Ajoneuvon kokoonpanosta riippuen tietyt toiminnot tai BYD-palveluja varten voidaan käyttää Internetiä ajoneuvon infotainment-järjestelmä-verkkolaitteiden kautta.
- BYD ei ole vastuussa mistään muiden osapuolten tarjoamista palveluista.
- Pyydä tällaisissa tapauksissa tietoja tietojen käytöstä kyseisen verkkopalvelun tarjoajalta.

Kamerakuvan tallennus / ympäröivän alueen valvonta

- Ajoneuvosi on varustettu useilla kameroilla/antureilla.
- Tämä johtuu siitä, että jotkin ajoneuvon toiminnot edellyttävät ajoneuvon reitin havaitsemista ja arviointia, minkä suorittavat kamerat, jotka havaitsevat ajoneuvon ympäristössä olevia kohteita (esim. esteitä).
- Kuvat välitetään vastaavaan ohjausmoduuliin järjestelmien käyttöön tarvittavaa jatkoanalyysia varten.
- Joitakin kuvia käsitellään vain väliaikaisesti (RAM), toiset voidaan tallentaa ajoneuvon varustuksesta riippuen.
- Ajoneuvo voi olla varustettu ulospäin suunnatulla kameralla (OFC), jota voidaan käyttää ympäristön kuvaamiseen (esimerkiksi kojelautakamera).
- Ajoneuvo voi olla varustettu myös sisäänpäin suunnatulla kameralla (IFC), jota voidaan käyttää ajoneuvon sisätilojen kuvaamiseen.
- Sekä OFC- että IFC-materiaali tallennetaan.
- Olet vastuussa asuinpaikkasi lainsäädännön tarkistamisesta ennen OFC- tai IFC-kameran kytkemistä päälle (esimerkiksi joissakin maissa IFC:n käyttö edellyttää suostumusta, ja toisissa OFC on rajoitettu tiukasti vain kojelautakameratarkoituksiin).

- Lisätietoja kameroista on tämän käyttöoppaan kohdassa "panoraamanäkymäjärjestelmä".

Ajoneuvon pysyvä siirto kolmansille osapuolille ja offline-tila

- Ajoneuvon pysyvän siirron tapauksessa, eli kun ostat käytetyn ajoneuvon tai vastaanotat kolmannelta osapuolelta siirretyn ajoneuvon pysyvään käyttöön, on huomioitava, että uusi omistaja voi päästä käsiksi kaikkiin infotainment-järjestelmä-järjestelmän kautta tehtyihin personointi-/käyttäjäasetuksiin (mukaan lukien osoiteluettelo ja navigointijärjestelmä).

MUISTUTUS

- Kun ajoneuvo romutetaan tai luovutetaan eteenpäin, palauta ajoneuvon järjestelmä tehdasasetuksiin henkilökohtaisen yksityisyytesi suojaamiseksi.
- Voit myös rajoittaa ajoneuvosi viestintää BYD-tietopalvelimen kanssa sekä ajoneuvoon liittyvien ja henkilötietojen käsittelyä asettamalla ajoneuvon offline-tilaan.
 - Infotainment-kosketusnäytöllä napauta  -painiketta kytkeäksesi langaton verkko pois päältä.
 - Voit myös poistaa Wi-Fi-yhteyden käytöstä siirtymällä kohtaan  → **Järjestelmä** → **Linkki** → **WLAN** ja napauttamalla sitä.

Henkilötietojen luovuttaminen viranomaisille

- BYD luovuttaa henkilötietojasi kolmansille osapuolille vain, jos se on lain mukaan sallittua tai olet antanut siihen suostumuksesi.
- Sovelletavan lain mukaan valtion virastoilla voi kuitenkin olla valtuudet lukea tietoja ajoneuvoista (esim. tietoja voidaan lukea turvatyynyn ohjausyksiköstä onnettomuuden selvittämiseksi).

- Lain niin edellyttäessä BYD voi olla myös velvollinen luovuttamaan tietoja maasi viranomaisten pyynnöstä, esim. rikostutkinnan yhteydessä.

Tietosuojaoikeutesi

- BYD kunnioittaa vakaasti asiakkaidensa yksityisyyttä ja noudattaa tiukasti kaikkia tietosuojalakeja, erityisesti yleistä tietosuoja-asetusta (GDPR) ja sovellettavia paikallisia lakeja.
- Näiden lakien mukaan omistajilla on tiettyjä oikeuksia, kun heidän henkilötietojaan käsitellään:
 - Rekisteröidyillä on oikeus saada tietoa ja pääsy tietoihin, oikeus oikaista ja poistaa henkilötietoja ("oikeus tulla unohdetuksi"), oikeus vastustaa henkilötietojen käsittelyä tai rajoittaa sitä (tai peruuttaa aiemmin annettu suostumus), sekä oikeus tietojen siirrettävyyteen toiselle rekisterinpitäjälle.
- Näitä oikeuksia voidaan rajoittaa joissakin tapauksissa. Esimerkiksi jos voimme osoittaa, että meillä on lakisääteinen velvollisuus käsitellä tietojasi, tai jos tietojen toimittaminen sinulle paljastaisi toista henkilöä koskevia henkilötietoja, tai jos meitä estetään laillisesti luovuttamasta kyseisiä tietoja.
- Joissakin tapauksissa tämä voi tarkoittaa, että voimme säilyttää tiedot, vaikka peruuttaisit suostumuksesi.
- Lisätietoja tietojen käsittelystä, tietosuojasta ja mahdollisista oikeuksistasi on infotainment-järjestelmässä olevassa tietosuojaselosteen uusimmassa versiossa.

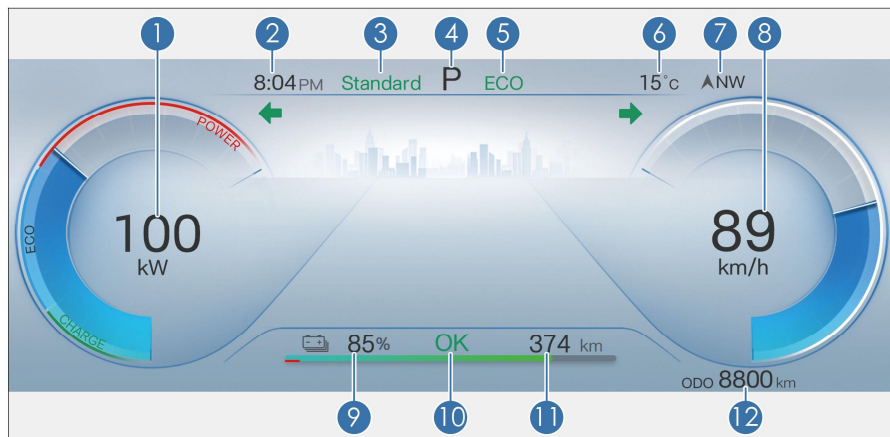
02 MITTARISTO

Mittaristo.....	34
-----------------	----

Mittaristo

Mittaristo

LCD-mittaristo

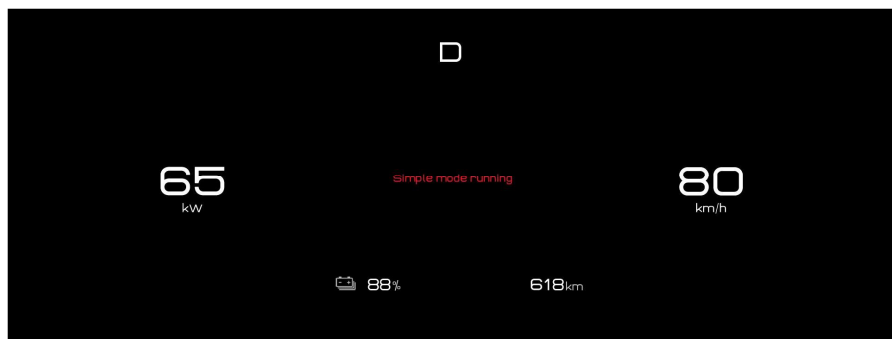


- | | |
|---|--|
| 1 Tehomittari | 7 Suunta |
| 2 Aika | 8 Nopeusmittari |
| 3 Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuus | 9 Lataustila (SOC) |
| 4 Vaihteen tila | 10 OK-painike |
| 5 Dynaaminen tila | 11 Jäljellä oleva toimintamatka |
| 6 Ulkolämpötila | 12 Kokonaismatkamittari (Matka 1 ja Matka 2) |

HUOMIO

- Seal-mallissa on kaksi teemaa, klassinen ja minimalistinen, joissa kummassakin on tumma ja vaalea tila, jotka mukautuvat päivä- ja yökäyttöön automaattisen vaihdon avulla.

Mittaristonäkymä yksinkertaisessa tilassa



⚠️ HUOMIO

- Jos mittaristojärjestelmässä esiintyy satunnaisia tiedonsiirtoviiveitä, mittaristo voi siirtyä automaattisesti yksinkertaiseen tilaan ajoturvallisuuden varmistamiseksi. Tässä tilassa mittaristo näyttää edelleen ajamiseen liittyviä tietoja vaikuttamatta ajoneuvon kulkuun. Kun järjestelmä palaa normaaliksi, mittariston pitäisi poistua automaattisesti yksinkertaisesta tilasta. Jos näin ei käy, kokeile seuraavia toimenpiteitä:

- Käynnistä mittariston tietojen näyttöjärjestelmä uudelleen painamalla apukojelaudan rullapainiketta kolmen sekunnin ajan.
- Käynnistä ajoneuvo uudelleen varmistettuasi turvallisuuden.

⚠️ HUOMIO

- Jos mittaristo pysyy yksinkertaisessa tilassa näiden toimenpiteiden jälkeen, ota viipymättä yhteys valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen tarkastusta varten.
- Mittaristonäkymän kuva on vain viitteellinen, ja se riippuu todellisesta tehdasasetuksesta.

Mittariston merkkivalot

Merkkivalot/Varoitusvalot

Merkkivalon kuvake	Merkkivalon nimi	Merkkivalon kuvake	Merkkivalon nimi
	Suuntavilkku		Seisontavalon merkkivalo
	OK-merkki		Purkausmerkkivalo
	AVH-merkkivalo		HDC-merkkivalo

Merkkivalon kuvake	Merkkivalon nimi	Merkkivalon kuvake	Merkkivalon nimi
	Lähhivalojen merkkivalo		IHBC-merkkivalo
	ICC-merkkivalo		Kaukovalojen merkkivalo
	BSD-toimintahäiriön varoitusvalo		ICC-toimintahäiriön varoitusvalo
	Korkeajänniteakun alhaisen varaustilan (SOC) varoitusvalo		AEB-toimintahäiriön varoitusvalo
	LDA-toimintahäiriön varoitusvalo		Takasumuvalon merkkivalo
	Rengaspaineen vikavaroitusvalo		Älyavaimen varoitusvalo
	ESC POIS - varoitusvalo		Päävaroitusvalo
	ESC-vikavaroitusvalo		Ajovalojen toimintahäiriön varoitusvalo
	ABS-vikavaroitusvalo		Ajotehon rajoituksen varoitusvalo
	ACC-toimintahäiriön varoitusvalo		Korkeajänniteakun vikavaroitusvalo
	Korkeajänniteakun latausliitännän merkkivalo		Ohjausjärjestelmän vikavaroitusvalo
	AEB-varoitusvalo		Korkeajänniteakun ylikuumentumisen varoitusvalo

Merkkivalon kuvake	Merkkivalon nimi	Merkkivalon kuvake	Merkkivalon nimi
	Moottorin ylikuumenemisen varoitusvalo		Jäähdytysnesteen ylikuumenemisen osoitin
	Voimansiirron vikavaroitusvalo		Seisontajarrujärjestelmän vian varoitusvalo
	Turvavyön muistutusvalo		Turvatyynyn vian varoitusvalo
	EPB-merkkivalo		Pienjännitejärjestelmän vikavaroitusvalo
	TSR-merkkivalo		Normal-tilan merkkivalo
	Economic-tilan merkkivalo		Sport-tilan merkkivalo

Merkkivalojen/varoitusvalojen kuvaus

Älyavaimen varoitusvalo

- Jos avain ei ole ajoneuvossa, kun painat START/STOP-painiketta, tämä varoitusvalo syttyy muutamaksi sekunniksi, kuuluu merkkiääni ja mittaristossa näkyy viesti "Avainta ei havaittu, varmista, että avain on ajoneuvossa".
- Jos painat START/STOP-painiketta, kun mallia vastaava elektroninen älyavain on ajoneuvossa, tämä varoitusvalo ei syty. Ajoneuvoon voidaan nyt kytkeä virta.
- Jos varoitusvalo vilkkuu, kun olet painanut START/STOP-painiketta, se osoittaa avaimen pariston olevan vähissä.
- Jos avain ei ole ajoneuvossa, mittaristossa näkyy ilmoitus "Avainta ei havaittu, varmista, että avain on ajoneuvossa".

ABS-vikavaroitusvalo

- Tämä varoitusvalo syttyy, kun sytytysvirta on kytketty. Jos lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) toimii oikein, valo sammuu muutaman sekunnin kuluttua. Tämän jälkeen, jos järjestelmään tulee vika, valo syttyy uudelleen, kunnes vika on korjattu.
- Kun ABS-vian varoitusvalo palaa (ja seisontajarrujärjestelmän vian varoitusvalo ei pala), jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ABS ei.
- Kun ABS-vian varoitusvalo palaa (ja pysäköintijärjestelmän vian varoitusvalo ei pala), pyörät lukittuvat hätäjarrutuksessa tai jarrutettaessa liukkaalla tiellä, koska ABS-järjestelmä ei toimi.
- Jos jokin seuraavista tapauksista ilmenee, varoitusvalojärjestelmän valvomiin komponentteihin on tullut vika. Ota siinä tapauksessa yhteyttä

valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen ajoneuvon tarkastamiseksi mahdollisimman pian.

- Tämä varoitusvalo ei syty tai palaa jatkuvasti, kun sytytysvirta on kytketty.
- Tämä varoitusvalo syttyy ajon aikana.

MUISTUTUS

- Varoitusvalo, joka syttyy lyhyesti käytön aikana, ei ole merkki ongelmasta.
- Jos ABS-vian varoitusvalo palaa edelleen jarrujärjestelmän varoitusvalon palaessa, pysäytä ajoneuvo välittömästi turvalliseen paikkaan. On suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen. Tässä tapauksessa jarrutettaessa ABS ei toimi ja ajoneuvosta tulee erittäin epävakaa.
- Jos sekä ABS-merkkivalo että jarrujärjestelmän varoitusvalo syttyvät sen jälkeen, kun sähköinen seisonajarru (EPB) on vapautettu, se tarkoittaa, että myös etu- ja takarenkaiden elektroninen jarruvoiman jako (EBD) on vioittunut.



Rengaspaineen vikavaroitusvalo

- Tämä varoitusvalo syttyy, kun sytytysvirta on kytketty. Se sammuu muutaman sekunnin kuluttua, jos rengaspaineen valvontajärjestelmä toimii oikein. Jos järjestelmään tulee vika, tämä varoitusvalo syttyy uudelleen.
- Kun rengaspaineen vian varoitusvalo syttyy tai vilkkuu, viesti "Tarkista TPMS" näkyy mittaristossa ja rengaspaineen arvona näkyy "---", mikä osoittaa, että rengaspainejärjestelmässä on vika.
- Kun rengaspainearvona näkyy "Ei signaalia", se osoittaa, että kyseisen sijainnin rengaspainesignaali voi olla häiriintynyt tai rengaspaineen valvontamoduuli on vaurioitunut.

- Kun rengaspaineen vian varoitusvalo vilkkuu nopeasti ja yksi tai useampi arvo muuttuu punaiseksi mittariston rengaspainenäytössä, vastaava rengas vuotaa nopeasti.
- Kun rengaspaineen vian varoitusvalo palaa jatkuvasti ja yksi tai useampi arvo muuttuu keltaiseksi mittariston rengaspainenäytössä, vastaavassa renkaassa on alipaine. Kun yhden tai useamman renkaan lämpötila-arvo muuttuu keltaiseksi, se osoittaa, että renkaan lämpötila on liian korkea.

Jos jokin edellä mainituista tilanteista ilmenee, on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen tarkastusta varten mahdollisimman pian.



ESC-vikavaroitusvalo

- Tämä varoitusvalo syttyy, kun sytytysvirta on kytketty. Jos ajonvakautusjärjestelmä (ESC) toimii oikein, valo sammuu muutaman sekunnin kuluttua. Jos järjestelmässä on vika, tämä varoitusvalo syttyy uudelleen, kunnes järjestelmävika on poistettu.
- Jos ESC-varoitusvalo vilkkuu tilapäisesti ajoneuvon ollessa liikkeellä, se osoittaa, että ESC-järjestelmä on toiminnassa.
- Kun ESC-varoitusvalo syttyy (ABS-vian varoitusvalon ja pysäköintijärjestelmän vian varoitusvalon ollessa sammuneena), ESC on viallinen, mutta ABS ja jarrujärjestelmä toimivat edelleen normaalisti.
- Kun ESC-varoitusvalo syttyy (ABS-vian varoitusvalon ja pysäköintijärjestelmän vian varoitusvalon ollessa sammuneena), ESC-järjestelmä ei toimi. Tämä tarkoittaa, että ajoneuvo on erittäin epävakaa jyrkissä käännoksissa tai kun kuljettaja väistää edessä olevia esteitä.
- Jos jokin seuraavista tapauksista ilmenee, se tarkoittaa, että varoitusvalojärjestelmän valvomissa komponenteissa on vika. Ota siinä tapauksessa yhteyttä valtuutettuun BYD-

jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen ajoneuvon tarkastamiseksi mahdollisimman pian.

- Tämä varoitusvalo pysyy sammuneena (itsetarkastusta ei suoriteta), kun ajoneuvoon on kytketty virta.
- Tämä varoitusvalo palaa tasaisesti ajon aikana.

! MUISTUTUS

- Varoitusvalo, joka syttyy lyhyesti käytön aikana, ei ole merkki ongelmasta.
- Jos ESC-varoitusvalo palaa edelleen samalla kun ABS- ja jarrujärjestelmän varoitusvalot palavat, pysäytä ajoneuvo välittömästi turvalliseen paikkaan ja ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen. Tämä johtuu siitä, että jarruttaminen tällöin voi tehdä ajoneuvosta erittäin epävakaan, eikä lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimi lainkaan.



ESP OFF -varoitusvalo

- Kun ESC OFF -kytkintä painetaan, tämän varoitusvalon tulee palaa tasaisesti ja ESC-järjestelmä ei toimi. Kun ESC OFF -kytkintä painetaan uudelleen, tämän varoitusvalon pitäisi sammua ja ESC-järjestelmä palaa normaaliin toimintaansa.

! MUISTUTUS

- Kun ESC OFF -varoitusvalo palaa, kuljettajan on oltava valppaana ja ajettava hitaammin tehdessään jyrkkää käännöstä tai väistäessään äkillisesti ilmestyvää estettä, koska ESC-järjestelmä on tällöin kytketty pois päältä ja jarruttaminen aiheuttaa epävakautta.



Ajotehon rajoituksen varoitusvalo

- Kun ajoneuvon tehoa on rajoitettu, tämä merkkivalo syttyy. Ota tässä tapauksessa ajoissa yhteys valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai -huoltoliikkeeseen.



Ajovalojen toimintahäiriön

varoitusvalo

- Kun varoitusvalo on keltainen, se osoittaa ajovalossa olevan vian, ja on suositeltavaa viedä ajoneuvo valtuutetulle BYD-jälleenmyyjälle tai -huoltoliikkeeseen tarkastettavaksi.



Katvealueen valvonnan (BSD)

merkkivalo

- Kun tämä merkkivalo palaa, suosittelemme ajoneuvon viemistä valtuutetulle BYD-jälleenmyyjälle tai -huoltoliikkeeseen tarkastettavaksi.



Päävaroitusvalo

- Jos tämä merkkivalo syttyy, tarkista vikailmoitus tai varoitus mittaristosta.



Turvavyön muistutusvalo

- Kun virta on kytkettynä, turvavyön muistutusvalo syttyy, jos jollakin etu- tai takaistuinen* matkustajista ei ole turvavyö kiinnitettynä. Se palaa, kunnes turvavyö kiinnitetään.



Turvatyynyn vian varoitusvalo

- Kun virta on kytkettynä, tämä varoitusvalo syttyy ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua, jos turvatyynyjärjestelmä toimii oikein. Tätä varoitusvaloa käytetään valvomaan turvatyynyn ohjausyksikköä (ECU), törmäystunnistimia, täyttölaitetta, varoitusvaloja, liitäntöjä ja virtalähdettä.

- Jos jokin seuraavista tapauksista ilmenee, se tarkoittaa, että varoitusvalojärjestelmän valvomisessa komponenteissa on vika. Ota siinä tapauksessa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen ajoneuvon tarkastamiseksi mahdollisimman pian.

- Kun virta kytketään päälle, tämä varoitusvalo pysyy sammuneena tai palaa jatkuvasti virran kytkemisen jälkeen.
- Tämä varoitusvalo syttyy ajon aikana.



Seisontajarrujärjestelmän

vikavaroitusvalo

- Kun jarrunesteen taso on alhainen ja jarrujärjestelmässä on vika, tämä varoitusvalo syttyy. Jos jokin seuraavista olosuhteista toteutuu, pysäköi ajoneuvo välittömästi turvalliseen paikkaan. On suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.
- Tämä varoitusvalo syttyy, kun virta on kytkettynä ja jarrunesteen taso on alhainen.
- Tämä varoitusvalo palaa jatkuvasti, vaikka ajoneuvon käynnistämisen jälkeen jarrunesteen taso ja EPB-järjestelmän toiminta ovat normaalit (EPB kytkeytyy ja vapautuu normaalisti, eikä viestiä "Tarkista EPB" näytetä). Lyhyt vilkkuminen katsotaan normaaliksi.
- Seisontajarrun ja ABS-järjestelmän vikavaroitusvalot syttyvät samanaikaisesti.



MUISTUTUS

- Kun jarrunesteen taso on alhainen, pysäköi ajoneuvo, koska ajon jatkaminen on vaarallista.



Ohjausjärjestelmän vikavaroitusvalo

- Kun ohjausjärjestelmässä on vika, tämä varoitusvalo palaa jatkuvasti. Suosittelemme ajoneuvon viemistä valtuutetulle BYD-jälleenmyyjälle tai -huoltoliikkeeseen tarkastettavaksi.



MUISTUTUS

- Ohjausjärjestelmässä on sähkömoottori, joka vähentää ohjauspyörän kääntämiseen tarvittavaa voimaa.
- Ohjauspyörää käännettäessä käynnissä olevasta moottorista voi kuulua hurinaa.
- Älä käännä ohjauspyörää ääriasentoon yli viideksi sekunniksi, muuten lämpötilasuojaus aktivoituu ja ohjausjärjestelmä vaurioituu tai ohjaus muuttuu raskaaksi.
- Jos olet kääntänyt ohjauspyörää toistuvasti ajoneuvon seisossa paikallaan pitkään, ohjauspyörän kääntäminen voi muuttua vaikeaksi, vaikka varoitusvalo ei syttyisikään. Tämä ei ole vika.
- Ohjausjärjestelmän ylikuumenemisen estämiseksi tehostusvaikutusta vähennetään, jos ohjauspyörää on käännetty toistuvasti ajoneuvon seisossa paikallaan pitkään. Tämän seurauksena ohjauspyörän kääntäminen muuttuu vaikeaksi. Vähennä tässä tapauksessa ohjaustaajuutta tai katkaise ajoneuvon virta. Järjestelmä palautuu 10 minuutin kuluessa.



VAROITUS

- Jos ohjausjärjestelmän varoitusvalo syttyy, pysäköi ajoneuvo välittömästi turvallisesti ja ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.



Nolla-asennon merkkivalo

- Jos ajoneuvon virta katkeaa epänormaalien toimenpiteiden, kuten pienjänniteakkujen tai sulakkeiden kytkemisen/irrottamisen vuoksi, mittariston nolla-asennon merkkipalo syttyy, kun ajoneuvon virransyöttö palautetaan.
- Tässä tapauksessa on suoritettava ohjauspyörän kulman nolla-itseoppimistoiminto, eli: Käännä ohjauspyörää hitaasti ja täysin vasemmalle ja oikealle ja vapauta se 2–5 sekunnissa. Sammuta sitten moottori ja odota yli 10 sekuntia. Käynnistä ajoneuvo uudelleen, merkkipalo sammuu ja itseoppiminen on valmis.



Pienjännitejärjestelmän

vikavaroitusvalo

- Jos tämä varoitusvalo syttyy ajon aikana, se osoittaa, että DC-järjestelmässä tai pienjännitejärjestelmässä on ongelma. Sammuta laitteet, kuten ilmastointi, puhallin ja radio, ja pysäytä ajoneuvo välittömästi tien sivuun, jos se on turvallista. On suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen pelastustoimia varten mahdollisimman pian.



Voimansiirron vikavaroitusvalo

- Jos voimansiirto vioittuu, tämä varoitusvalo syttyy.
- Jos jokin seuraavista tapauksista ilmenee, se tarkoittaa, että varoitusvalojärjestelmän valvomissa komponenteissa on vika. Ota siinä tapauksessa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen ajoneuvon tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
- Tämä varoitusvalo palaa jatkuvasti, kun sytytysvirta on kytketty päälle.
- Tämä varoitusvalo syttyy ajon aikana.



HUOMIO

- Yritä olla ajamatta ajoneuvoa, kun varoitusvalo palaa. Ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen ongelman tarkistamiseksi mahdollisimman pian.



Korkeajänniteakun ylikuumenemisen varoitusvalo

- Jos tämä varoitusvalo palaa, se osoittaa, että korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea ja ajoneuvo on pysäytettävä jäähtymään. Kun varoitusvalo vilkkuu, on suositeltavaa pysäyttää ajoneuvo välittömästi turvallisesti ja poistua ajoneuvosta mahdollisimman pian.
- Korkeajänniteakku saattaa ylikuumentua seuraavissa käyttöolosuhteissa:
 - Pitkäaikainen ajo ylämäkeen kuumalla säällä
 - Pitkäkestoinen ajo ruuhkassa, toistuvat voimakkaat kiihdytykset, toistuvat voimakkaat jarrutukset tai ajoneuvon pitkäaikainen käyttö ilman taukoja.



Korkeajänniteakun vikavaroitusvalo

- Tämä varoitusvalo syttyy, kun sytytysvirta on juuri kytketty päälle. Jos korkeajänniteakkujärjestelmä toimii oikein, tämä varoitusvalo sammuu muutaman sekunnin kuluttua. Jos tämä valo syttyy uudelleen sen jälkeen, se on merkki järjestelmäviasta. On suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen tarkastusta varten mahdollisimman pian.
- Jos jokin seuraavista tapauksista ilmenee, se tarkoittaa, että varoitusvalojärjestelmän valvonnassa olevissa komponenteissa on vikoja. Tällaisessa tapauksessa on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoon ajoneuvon tarkastamiseksi mahdollisimman pian.

- Tämä varoitusvalo palaa tasaisesti, kun sytytysvirta on päällä.
- Tämä varoitusvalo palaa tasaisesti tai syttyy ajoittain ajon aikana.



AEB-varoitusvalo

- Kun tämä merkkivalo palaa tai vilkkuu, kiinnitä huomiota etäisyyteen edellä olevaan ajoneuvoon, äläkä aja liian lähellä sitä mahdollisen törmäyksen välttämiseksi.



Jäähdytysnesteen ylikuumenemisen osoitin

- Jos tämä merkkivalo palaa tasaisesti, se osoittaa, että jäähdytysnesteen lämpötila

on liian korkea. Pysäköi ajoneuvo turvalliselle alueelle, kunnes tämä merkkivalo sammuu.



TSR-merkkivalo

- Kun tämä merkkivalo syttyy, se tarkoittaa, että ajoneuvojärjestelmä on tunnistanut nykyisen tieosuuden nopeusrajoituksen.

Muut mittariston vikailmoitukset

Mittaristo voi näyttää seuraavia vikailmoituksia. Toimi suositusten mukaisesti.

Merkkivalo	Viesti	Vastaus
	Tarkista OBC-järjestelmä	Ajoneuvon latausjärjestelmässä on vika. Tarkista latausliitäntä ja kytke latauslaite uudelleen. Jos vika toistuu, ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoon.
	Tarkista ajoneuvon tietoverkko.	Ajoneuvon yhteys tietoverkkoon on saattanut katketa. Pysäköi ajoneuvo välittömästi turvalliseen paikkaan ja ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoon.
	EV-teho rajoitettu	EV-toiminto on rajoitettu. Ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoon.
	Tarkista ajovalo	Ajovalossa on vika. Ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoon.
	ADAS on rajoitettu*	Eteenpäin suuntautuvan törmäysvaroittimen (FCW) ja automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (AEB) toiminnoissa on vika. Pysäköi tässä tapauksessa ajoneuvo ja ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoon.
	ADAS on rajoitettu*	Kuolleen kulman avustinjärjestelmässä on vika. Pysäytä ajoneuvo ja ota yhteys valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.
	ADAS on rajoitettu*	Kaistavahtijärjestelmässä (LDA) on toimintahäiriö. Pysäytä ajoneuvo ja ota yhteys valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.
	Tarkista vaihteistojärjestelmä	Vaihteenvalitsimen ohjaimessa on toimintahäiriö. Pysäytä ajoneuvo välittömästi ja ota yhteys valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.

03 OHJAIMEN KÄYTTÖ

Ovet ja avaimet.....	46
Istuimet.....	59
Ohjauspyörä.....	64
Pyyhkimet	67
Sivupeilit.....	69
Kytkimet	70

Ovet ja avaimet

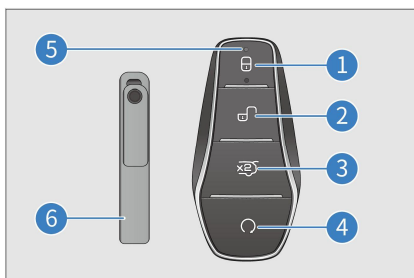
Avaimet

Ajoneuvo on varustettu muun muassa elektronisella älyavaimella, mekaanisella avaimella (sijoitettu elektronisen älyavaimen sisään), Bluetooth-digitaalivaimella* ja NFC-avaimella*, joilla voi muun muassa avata ja lukita ovet sekä käynnistää ajoneuvon.

Elektroninen älyavain

Lukitse tai avaa kaikkien ovien lukitus painamalla etuoven mikrokytkintä, kun mukanasasi on elektroninen älyavain. Avaimen painikkeet auttavat lukitsemaan tai avaamaan ovien lukituksen, avaamaan tavaratilan ja käynnistämään ajoneuvon etänä.

- ① Lukituspainike
- ② Avauspainike
- ③ Tavaratilan avauspainike
- ④ Start/Stop-painiketta
- ⑤ Merkkivalo
- ⑥ Mekaaninen avain



VAROITUS

- Älyavaimen nappiparisto on vaarallinen, ja sekä uudet että käytetyt paristot on pidettävä aina poissa lasten ulottuvilta.

VAROITUS

- Nieltynä tai kehoon joutuessaan litiumnappiparisto voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja jopa kahdessa tunnissa tai nopeammin.
- Hakeudu välittömästi lääkäriin, jos epäilet, että nappiparisto on nieltä tai joutunut minkä tahansa kehon osan sisään.

HUOMIO

- Älyavain on elektroninen komponentti. Noudata seuraavia ohjeita avaimen vaurioitumisen estämiseksi:
 - Älä aseta älyavainta paikkaan, jossa se altistuu korkeille lämpötiloille, kuten kojelaudalle.
 - Älä peukaloi älyavainta.
 - Älä lyö älyavaimella muita esineitä tai pudota sitä.
 - Älä upota avainta veteen tai puhdista sitä ultraäänipesurilla.
 - Älä aseta älyavaimia laitteiden kanssa, jotka lähettävät sähkömagneettisia aaltoja, kuten matkapuhelimen.
 - Älä kiinnitä älyavaimen mitään esineitä (kuten metallisinetiä), jotka voivat katkaista sähkömagneettisia aaltosignaaleja.
 - Voit rekisteröidä vara-avaimen samaan ajoneuvoon. Ota tässä tapauksessa välittömästi yhteys valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.

HUOMIO

- Jos elektronisella älyavaimella ei voi käyttää ovea normaalilta etäisyydeltä tai avaimen merkkivalo on himmeä tai sammuksissa:
- Tarkista, onko lähellä radioasemia tai lentokentän radiolähtettä, jotka häiritsevät elektronisten älyavainten normaalia toimintaa.
- Elektronisen älyavaimen paristo voi olla tyhjä. Tarkista elektronisen älyavaimen sisällä oleva paristo. On suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen tarkastusta varten mahdollisimman pian.
- Jos kadotat älyavaimesi, on suositeltavaa ottaa yhteys valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen mahdollisimman pian ajoneuvovarkauden tai onnettomuusriskin vähentämiseksi.
- Älä muuta lähetystaajuutta mielivaltaisesti, lisää lähetystehoja (mukaan lukien ylimääräinen lähetysvahvistin) tai kytke ulkoista tunnistusantennia tai vaihda muita lähettäviä tunnistusantenneja mielivaltaisesti.
- Älä aiheuta käytön aikana haitallisia häiriöitä oikeutetuille radioviestintäpalveluille; jos häiriöitä ilmenee, lopeta käyttö ja mahdollinen kaivostoiminta (mining) välittömästi.
- Pientehoisten radiolaitteiden käytössä ei saa esiintyä häiriöitä radiopalveluista eikä säteilyä teollisuus-, tiede- ja lääketieteellisiin sovelluksiin tarkoitetuista laitteista.

HUOMIO

- Kun poistut ajoneuvosta, ota avain aina mukaasi ja lukitse ajoneuvo. Älä koskaan jätä ketään (erityisesti lapsia) yksin ajoneuvoon.
- Henkilöiden, joilla on sydämentahdistin tai defibrillaattori, on pysyttävä kaukana älykkäiden sisäänpääsy- ja käynnistysjärjestelmien tunnistusantenneista, sillä sähkömagneettiset aallot voivat vaikuttaa tällaisten laitteiden normaaliin käyttöön. Sydämentahdistimen tai defibrillaattorin saaneiden henkilöiden lisäksi muiden elektronisia lääkinnällisiä laitteita käyttävien tulisi myös neuvotella valmistajan kanssa tällaisten laitteiden käytöstä sähkömagneettisten aaltojen vaikutuksen alaisena. Sähkömagneettiset aallot voivat aiheuttaa tuntemattomia seurauksia tällaisten lääkinnällisten laitteiden käytölle.

Mekaaninen avain

Käytä mekaanista avainta (älyavaimen sisällä) kuljettajan oven lukitsemiseen tai avaamiseen. Kun avainta ei käytetä, muista asettaa mekaaninen avain takaisin älyavaimen sisään.

Mekaanisen avaimen poistaminen

Kun käytät elektronisen älyavaimen sisällä olevaa mekaanista avainta, liu'uta lukituspainiketta nuolen ① suuntaan ja työnnä elektronisen älyavaimen takakannta nuolen ② suuntaan, tartu mekaanisen avaimen pään reikään älyavaimen takakannen molemmissa päissä olevilla ulokkeilla ja vedä sitä nuolen ③ suuntaan mekaanisen avaimen poistamiseksi kuvan osoittamalla tavalla.



- Kun olet käyttänyt mekaanista avainta, aseta se vastakkaiseen suuntaan ja sulje älyavaimen takakansi.

NFC-avainkortti*

- Lähikenttäviestintään (NFC) perustuvaa NFC-avainkorttia voidaan käyttää ajoneuvon lukituksen avaamiseen/lukitsemiseen ja ajoneuvon käynnistykseen valtuuttamiseen.
- Aseta NFC-avain kuljettajan puoleisessa sivupeilissä olevan merkin kohdalle avataksesi/lukitaksesi kaikki ovet.
- Aseta NFC-avain keskikonsolin etuosassa olevalle NFC-alueelle valtuuttaaksesi moottorin käynnistykseen.

HUOMIO

- NFC-avainkortti on elektroninen tuote. Seuraavia ohjeita on noudatettava kortin toimintahäiriöiden tai vaurioitumisen estämiseksi:
 - Älä aseta NFC-korttia latausalueelle, kun langaton laturi on päällä.
 - Älä kiinnitä mitään esineitä (kuten metalliivistettä tai metallista puhelimen kuorta), jotka voivat katkaista sähkömagneettiset aallot.
 - Älä aseta NFC-korttia paikkaan, jossa se altistuu korkeille lämpötiloille, kuten kojelaudalle.

HUOMIO

- Älä taivuta korttia voimalla.
- Älä säilytä korttia yhdessä muiden koviin esineiden kanssa.
- NFC-kortit käyttävät lähikenttäviestintäteknikkaa, joka vaatii alle 2 cm:n tunnistusetaisyyden. Pidä NFC-korttiasi sivupeilin lähellä 1–2 sekuntia.
- On suositeltavaa kantaa NFC-korttia aina mukana, jotta vältetään tilanteet, joissa et ehkä pysty käyttämään ajoneuvoa puhelimen tai älyavaimen katoamisen tai toimintahäiriön vuoksi.
- NFC-älykortti on ajoneuvolle määritetty avain, joka perustuu lähikenttäviestintään. Ajoneuvon turvallisuuden varmistamiseksi käsittele sitä huolellisesti. Jos se katoaa, on suositeltavaa kääntyä valtuutetun BYD-jälleenmyyjän tai huoltoliikkeen puoleen kadonneen kortin estämiseksi ja uudelleenmäärittämiseksi.

Digitaalinen NFC-avain*

- Digitaalinen NFC-avain on BYD:n käyttäjille tarjoama toiminto. Voit rekisteröidä matkapuhelimia tai puettavia laitteita ajoneuvon avaimiksi ajoneuvon lukituksen avaamiseen, lukitsemiseen ja käynnistämiseen.
- Varmista seuraavat ehdot ennen digitaalisen NFC-avaimen aktivointia:
 - Ajoneuvo on varustettu BYD Cloud Service -palvelulla.
 - Ajoneuvo tukee digitaalista NFC-avainta.
 - Älypuhelimesi tai puettava laitteesi tukee BYD NFC -digitaalista avainta (ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai -huoltoon tarkistaaksesi laitteen yhteensopivuuden).

Matkapuhelimen digitaalisen NFC-avaimen aktivointi

Ennen aktivointia käynnistä ajoneuvo ja kytke "P"-asento voimassa olevalla älyavaimella. Tähän on kolme tapaa:

- BYD App -sovelluksen kautta:
 - Lataa BYD-sovellus sovelluskaupasta ja kirjaudu sisään. Napauta **Digitaalinen avain** ottaaksesi toiminnon käyttöön ohjeiden mukaisesti.
- Sähköpostilinkkien kautta:
 - Kirjaudu puhelimellasi sähköpostitilille, jonka varasit ajoneuvoa ostaessasi, ja aktivoi digitaalinen avain noudattamalla ohjeita sähköpostissa, joka on saatu lähettäjältä byd app @ byd.auto.
- Infotainment-kosketusnäytön kautta:
 - Napauta Infotainment-kosketusnäytöllä  → Lukot → Lukot ja aktivoi avain noudattamalla ohjeita.

Puettavan laitteen digitaalisen NFC-avaimen aktivointi

Tuettuja puettavia laitteita ovat Apple Watch (kysy valtuutetulta BYD-jälleenmyyjältä tai -huollosta muista tuetuista laitteista), ja aktivointiin on kaksi tapaa:

- Synkronoi avain iPhonesta Apple Watchiin:
 - Pidä lukitsematonta Apple Watchia ranteessa ja aktivoi iPhoneen digitaalinen avain. Aktivoinnin jälkeen iPhone kehottaa lisäämään digitaalisen avaimen lähellä olevaan yhdistettyyn Apple Watchiin. Aktivoi se ohjeiden mukaisesti.
- Watch-sovelluksen kautta:

- Tätä menetelmää käytetään, kun iPhoneen digitaalinen avain on aktivoitu, mutta sitä ei ole synkronoitu Apple Watchiin. Avaa Watch-sovellus iPhoneessa, valitse "Lompakko", etsi vastaava avain ja napauta "Lisää" aktivoidaksesi avaimen ohjeiden mukaisesti.

Digitaalisen NFC-avaimen käyttö

Kun käytät digitaalista NFC-avainta, ota matkapuhelimen tai puettavan laitteen NFC-toiminto käyttöön. Käyttö tapahtuu seuraavasti:

- Pidä matkapuhelinta tai puettavaa laitetta, jossa on voimassa oleva digitaalinen NFC-avain, lähellä kuljettajan puoleisen sivupeilin NFC-merkkiä avataksesi tai lukitaksesi ajoneuvon. Kysy valmistajalta tarkemmat tiedot NFC-antennin sijainnista.
- Aseta matkapuhelin tai puettava laite ajoneuvon NFC-merkin kohdalle saadaksesi ajoneuvon käynnistyslupan.

HUOMIO

- Kun lupa on saatu, käynnistä ajoneuvo mahdollisimman pian. Jos ajoneuvoa ei käynnistetä ajoissa, aseta matkapuhelin tai puettava laite uudelleen NFC-merkin kohdalle luvan saamiseksi.

NFC-digitaalivaimen poistaminen

Tähän on kolme tapaa:

- BYD App -sovelluksen kautta:
 - Avaa BYD App, siirry digitaalisten avainten hallintasivulle, napauta poistettavaa avainta ja anna salasana sen poistamiseksi.
- Infotainment-kosketusnäytön kautta:
 - Kun voimassa oleva älyavain on ajoneuvon sisällä, siirry kohtaan Infotainment-kosketusnäyttö →  → Lukot → Lukot.

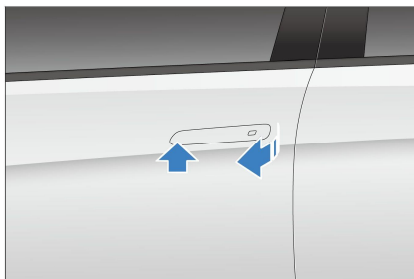
Napauta poistettavaa avainta ja toimi ohjeiden mukaisesti.

- Lompakon kautta:
 - Avaa puhelimen Wallet-sovellus, valitse digitaalinen avain ja poista se ohjeiden mukaisesti.

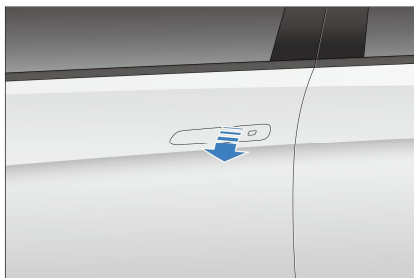
Ovien lukitseminen/avaaminen

Lukitseminen / avaaminen mekaanisella avaimella

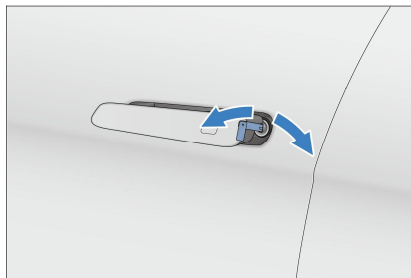
1. Paina piilotetun ovenkahvan vasenta puolta ja käännä oikeaa puolta, jotta saat sormen mentävän raon, ja pidä siitä kiinni kädellä.



2. Kun oikea puoli on ulkona, vedä kahvan keskiosaa ulospäin pidentääksesi kahvan.



3. Työnnä mekaaninen avain reikään ja käännä avainta.
 - Avaa kuljettajan oven lukitus kääntämällä avainta myötäpäivään.
 - Lukitse kuljettajan ovi kääntämällä avainta vastapäivään.

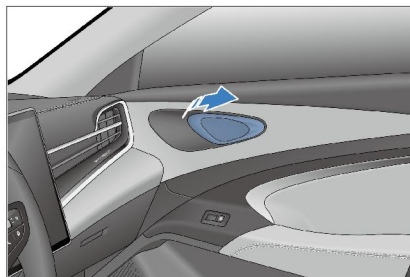


HUOMIO

- Kun olet vetänyt mekaanisen avaimen ulos, vedä kuljettajan ovenkahvasta avataksesi oven.

Avaaminen auton sisäoven kahvalla

- Kun ajoneuvon lukitus on avattu, vedä kahvasta kerran avataksesi oven ajoneuvon sisältä.
- Kun ajoneuvo on lukittu, vedä kahvasta kahdesti avataksesi oven ajoneuvon sisältä.



VAROITUS

- Älä anna lasten leikkiä vetokahvalla, jotta ovi ei avaudu vahingossa ajon aikana ja aiheuta onnettomuuksia.
- Kun ajoneuvossa on lapsi, varmista, että lapsilukko toiminto on käytössä.

HUOMIO

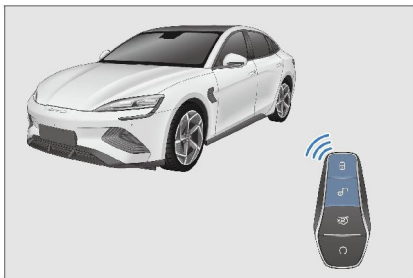
- Sisäovenkahva on mekaanisesti kytketty oven salpaan ja se pysyy toiminnassa myös silloin, kun ajoneuvon virta on katkaistu.
- Koska tämä ajoneuvo on varustettu lapsilukoilla, takaovet voidaan avata sisäkahvasta vain, kun lapsilukot on kytketty pois päältä.

Lukitseminen/avaaminen älyavaimella

- Langatonta kaukosäädintä käytetään kaikkien ovien avaamiseen tai lukitsemiseen lähietäisyydeltä sekä lisätoimintojen suorittamiseen.
- Paina toiminta-alueella rekisteröidyn älyavaimen vastaavaa painiketta lukitaksesi tai avataksesi kaikki ovet.

Lukitseminen:

- Kun kaikki ovet, konepelti ja tavaratilan kansi on suljettu, lukitse kaikki ovet painamalla lukituspainiketta. Piilotetut ovenkahvat taittuvat automaattisesti. Jos ajoneuvo on sammutettu, sivupeilit taittuvat (kun automaattinen taitto on käytössä) ja suuntavilkut välähtävät kerran. Jos sytytysvirtaa ei ole katkaistu, sivupeilit eivät taitu, suuntavilkut eivät välähdä ja hälytysääni kuuluu kerran. Tarkista, ovatko kaikki ovet kunnolla lukossa.



- Jos jokin ovi ei ole lukittu, sivupeilit eivät taitu, suuntavilkut eivät välähdä, ovenkahvat eivät taitu ja hälytysääni kuuluu kerran.

- Jos konepelti tai tavaratila ei ole kiinni, sivupeilit eivät taitu*, suuntavilkut eivät välähdä ja hälytysääni kuuluu kerran.

Lukituksen avaaminen:

- Paina avauspainiketta. Kaikkien ovien lukitus avautuu, piilotetut ovenkahvat* tulevat automaattisesti ulos ja suuntavilkut välähtävät kahdesti.
- Kaikkien ovien avaaminen älyavain-toiminnolla voi kytkeä sisävalot päälle 15 sekunniksi, minkä jälkeen ne sammuvat (kun sisävalon "DOOR"-kytkin on kytketty päälle Infotainment-kosketusnäyttö-valikosta), vaikka mitään ovea ei avattaisi.
- Jos varashälytinjärjestelmä on aktivoitu, avaa mikä tahansa ovi 30 sekunnin kuluessa älyavaimella avaamisen jälkeen, muutoin kaikki ovet lukittuvat uudelleen automaattisesti ja neljä ovenkahvaa vetäytyvät sisään*.

Ajoneuvon etsiminen älyavaimella

- Kun varashälytinjärjestelmä on aktivoitu, lukituspainikkeen painaminen antaa äänimerkin ja saa suuntavilkut vilkkumaan 15 kertaa. Käytä tätä toimintoa ajoneuvon paikantamiseen, kun sitä ei löydy.
- Kun ajoneuvo on auton etsintätilassa, paina lukituspainiketta uudelleen. Ajoneuvo siirtyy seuraavaan auton etsintätilaan.

Ikkunoiden nostaminen/laskeminen älyavain-toiminnolla*

- Kun sytytysvirta on katkaistu:
 - Pidä älyavaimen lukituspainiketta painettuna nostaaksesi neljä ikkunaa.
 - Pidä älyavaimen avauspainiketta painettuna laskeaksesi neljä ikkunaa.
- Ota käyttöön tai poista käytöstä avaimen avaaminen/lukitseminen/ikkunoiden avaaminen/sulkeminen siirtymällä Infotainment-kosketusnäyttöön →  → **Lukot** → **Ikkunat** (ajoneuvon todelliset varusteet ovat määrääviä).

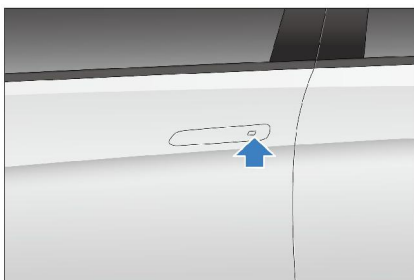
HUOMIO

- Kun käytät kauko-ohjaustoimintoa ikkunoiden nostamiseen, kiinnitä huomiota ajoneuvossa olevien matkustajien turvallisuuteen ja käytä tätä toimintoa vasta sen jälkeen, kun olet varmistanut, etteivät ikkunat purista ketään.

Lukitseminen/avaaminen mikrokytkimellä

Lukitseminen

- Kun ovet ovat kiinni mutta eivät lukossa, paina etuoven kahvan mikrokytkintä kantaessasi älyavain-laitetta, jolloin kaikki ovet lukittuvat samanaikaisesti. Piilotetut ovenkahvat taittuvat automaattisesti. Jos ajoneuvo on sammutettu, sivupeilit taittuvat (kun automaattinen taitto on käytössä) ja suuntavilkut välähtävät kerran. Jos sytytysvirtaa ei ole katkaistu, sivupeilit eivät taitu, suuntavilkut eivät välähdä ja hälytysääni kuuluu kerran.



- Jos jokin ovi ei ole lukittu, sivupeilit eivät taitu, suuntavilkut eivät välähdä, ovenkahvat eivät taitu ja hälytysääni kuuluu kerran.
- Jos konepelti tai tavaratila ei ole kiinni, sivupeilit eivät taitu*, suuntavilkut eivät välähdä ja hälytysääni kuuluu kerran.

Lukituksen avaaminen

- Kun ajoneuvo on lukittu, paina etuoven kahvan mikrokytkintä kantaessasi älyavain-laitetta. Kaikki ovet avautuvat samanaikaisesti. Piilotettu ovenkahva tulee ulos automaattisesti ja suuntavilkku vilkkuu kahdesti.
- Jos varashälytinja järjestelmä on aktivoitu, avaa ovi 30 sekunnin kuluessa lukituksen avaamisesta, tai kaikki ovet lukittuvat uudelleen automaattisesti ja neljä ovenkahvaa vetäytyvät sisään*.
- Mikrokytkimen painaminen ei toimi, jos:
 - Tämä suoritetaan oven ollessa auki tai sulkeutuessa.
 - Avain on jätetty ajoneuvoon.

MUISTUTUS

- Jos elektroninen älyavain on liian lähellä ulko-oven kahvaa tai ikkunaa, avaimeton sisäänkäynti -toiminnon aktivoiminen ei ehkä ole mahdollista.

Ikkunoiden nostaminen/laskeminen mikrokytkimellä

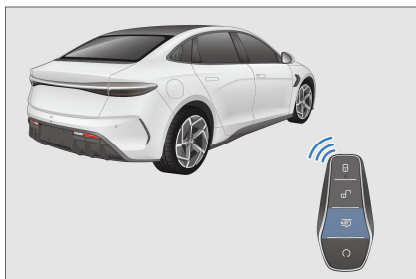
- Kun sytytysvirta on katkaistu, pidä mikrokytkintä painettuna kantaessasi älyavain-laitetta nostaaksesi tai laskeaksesi kaikki ikkunat (oletuksena ikkunoiden nostotoiminto on aktivoitu ja ikkunoiden laskutoiminto on poistettu käytöstä).
- Ota käyttöön tai poista käytöstä mikrokytkimen ikkunoiden lukitus- ja sulkemis-/avaustoiminnot siirtymällä Infotainment-kosketusnäyttö →  → Lukot → Ikkunat.

Tavaratilan lukitseminen/avaaminen Tavaratilan avaaminen älyavaimella

Paina älyavaimen tavaratilan vapautuspainiketta kahdesti. Suuntavilkut vilkkuvat tällöin kahdesti.

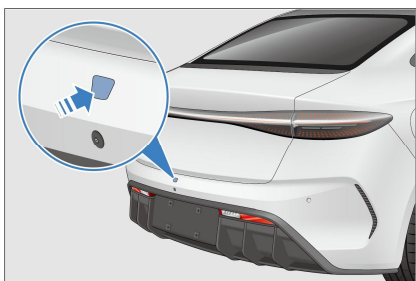
- Avaimen unohtumisen esto

- Jos avain on jätetty ajoneuvoon tai tavaratilaan ajoneuvon ollessa lukittuna, kun suljet tavaratilan, ajoneuvon lukitus avautuu automaattisesti ja suuntavilkut vilkkuvat kahdesti.



Tavaratilan avaaminen mikrokytkimellä

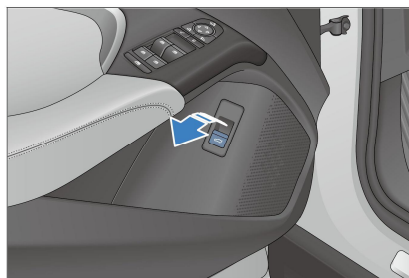
- Kun ajoneuvo on lukittu, paina takaosan mikrokytkintä kantaessasi mukanası voimassa olevaa avainta avataksesi tavaratilan.
- Kun ajoneuvon lukitus on avattu, paina takaosan mikrokytkintä avataksesi tavaratilan.



Tavaratilan avaaminen sisäلتä

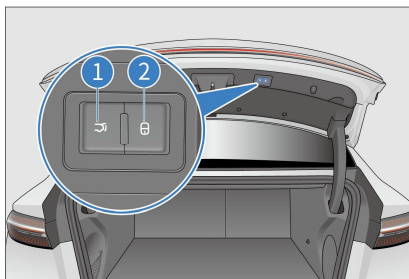
Kun ajoneuvon lukitus on avattu, vedä sähköisen tavaratilan kannen painiketta ylöspäin avataksesi kannen.

- Jos ajoneuvon nopeus on yli 3 km/h, tavaratilan kanta ei voi avata vetämällä painikkeesta.



① Tavaratilan kannen sulkemispainike*

- Kun tavaratilan kansi on auki ja paikallaan, paina tavaratilan sulkemispainiketta sulkeaksesi kannen.
- Paina tätä painiketta toisen kerran pysäyttääksesi kannen nykyiseen asentoon. Paina tätä painiketta uudelleen, jotta kansi liikkuu vastakkaiseen suuntaan.



② Ajoneuvon lukituspainike*

- Kun sytytysvirta on katkaistu, lukituskytkimen painaminen mukanası olevan voimassa olevan älyavaimen kanssa sulkee tavaratilan, lukitsee koko ajoneuvon ja kytkee varashälytinjärjestelmän päälle.
- Varmista ennen tavaratilan sulkemista elektronisesti, että ovet, ikkunat ja kattoluukku on suljettu kunnolla omaisuusvahinkojen välttämiseksi.

Tavaratilan hätävapautus sisäلتä
Tavaratilan avautumiskorkeuden
asettaminen*

- Avaa tavaratila manuaalisesti tai automaattisesti haluttuun asentoon, pidä se tässä asennossa ja paina sitten tavaratilan sisäpainiketta yli kolmen sekunnin ajan. Kaiuttimesta kuuluu ääni sekunnin ajan osoittaen, että avautumiskorkeus on asetettu nykyiseen asentoon.
- Aseta tavaratilan kannen avautumiskorkeus siirtymällä Infotainment-kosketusnäyttö →  → Lukot.

Puristumisenestotoiminto

Jos tavaratila kohtaa estävän voiman sulkeutuessaan, se vaihtaa automaattisesti vastakkaiseen suuntaan. Jos se kohtaa estävän voiman avautuessaan, se pysähtyy.

Kun tavaratila ei toimi automaattisesti

Sulje tavaratila manuaalisesti palauttaaksesi toiminnan.

Pienjänniteakun kytkeminen uudelleen

Sulje tavaratila manuaalisesti varmistaaksesi, että sähköinen tavaratilan kansi toimii normaalisti.

VAROITUS

- Vakavien loukkaantumisten ja jopa kuoleman välttämiseksi varmista, että noudatat seuraavia varotoimia tavaratilaa käyttäessäsi:
- Älä koskaan yritä tarkoituksellisesti aktivoida puristumisenestotoimintoa millään kehon osalla.
- Varmista, että lähellä olevat ihmiset ovat turvassa, ja varoita heitä kannen liikkeestä.
- Varmista, että kädet ja sormet ovat poissa kannen alueelta, kun se sulkeutuu.

VAROITUS

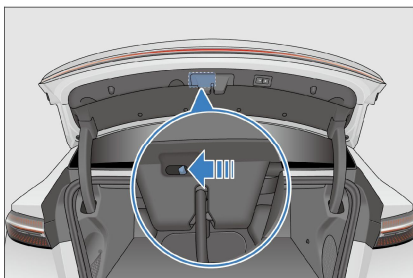
- Varmista, että ympäröivä alue on turvallinen, kun avaat tai suljet tavaratilaa.
- Varmista, että tavaratilan kansi on kunnolla kiinni, kun ajoneuvo liikkuu.
- Varmista, että poistat jään ja lumen alueelta ennen tavaratilan avaamista, muuten kansi voi sulkeutua uudelleen.
- Älä puutu manuaalisesti kannen liikkeeseen, kun se avautuu tai sulkeutuu.
- Huomioi tuuliset olosuhteet tavaratilaa avattaessa tai suljettaessa, sillä se voi liikkua äkillisesti voimakkaassa tuulessa.
- Puristumisenestotoiminto ei välttämättä toimi, jos esine jää väliin juuri ennen kuin tavaratilan kansi on täysin kiinni.
- Kansi voi alkaa sulkeutua ennen kuin se on täysin auki. Tavaratilan avaaminen tai sulkeminen rinteessä on vaikeampaa kuin tasaisella maalla. Huomioi mahdollisuus, että kansi liikkuu itsestään tällaisissa olosuhteissa. Ennen tavaratilan kuormaamista tai purkamista varmista, että kansi on täysin auki ja tukevasti paikallaan.
- Puristumisenestotoiminto voi epäonnistua esineen muodosta riippuen. Ole erityisen varovainen käsien ja sormien kanssa.

Tavaratilan hätävapautus sisäpuolelta

1. Vedä istuimen selkänojassa olevaa taitettavaa vapautussalpa ylöspäin kääntääksesi takaistuimen selkänojan eteen.



2. Kannen suojuksessa on hätäavausmekanismi. Avaa suojus ajoneuvon sisällä vetämällä vasemmalla olevaa hätäavausvipua (kuten kuvassa).



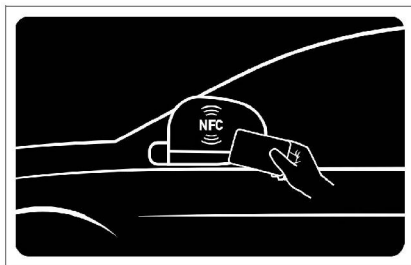
! MUISTUTUS

- Kun koko ajoneuvon virta on katkaistu, tavaratilan lukitus voidaan avata ajoneuvon sisältä.

Lukitus/avaus NFC-kortilla*

Lukitseminen

- Kun ovet ovat kiinni mutta lukitsematta, pidä NFC-avainta lähellä kuljettajan puoleisessa sivupeilissä olevaa merkittyä aluetta. Kaikki ovet lukittuvat samanaikaisesti, ja suuntavilkut välähtävät kerran. Suuntavilkut välähtävät kerran, kun ajoneuvon virta on katkaistu.



Lukituksen avaaminen

- Kun varashälytinjärjestelmä on aktivoitu, pidä NFC-avainta lähellä kuljettajan puoleisessa sivupeilissä olevaa merkittyä aluetta avataksesi kaikkien ovien lukituksen samanaikaisesti. Suuntavilkut välähtävät kahdesti.
- Lukituksen avaamisen jälkeen käyttäjän aktivointilupa on voimassa hetken aikaa, ja se peruuntuu, kun sytytysvirta katkaistaan.
- Lukitus-/avaustoiminto ei ole käytettävissä, jos NFC-avain asetetaan lähelle kuljettajan puoleisen sivupeilin merkittyä aluetta ovien avautumisen tai sulkeutumisen aikana.
- Käyttäaksesi puhelimen digitaalista NFC-avainta, ota puhelimen NFC-toiminto käyttöön ja pidä puhelimen yläosaa lähellä kuljettajan puoleisessa sivupeilissä olevaa merkittyä aluetta.

! MUISTUTUS

- Kun olet avannut ajoneuvon lukituksen varkaudenestotilassa NFC-avaimella, avaa mikä tahansa ovi 30 sekunnin kuluessa, tai kaikki ovet lukittuvat uudelleen automaattisesti.
- Digitaalinen NFC-avain ei välttämättä toimi joissakin puhelimissa, kun niiden virta on katkaistu.
- Vältä puhelimesi digitaalisen NFC-avaimen käyttöä pitkiä aikoja tai usein, kun puhelimen akku on tyhjä tai virta on katkaistu.

Lukitus/avaus keskuslukituksella

Ajoneuvon lukitseminen tai lukituksen avaaminen keskuslukituksella

Katso **s. 73** tässä luvussa.

Ovien automaattinen lukitus tai lukituksen avaus

- Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 8 km/h.
- Paina START/STOP-painiketta katkaistaksesi sytytysvirran. Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti.

Kaikkien ovien samanaikainen lukitus/avaus

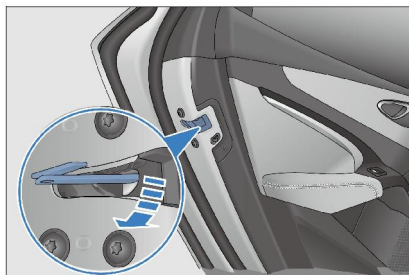
- Kun ajoneuvo ei ole varkaudenestotilassa, keskuslukituspainikkeen taustavalo syttyy, jos ajoneuvo on lukittu, ja sammuu, jos ajoneuvon lukitus on avattu.
- Keskuslukituspainikkeen painaminen lukitsee kaikki ovet, jolloin yritykset avata mikä tahansa ovi ulkopuolelta epäonnistuvat. Vedä tällöin oven sisäkahvasta avataksesi oven lukituksen ja vedä toisen kerran avataksesi oven.

! MUISTUTUS

- Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun ajoneuvon kohdistuu voimakas isku, riippuen iskun voimakkuudesta ja onnettomuustyyppistä.

Hätälukitus mekaanisella avaimella

- Kun keskuslukitus ei toimi, lukitse kuljettajan ovi mekaanisella avaimella. Käännä avaimella muiden kolmen hätälukitusnupit vastapäivään lukittuun tilaan ja sulje sitten ovet. Tällöin koko ajoneuvo on lukittu, eikä ovia voi avata millään ulkopuolisella ovenkahvalla.
- Avaaksesi ovien lukituksen, avaa ensin kuljettajan oven lukitus mekaanisella avaimella, nouse sitten ajoneuvon ja vedä muiden ovien sisäkahvoista kahdesti avataksesi ovet.



! MUISTUTUS

- Vältä liiallista voimaa, jotta avain ei väännä tai murru toimenpiteen aikana.

Smart Access- ja käynnistysjärjestelmä

Käytä älyavainta ajoneuvon ovien lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen sekä ajoneuvon käynnistämiseen.

Pääsy

Käytä älyavainta ajoneuvon ovien lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen (katso **s. 51** ja **s. 52** tässä luvussa).

! MUISTUTUS

- Jos elektroninen älyavain on liian lähellä ulko-oven kahvaa tai ikkunaa, avaimeton sisäänkäynti -toiminnon aktivoiminen ei ehkä ole mahdollista.

Käynnistys

Kun älyavain on sisällä, paina jarrupoljinta ja START/STOP-painiketta käynnistääksesi ajoneuvon. (Katso **s. 105**.)

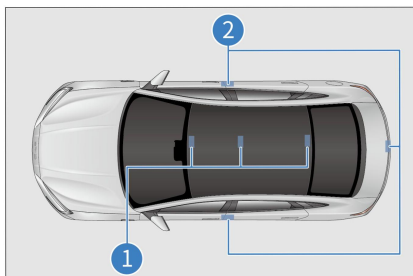
! HUOMIO

- Älä koske virtapainikkeeseen ajon aikana.

Antennien sijainnit

① Sisätunnistusantenni

② Ulkotunnistusantenni



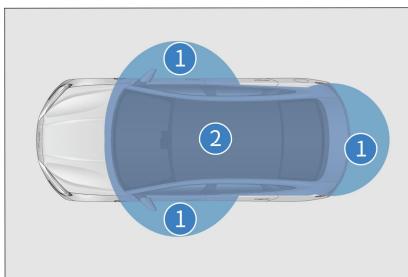
Toiminta-alue

Smart access- ja käynnistystoiminnot ovat käytettävissä vain, kun rekisteröity älyvain on toiminta-alueella.

① Pääsytöiminnon toiminta-alue: noin yksi metri etuoven kahvasta ja ulkopuolisesta tavaratilan kykimestä.

② Käynnistystoiminnon toiminta-alue: matkustamon sisällä.

Jos toinen älyvain on tämän ajoneuvon älyvaimen lähellä, lukituksen avaaminen voi kestää tavallista kauemmin, mikä on normaalia.



! MUISTUTUS

Seuraavissa tilanteissa smart access- ja käynnistysjärjestelmä ei välttämättä toimi normaalisti:

- Lähistöllä on voimakas sähkömagneettinen kenttä, kuten televisiomastoja, voimalaitoksia tai radioasemia.
- Älyvainta pidetään yhdessä viestintälaitteen, kuten radiopuhelimen tai matkapuhelimen, kanssa.
- Älyvain on kosketuksissa metalliesineeseen tai se on peitetty sellaisella.
- Ovenkahvaa käytetään liian nopeasti.
- Lähistöllä käytetään toista langatonta kaukosäädintoimintoa.
- Kun älyvaimen paristo on tyhjä.
- Älyvain on lähellä suurjännitelaitteita tai laitteita, jotka aiheuttavat häiriöitä.
- Älyvainta pidetään yhdessä toisen älyvaimen tai radioaaltoja lähettävän laitteen kanssa.
- Vaikka älyvain olisi toiminta-alueella, se ei välttämättä toimi kunnolla tietyissä paikoissa, kuten kojelaudalla, hansikaslokerossa tai lattialla.
- Jos älykästä pääsyjärjestelmää ei voida käyttää kunnolla eikä ajoneuvoon pääsy ole mahdollista, mekaanista avainta voidaan käyttää kuljettajan oven lukitsemiseen/avaamiseen tai langatonta kaukosäädintoimintoa kaikkien ovien lukitsemiseen/avaamiseen.
- START/STOP-painikkeen painaminen ei välttämättä käynnistä autoa seuraavista syistä:
 - Älyvainvika. Jos älyvaimen varoitusvalo syttyy mittaristoon ja mittaristossa näkyy viesti "Älyvaimen virta on vähissä. Vaihda paristo mahdollisimman pian", avaimen paristo voi olla lopussa.

- Jos älykäs pääsy- ja käynnistysjärjestelmä ei toimi kunnolla järjestelmävikojen vuoksi, vie kaikki älyavaimet valtuutetulle BYD-jälleenmyyjälle tai huoltoliikkeeseen korjattavaksi.

Paristovirran säästäminen

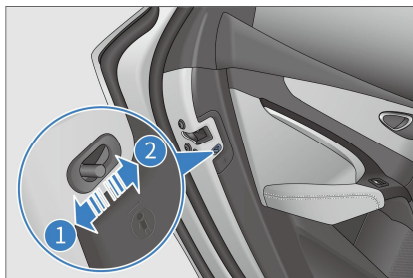
- Älyavain on yhteydessä ajoneuvoon, vaikka ajoneuvo ei ole käynnissä. Älä siksi jätä älyavainta ajoneuvoon tai kahden metrin etäisyydelle ajoneuvosta.
- Voimakkaiden sähkömagneettisten aaltojen vastaanottaminen pitkään kuluttaa älyavaimen paristoa nopeasti. Älyavain on pidettävä vähintään metrin etäisyydellä seuraavista laitteista:
 - Televisiot
 - Tietokoneet
 - Puhelimen laturi
 - Kruunuvalaisimet
 - Loisteputkityöpöytävalaisimet

Lapsilukko

Kokoonpano I

Lapsilukot on suunniteltu estämään takaistuimilla olevia lapsia avaamasta takaovia vahingossa. Tällaiset lukot sijaitsevat vasemman ja oikean takaoven sivuilla.

- ① Lapsilukon poistaminen käytöstä
- ② Lapsilukon kytkeminen päälle



Lapsilukon kytkeminen päälle

- Siirrä salpaa nuolen ② suuntaan kytkääksesi lapsilukon päälle. Ovea ei voi avata sisäpuolelta. Avaa tämä ovi käyttämällä ulkopuolista ovenkahvaa.

Lapsilukon poistaminen käytöstä

- Siirrä salpaa nuolen ① suuntaan poistaaksesi lapsilukon käytöstä. Ovi voidaan avata sisäpuolelta.

Kokoonpano II

Kuljettajan oven kytkimissä olevat lapsilukot on suunniteltu estämään takaistuimilla istuvia lapsia avaamasta takaovia vahingossa.

- ① Vasemman takaoven lapsilukko
- ② Oikean takaoven lapsilukko



Aktivoi lapsilukot painamalla lapsilukon lukituspainiketta ① tai ②. Vastaava merkkivalo syttyy. Tällöin matkustajat eivät voi avata vastaavan puolen takaovea. Avaa oven lukitus painamalla vastaavan puolen lapsilukon lukituspainiketta uudelleen tai käytä ulkopuolista ovenkahvaa.

VAROITUS

- Varmista ennen ajoa, erityisesti lapsen ollessa ajoneuvossa, että ovet on suljettu ja lapsilukkotoiminto on käytössä.
- Turvavöiden asianmukainen käyttö ja lapsilukon aktivointi auttavat estämään kuljettajan ja matkustajien sinkoutumisen ulos ajoneuvosta onnettomuustilanteessa ja estävät myös oven avautumisen vahingossa.
- Kun lapsilukko on lukittu, ovia ei voi avata auton sisältä, eikä vastaavan takaoven ikkunakytkintä voi käyttää ikkunan nostamiseen tai laskemiseen.

Istuimet

Istuimia koskevat varotoimet

- Säädä kuljettajan istuin niin, että polkimet, ohjauspyörä ja kojelaudan hallintalaitteet ovat helposti kuljettajan ulottuvilla.
- Tehokkain suoja keino ajon aikana on pitää istuimen selkänoja pystyasennossa, nojata aina kunnolla selkänojaan ja säätää turvavyö oikeaan asentoon.
- Takaistuimia ei voi taittaa alas ajoneuvon ollessa käynnissä.
- Kiinnitä matkatavarasi asianmukaisesti estääksesi niitä liukumasta tai liikkumasta. Ajoneuvossa olevat matkatavarat eivät saa olla selkänoja korkeammalla.
- Päätuki suojaa päästäsi vain, kun se on oikeassa asennossa. Muista säätää se oikeaan asentoon, jos sitä on liikutettu.

VAROITUS

- Taitetun selkänojan päällä, tavaratilassa tai lastin päällä istuminen on kiellettyä. Virheellinen istuma-asento tai väärin kiinnitetyt turvavyöt voivat aiheuttaa henkilövahinkoja hätäjarrutuksessa tai törmäyksessä.
- Älä aseta mitään istuinten alle, sillä se voi vaikuttaa lukitusmekanismiin ja aiheuttaa istuimen liikkumisen ajon aikana, mikä heikentää ajoneuvon hallintaa.
- Kun säädät istuinta, varmista, että istuimen ympärillä ja takaistuinten takana on riittävästi tilaa, jotta lapset, matkustajat tai lemmikit eivät vahingossa jää puristuksiin tai joudu törmäyksen kohteeksi. Tämä on erityisen tärkeää turvallisten välysten säilyttämiseksi istuimen säädön aikana.
- Kun säädät istuinta, varmista riittävä tila omille jaloillesi ja ympärillä olevien matkustajien jaloille puristumisvammojen välttämiseksi. Säilytä riittävät turvavälit istuimen säädön aikana välttääksesi tahattomat jalkavammat.
- Kun säädät istuinta, älä laita kättäsi istuimen alle tai sen liikkuvien osien lähelle välttääksesi puristuksiin jäämisen.
- Kun olet säätänyt selkänojan, nojaa taaksepäin varmistaaksesi, että selkänoja on lukittunut. Selkänojat, jotka eivät ole täysin lukittuneet, voivat aiheuttaa henkilövahinkoja onnettomuudessa tai hätäjarrutuksessa.

VAROITUS

- Älä laske selkänöjää alas ajon aikana tai autossa matkustettaessa. Tällöin turvavyön olkahihna ei asetu kunnolla vartaloa vasten. Tämän seurauksena sinä ja matkustajasi voitte osua hihnaan onnettomuudessa, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja niskaan tai muihin osiin; tai sinä ja matkustajasi voitte luiskahtaa lantiovion alta, mikä voi johtaa muihin vakaviin vammoihin.
- Älä säädä kuljettajan istuinta ajoneuvon liikkeussa, sillä istuimen odottamaton liike voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen.
- Älä aja ajoneuvoa, ennen kuin matkustajat istuvat asianmukaisesti.
- Älä anna lasten säätää istuinta ilman aikuisen valvontaa, sillä se voi aiheuttaa puristumisvammoja.

HUOMIO

- Säädä istuimen asento ennen turvavyön kiinnittämistä.

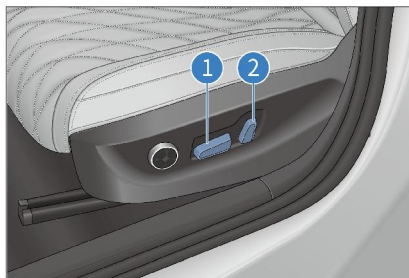
Etuistuimien säätö

Etuistuimen sähköinen säätö

Etuistuimen sähkösäätöihin kuuluvat istuimen asento, istuinkorkeus*, istuinosan* ja selkänöjan kulmat. Valitse seuraavat menetelmät ajoneuvosi todellisen varustelun mukaan.

① Istuimen asennon säätökytkin

- Siirrä istuinsäätökytkintä taakse- tai eteenpäin siirtääksesi istuinta taakse- tai eteenpäin.
- Muuta istuinosan kulmaa liikuttamalla kytkimen etupäätä ylös tai alas.
- Säädä istuintyydyn korkeutta liikuttamalla kytkimen takapäätä ylös tai alas.



② Selkänöjan kulman säätökytkin

- Säädä selkänöjan kulmaa käyttämällä selkänöjan kulman säätökytkintä edestakaisin.

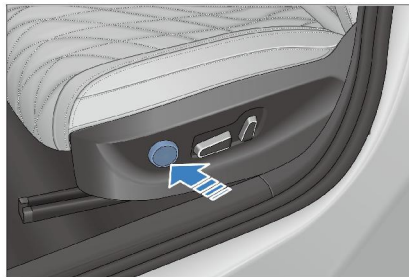
MUISTUTUS

- Kytkimen vapauttaminen pysäyttää istuimen tähän asentoon. Älä aseta mitään istuimen alle, sillä se voi estää istuimen toiminnan.
- Älä siirrä etuistuimia liian pitkälle eteenpäin välttääksesi kosketuksen kattoon tai aurinkolippaan.

Ristiselän tuen säätö*

Selkänöjan profiilia voidaan säätää vastaamaan matkustajan lannerangan kaarevuutta.

- Paina kytkimen etu- tai takaosaa lisätäksesi tai vähentääksesi kaarevuutta.
- Paina kytkimen ylä- tai alaosaa laajentaaksesi kaarevuuden ylös- tai alaspäin.



Muistijärjestelmä*

Muistikytkeymen asento

- Voit tallentaa kaksi istuinasettoa muistiin Infotainment-kosketusnäytöllä napauttamalla →  → **Ajoneuvo** → **Istuinten** → **Istuinten säätö**.

Muistiasetustoiminto

- Muistitoiminnon ehdot
 - Sytytysvirta on kytketty päälle ja ajoneuvon nopeus on nolla.
 - Kuljettajan istuin ja sivupeilit on säädetty haluttuihin asentoihin.
 - Istuimet ja sivupeilit eivät ole liikkeessä.
- Muistiasetuksen menetelmä
 - Paina ja pidä painettuna mitä tahansa asentopainiketta istuimen muistiasetusten käyttöliittymässä. Tämän jälkeen istuinten ja sivupeilien asennot tallennetaan, ja muistiasetus on valmis.

MUISTUTUS

- Jos muistikytkeymen asentopainikkeelle on jo määritetty asetus, asetettu asento korvataan.

Muistin herätystoiminto

Muistin palautustoiminto sytytysvirran ollessa päällä

- Kun valitsin on Park-asennossa, kuljettajan istuimen muistijärjestelmä ja sivupeilit suorittavat muistin palautuksen, kun muistijärjestelmän kytkintä napautetaan, jos seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Varashälytínjärjestelmä on kytketty pois päältä.
 - Ajoneuvon nopeus on nolla.
 - Muistikytkeymen signaalit ovat voimassa.

- Istuimet ja sivupeilit eivät ole liikkeessä.

- Voit keskeyttää nykyisen muistin herätystoiminnon seuraavilla tavoilla:

- Paina tai käännä mitä tahansa kuljettajan istuimen säätökytkintä.

- Napauta mitä tahansa asentopainiketta infotainment-järjestelmän istuimen muistiasetusten käyttöliittymässä.

VAROITUS

- Varmista, ettei istuimen ympärillä ole esteitä ennen istuimen muistin herätystoiminnon aktivointia.
- Varmista, ettei mikään kehosi osa ole istuimen liikealueella istuimen muistin herätysprosessin aikana.
- Älä anna lasten käyttää muistikytkeymiä loukkaantumisen estämiseksi istuimen liikkeen aikana.

Automaattinen kuljettajan istuin

- Automaattinen siirto taaksepäin
 - Tämä toiminto mahdollistaa istuimen (jos se sijaitsee liikeratansa etuosassa) siirtymisen automaattisesti taaksepäin tietyn matkan verran sen jälkeen, kun kuljettaja avaa ajoneuvon lukituksen älyavaimella ja avaa kuljettajan oven. Tämä helpottaa kuljettajan sisäänousemista.
 - Poistumisen helpottamiseksi tämä toiminto toimii myös silloin, kun ajoneuvon virta kytketään asennosta "START" asentoon "STOP" ja kuljettajan ovi avataan.
- Automaattinen eteenpäin

- Kun ajoneuvon virta kytketään asennosta "STOP" asentoon "START" ja kuljettajan ovi suljetaan, istuin siirtyy automaattisesti eteenpäin viimeistä virrankatkaisua edeltäneeseen asentoon, jos vaakatason säätöä ei ole suoritettu sen jälkeen, kun automaattinen taaksepäin siirto aktivoitui edellisen virrankatkaisun yhteydessä.
- Jos vaakatason säätöä ei ole suoritettu sen jälkeen, kun poistumista helpottava automaattinen taaksepäin siirto on aktivoitunut, istuin siirtyy automaattisesti eteenpäin kuljettajan oven sulkemisen jälkeen.
- Käyttäjäasetukset
 - Ota tämä toiminto käyttöön tai poista se käytöstä infotainment-kosketusnäytöltä →  → **Ajoneuvo** → **Mukavuusajo**.
 - Kuljettajan istuimen automaattinen toiminto voidaan keskeyttää sulkemalla kuljettajan ovi istuimen siirtyessä taaksepäin tai avaamalla kuljettajan ovi istuimen siirtyessä eteenpäin.

Lämmitys- ja ilmanvaihtojärjestelmä*

- Käytä ilmastoinnin käyttöliittymän ilmanvaihto- ja lämmityspainikkeita järjestelmän kytkemiseksi päälle tai pois päältä.
- Löydät asetuspainikkeet myös infotainment-järjestelmän aloitussivun pudotusvalikosta.

Lämmityksen säätö

- Istuimen lämmitys: Ohjaa lämmitysvastuksen toimintatilaa käyttämällä istuinlämmityksen kytkintä. Lämmitystoiminnolla on kaksi tilaa.
- Jokaisen virran kytkemisen jälkeen kuljettajan istuin muistaa viimeisimmän tilan, ja matkustajan istuimen alkuperäinen lämmitystila on pois päältä.
- Napauta painiketta valitaksesi istuinlämmittimen toimintatilan 1. tai 2. teholla.

- Napauta **OFF** lopettaaksesi lämmityksen.

Ilmanvaihdon säätö

- Istuimen ilmanvaihto: Ohjaa tuulettimen toimintatilaa käyttämällä istuimen ilmanvaihtokytkintä. Istuimen ilmanvaihdolla on kaksi tilaa.
- Jokaisen virran kytkemisen jälkeen kuljettajan istuin palautuu oletuksena edellisiin asetuksiin, ja etumatkustajan istuimen ilmanvaihto on pois päältä.
- Paina kytkintä valitaksesi istuimen ilmanvaihdon toimintatilan 1. tai 2. teholla.
- Paina OFF-asentoa poistaaksesi ilmanvaihtotoiminnon käytöstä.

Ilmanvaihto- ja lämmitystoimintoja ei voi kytkeä päälle samanaikaisesti

- Kun istuimen ilmanvaihto on aktiivinen, lämmittimen kytkeminen päälle pysäyttää sen.
- Kun istuinlämmitys on aktiivinen, ilmanvaihdon kytkeminen päälle pysäyttää sen.

Takaistuinten taittaminen

Vedä selkänojassa olevaa vapautussalppaa ylöspäin taittaaksesi takaselkänojan.



⚠ HUOMIO

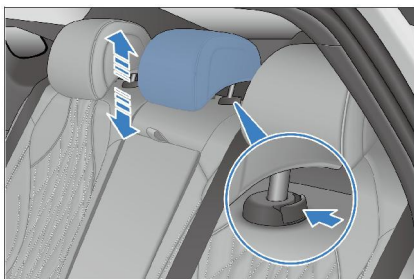
- Taita takaistuimet tai nosta ne pystyyn kohtuullisella nopeudella. Vältä selkänöjien nopeaa laskemista tai nostamista, jotta takaistuimet ja turvavyöt eivät vaurioidu tai niihin ei tule toimintahäiriöitä.
- Varmista, etteivät turvavyöt jää puristuksiin takaistuinten väliin niitä taitettaessa tai avattaessa, muuten istuimet ja vyöt voivat vaurioitua.

Takaistuinten pääntuet**Pääntukien nostaminen**

Nosta pääntuki sopivaan asentoon ja vapauta se, kun kuulet lukitusäänen.

Pääntukien laskeminen

Pidä pääntuen säätöpainiketta painettuna, laske pääntuki sopivaan asentoon, nosta pääntukea hieman ja vapauta painike, kun kuulet lukitusäänen.

**Pääntukien irrottaminen**

Pidä pääntuen säätöpainiketta painettuna, irrota pääntuki ja vapauta painike.

Pääntukien asentaminen

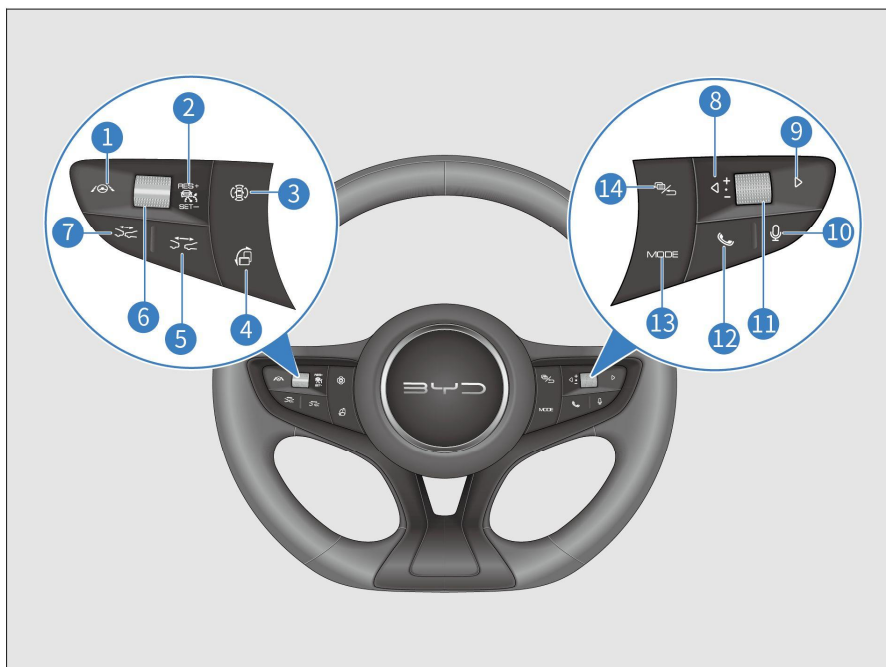
Työnnä pääntuen varsi holkkiin siten, että urat osoittavat eteenpäin. Pidä pääntuen säätöpainiketta painettuna, laske pääntuki sopivaan asentoon, nosta pääntukea hieman ja vapauta painike, kun kuulet lukitusäänen.

! MUISTUTUS

- Pääntuet suojaavat matkustajia pään ja niskan vammoilta. Säädä pääntuki siten, että sen keskikohta on takaraivosi kohdalla parhaan suojan varmistamiseksi. Säädä pääntuki oikeaan asentoon pituutesi mukaan.
- Vältäaksesi matkustajien pään ja hartioiden loukkaantumisen, kohdista matkustajan korvan yläreuna pääntuen keskikohdan kanssa, kun säädät pääntuen korkeutta.
- Säädön jälkeen paina pääntukea alas varmistaaksesi, että se on lukittu.
- Älä aja ajoneuvoa ilman pääntukia.
- Älä kiinnitä mitään esineitä pääntuen varteen.

Ohjauspyörä

Ohjauspyörän kytkimet



- | | | | |
|---|------------------------------|----|---------------------|
| 1 | ADAS | 8 | Vasen |
| 2 | Vakionopeudensäätimen kytkin | 9 | Oikea |
| 3 | Panoraamanäkymä | 10 | Puheentunnistus |
| 4 | Näyttötila | 11 | Vierityspainike |
| 5 | Etäisyys + | 12 | Soita |
| 6 | RES+/SET- | 13 | Tila |
| 7 | Etäisyys - | 14 | Mittaristo/Takaisin |

Vasemmanpuoleiset painikkeet

Vakionopeudensäätimen kytkin

- Kytkee vakionopeudensäätimen päälle tai pois päältä.

RES +

- Aktivoi mukautuvan vakionopeudensäätimen (ACC) ja käyttää järjestelmän aiempia asetuksia.

SET -

- Asettaa vakionopeuden nykyiseen nopeuteen.

Etäisyys -

- Lyhentää etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon yhdellä pykälällä, kun ACC-toiminto on käytössä. Käytettävissä on yhteensä neljä pykälää.

Etäisyys +

- Pidentää aikaperusteista etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon yhdellä tasolla joka kerta, kun painiketta painetaan ACC:n ollessa aktiivinen. Käytettävissä on yhteensä neljä tasoa.



HUOMIO

- Ohjeet vakionopeudensäätimen käyttöön löytyvät sivulta **s. 122**.

Näyttötila

- Vaihtaa infotainment-järjestelmän kosketusnäytön vaaka- ja pystytilan välillä.

Panoraamanäkymä

- Kytkee panoraamanäkymän pois päältä, jos se on jo päällä, tai päälle, jos se ei ole päällä.

ADAS

- Kytkee ICC-järjestelmän päälle tai pois päältä.

Oikeanpuoleiset painikkeet

Vierityspainike

- Infotainment-järjestelmän äänenvoimakkuuden säätäminen, kun mittaristo ei ole valikkotilassa:
 - Lisää äänenvoimakkuutta vierittämällä painiketta ylöspäin. Painike ei toimi, kun äänenvoimakkuus on saavuttanut maksimitason.
 - Vähennä äänenvoimakkuutta vierittämällä painiketta alaspäin. Painike ei toimi, kun äänenvoimakkuus on saavuttanut minimitason.
 - Mykistä painamalla painiketta.
- Kun mittaristo on valikkotilassa:
 - Valitse ylemmän tason 2 tai tason 3 valikkokohtia vierittämällä painiketta ylöspäin.
 - Vieritä painiketta alaspäin valitaksesi alemman tason 2 tai tason 3 valikkokohteita.
 - Paina painiketta siirtyäksesi seuraavan tason valikkoon tai vahvistaaksesi nykyisen asetuksen.



HUOMIO

- Infotainment-järjestelmä mykistetään, kun mittaristo on asetettu valikkotilaan. Säädä infotainment-järjestelmän äänenvoimakkuutta poistumalla ensin mittariston valikkotilasta.

Vasen/Oikea-painikkeet

- Kun infotainment-järjestelmä on radiotilassa:
 - Paina ◀-painiketta valitaksesi edellisen radioaseman.
 - Paina ▶-painiketta valitaksesi seuraavan radioaseman.
- Kun infotainment-järjestelmä on USB-/Bluetooth-musiikki/kolmannen osapuolen musiikkisovellus/muissa tiloissa:

- Paina ◀-painiketta toistaaksesi edellisen kappaleen (kappaleen numero -1).
- Paina ◀-painiketta valitaksesi Bluetooth-puhelujen tai puhelinmuistion näytöltä edellisen tietueen.
- Paina ▶-painiketta toistaaksesi seuraavan kappaleen (kappaleen numero +1).
- Paina ▶-painiketta valitaksesi tietueen alaspäin Bluetooth-puhelujen tai puhelinmuistion näytöllä.
- Kun mittaristo on valikkotilassa:
 - Paina ◀-painiketta siirtyäksesi taso 1 -valikkoon ja sen alivalikoihin vasemmalla.
 - Paina ▶-painiketta siirtyäksesi taso+1-valikkoon ja sen alivalikoihin oikealla.

Soita

- Paina tätä painiketta soittaaksesi tai vastataksesi puheluun. (Audiojärjestelmä mykistetään samanaikaisesti.)
- Kun näytössä on tällä hetkellä muu kuin Bluetooth-näyttö, paina tätä painiketta siirtyäksesi puhelimen valintanäyttöön, jos Bluetooth-yhteys on katkaistu, tai numeronvalintanäyttöön, jos Bluetooth-yhteys on muodostettu.
- Kun olet syöttänyt puhelinnumeron numeronvalintanäytössä tai valinnut tietueen puheluloki- tai yhteystietonäytössä, paina tätä painiketta soittaaksesi numeroon.
- Kun Bluetooth-yhteys on muodostettu, mutta numeronvalintanäyttöön ei ole syötetty puhelinnumeroa, paina tätä painiketta siirtyäksesi puhelulokinäyttöön. Paina tätä painiketta uudelleen soittaaksesi puheluhistorian ensimmäiseen soitettuun numeroon.

Puheentunnistus

- Paina tätä painiketta, jotta infotainment-kosketusnäyttö vaihtuu puheentunnistusnäyttöön.

- Paina toisen kerran poistuaksesi näytöstä.

Mittaristo/Takaisin

- Kun mittaristo ei ole valikkotilassa, paina tätä painiketta tarkastellaksesi mittariston valikkoja.
- Kun mittaristo on valikkotilassa, paina tätä painiketta palataksesi ylemmän tason näyttöön tai poistuaksesi valikosta, jos ylemmän tason näyttöä ei ole.
- Kun olet Bluetooth-puhelunäytössä, paina tätä painiketta lopettaaksesi puhelun.

Tila

- Tilan valitseminen: Paina Mode-painiketta vaihtaaksesi mediasovellusten, oheislaitteiden ja esiasennettujen kolmannen osapuolen audio-/videosovellusten välillä.

Torvi

- Paina äänimerkkipainikkeen aluetta soittaaksesi äänimerkkiä ja vapautta lopettaaksesi.

HUOMIO

- Vältä äänimerkin soittamista liian pitkään, koska äänimerkki voi vaurioitua.

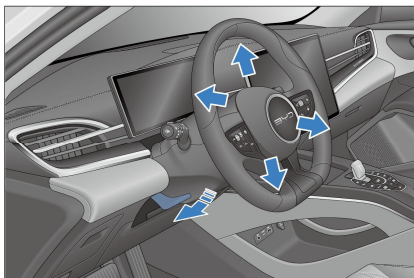
MUISTUTUS

- Noudata liikennesääntöjä ja käytä äänimerkkiä asianmukaisesti.

Ohjauspyörän säätäminen

Ohjauspyörän säätäminen manuaalisesti

- Säädä ohjauspyörän asentoa pitämällä siitä kiinni ja toimimalla seuraavasti:
 - Paina ohjauspyörän säätökahva alas, säädä ohjauspyörä haluttuun asentoon ja palauta sitten kahva alkuperäiseen asentoonsa.



! MUISTUTUS

- Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana, koska se vaarantaa ajoneuvon hallinnan, mikä voi johtaa onnettomuuksiin.
- Liikuta ohjauspyörää säädön jälkeen ylös ja alas varmistaaksesi, että se on lukittunut tukevasti.

Ohjaustehostustilan asetukset

- Ohjaustuntuma vaihtelee henkilöstä toiseen, samoin kuin arviot ja tarpeet tälle tuntumalle.
- Aseta jarrutehostustila siirtymällä Infotainment-kosketusnäyttöön → → **Ajoneuvo** → **Ajonhallinta** → **Jarrutehostustila**, ja valitse **Mukavuus** tai **Sport**.

! MUISTUTUS

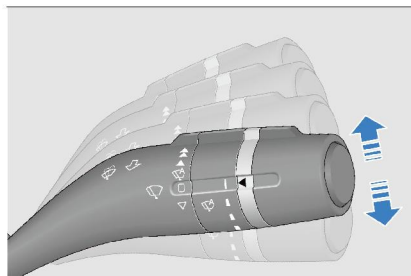
- Ohjaustilan asettamista Sport-tilaan suositellaan, jos ohjauspyörä tuntuu kevyeltä ajoneuvon kulkiessa suurella nopeudella.

Pyyhkimet

Pyyhkimen kytkin

Tuulilasinpyyhkimet ja pesulaite

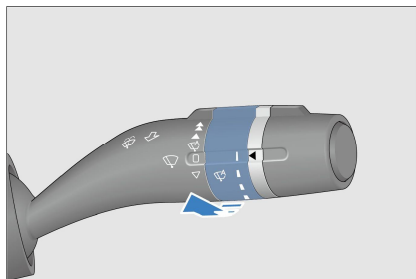
- Muuta tilaa painamalla vipua ylös tai vetämällä sitä alas. Siinä on viisi tilaa:
 - : Nopea.
 - : Hidas.
 - : Automaattiset / Jaksottaiset pyyhkimet
 - : OFF
 - : Kertapyyhkäisy (vetämällä vipua alas kohtaa ja pyyhkimet pyyhkivät hitaasti, kunnes päästät vivun irti).



Automaattiset/Jaksottaiset pyyhkimet

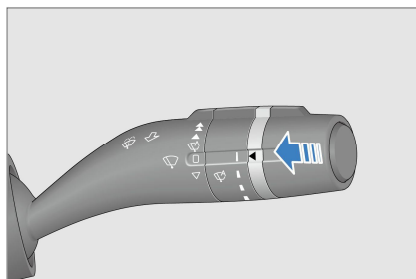
- Sadesensori ohjaa pyyhkimien toimintatilaan automaattisesti sademäärän perusteella, ja se sijaitsee sisätaustapeilin edessä tuulilasilla ajoneuvon sisäpuolella.
- Käyttääksesi automaattista pyyhkijätoimintoa, käännä pyyhkimen kytkin automaattitilaan ja siirry kohteeseen Infotainment-kosketusnäyttö → → Ajoneuvo → Mukavuusajo.
- Käyttääksesi jaksottaista pyyhkijätoimintoa, käännä pyyhkimen kytkin automaattitilaan ja poista automaattinen pyyhkin käytöstä kohdassa Infotainment-kosketusnäyttö → Ajoneuvo → Mukavuusajo.

- Käännä nuppia muuttaaksesi sadesensorin herkkyyttä reaaliaikaisten sadeolosuhteiden mukaan. Käytettävissä on yhteensä neljä tasoa.
- Ylös: Vähennä sadesensorin herkkyyttä.
- Alas: Lisää sadesensorin herkkyyttä.



Tuulilasinpyyhkimet ja pesulaite

- Puhdistaaksesi tuulilasin, vedä pyyhkimen kytkinvipua taaksepäin (kohti ohjauspyörää), jolloin pesulaite suihkuttaa pesunestettä pyyhkimien toimiessa.
- Pesunesteen suihkutusta lakkaa, kun vipu vapautetaan, ja pyyhkimet toimivat kahdesti ja pysähtyvät sitten.

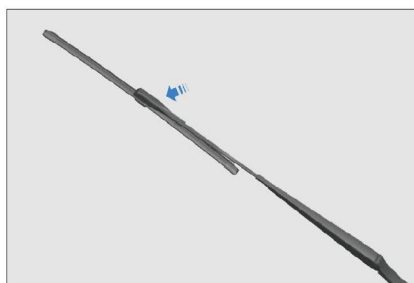


Pyyhkijänsulkien vaihtaminen

Pyyhkijänsulkien vaihtaminen

- Tarkasta pyyhkijänsulat halkeamien tai osittaisen kovettumisen varalta vähintään kuuden kuukauden välein. Jos niitä havaitaan, vaihda pyyhkijänsulat. Muussa tapauksessa tuulilasiin jää rantoja tai se jää epäpuhtaaksi pyyhkimisen jälkeen.
- Kun sytytysvirta on päällä, ota pyyhkimien huoltotila käyttöön kohdassa Infotainment-kosketusnäyttö → → Huolto → Peruskorjaus. Kun tämä toiminto on käytössä, pyyhkimet kääntyvät yläasentoon huollon ja vaihdon helpottamiseksi. Kun huolto on valmis, voit poistaa toiminnon käytöstä palauttaaksesi pyyhkimet alkuperäiseen asentoonsa.

1. Nosta pyyhkimen varsi kuljettajan puolelta ja nosta sitten toinen varsi matkustajan puolelta.
2. Paina pyyhkimen lukituspainiketta.

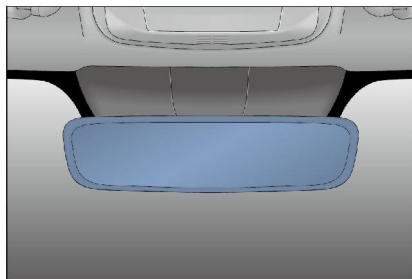


3. Pidä kiinni pyyhkijänsulasta ja vedä se ulos osoitettuun suuntaan.
4. Kun asennat uutta pyyhkijänsulkaa, noudata menettelyä käänteisessä järjestyksessä.



VAROITUS

- Älä avaa konepeltiä, kun pyyhkimen varret on nostettu ylös, sillä tämä voi vahingoittaa konepeltiä ja pyyhkimen varsia.
- Käsittele pyyhkimen sulkia varovasti. Älä paina pyyhkimen vartta niin, että pyyhkimen sulka iskeytyy suoraan tuulilasiin.
- Älä taivuta pyyhkimen sulkaa äläkä estä pyyhkimen sulan liikettä pyyhkimen ollessa toiminnassa.



VAROITUS

- Säädä taustapeili ennen ajoa. Älä säädä taustapeiliä ajon aikana. Tämä voi viedä huomiosi ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Älä ripusta raskaita esineitä taustapeiliin äläkä ravista tai vedä sitä voimakkaasti.
- Kun säädät taustapeiliä manuaalisesti, älä säädä jumiutunutta peiliä väkisin, jotta peili ei irtoa.

Sivupeilit

Automaattisesti himmentyvä taustapeili

- Automaattisesti himmentyvä taustapeili on varustettu elektronisella himmennystoiminnolla, joka säätää peilin linssin väriä automaattisesti ympäristön mukaan vähentääkseen takaa tulevan häikäisyn aiheuttamaa häiriötä kuljettajan näkökentässä.
- Siirrä taustapeiliä ylös tai alas, vasemmalle tai oikealle sopivaan asentoon.

Sähkötoimiset sivupeilit

Sivupeilien säätö

Käytä asianomaisia kytkimiä säätääksesi sivupeilit niin, että näet ajoneuvon molemmat puolet.

- Sivupeilien säätöpainikkeet: käytetään säädettävän sivupeilin valitsemiseen.
 - : Vasemman sivupeilin painike
 - : Oikean sivupeilin painike
- Sivupeilien säädin Paina tätä painiketta säätääksesi sivupeilin lasin oikeaan asentoon.



VAROITUS

- Säädä taustapeili ennen ajoa. Älä säädä sivupeilejä ajon aikana. Tämä voi viedä huomiosi ja aiheuttaa onnettomuuden.

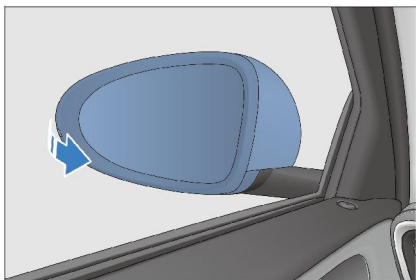
MUISTUTUS

- Jos sivupeilit jäätyvät, älä käytä säädintä tai raaputa niiden pintaa. Käytä jäänpoistosuihketta.
- Sähkötoimisissa sivupeileissä on peruutuskallistustoiminto. Peilit voivat kallistua automaattisesti alas mukavaan kulmaan peruutettaessa*.

Sivupeilien taittaminen

Sivupeilien taittaminen manuaalisesti

Työnnä sivupeilin ulkoreunaa kääntääksesi sen taittoakselin ympäri lukittuun asentoon.



Sähkötoimisten ulkostaustapeilien taittokytkin

Sivupeilien automaattitaiton voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä infotainment-näytöltä: Siirry kohtaan → Ajoneuvo → Mukavuusajo.

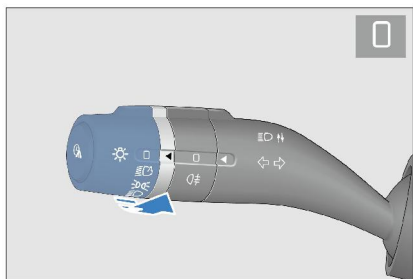
- Paina -painiketta sivupeilien sähköiseksi taittamiseksi. Paina painiketta uudelleen kääntääksesi peilit auki.
- Kun varkaudenestotila kytkeytyy päälle, molemmat taustapeilit taittuvat automaattisesti, ja kun varkaudenestotila poistetaan, molemmat taustapeilit avautuvat automaattisesti.



Kytkimet

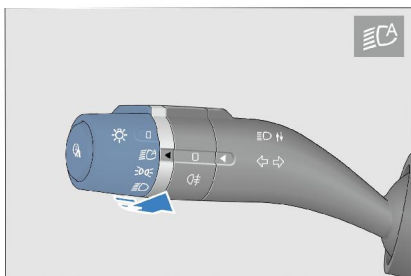
Valokytkimet

Aseta valokytkin asentoon , jotta kaikki valot sammuvat paitsi päiväajovalot.



Automaattivalot

Aseta valokytkin asentoon . Ohjausyksikkö käyttää valoisuustunnistimen tietoja kytkeäkseen seisontavalot ja lähivalot automaattisesti päälle tai pois päältä.

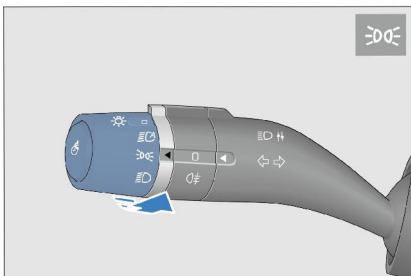


! MUISTUTUS

- Valoisuustunnistin sijaitsee tuulilasin yläosassa. Älä peitä tunnistinta tai anna minkään roiskua sen päälle.

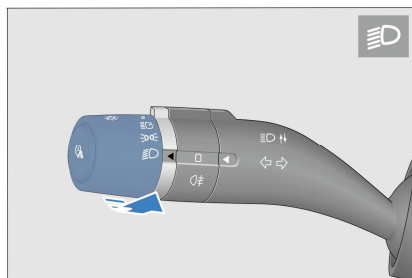
Seisontavalot

Aseta valokytkin asentoon , jotta etu- ja takavalot sekä rekisterikilven valo syttyvät.



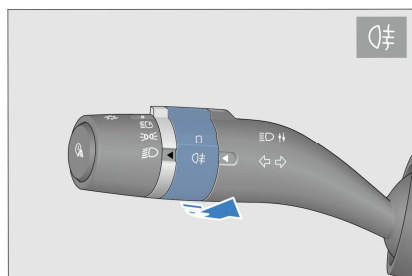
Lähivalo

Aseta valokytkin asentoon  kytkeäksesi lähivalot päälle.



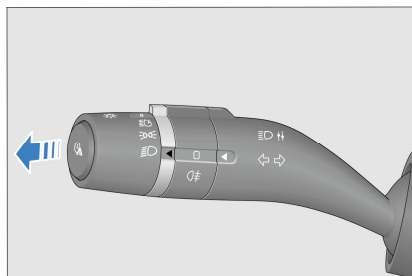
Takasumuvalot

Aseta valokytkin asentoon  ja käännä sumuvalon valitsinta asentoon , jotta takasumuvalot syttyvät.



Kaukovalo

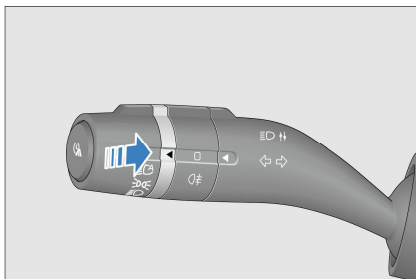
Aseta valokytkin asentoon  ja työnnä valokytkimen vipua alaspäin (poispäin ohjauspyörästä) kytkeäksesi kaukovalot päälle.



Ohitusvalo

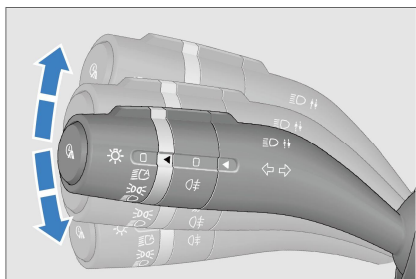
Vedä vipua ylöspäin (kohti ohjauspyörää) kytkeäksesi ohitusvalon päälle.

Vapauta vipu, jolloin valokytkin palautuu automaattisesti. Ohitusvalo sammuu.



Suuntavilkut

- Paina vipua ylöspäin kytkeäksesi oikeanpuoleisen suuntavilkun. Oikeanpuoleinen suuntavilkku ja sen merkkivalo mittaristossa vilkkuvat.
- Paina vipua alaspäin kytkeäksesi vasemmanpuoleisen suuntavilkun. Vasemmanpuoleinen suuntavilkku ja sen merkkivalo mittaristossa vilkkuvat.



HUOMIO

- Kun suuntavilkut on kytketty päälle, ne jatkavat vilkkumista, vaikka kahva vapautetaan. Ne sammuvat, kun ajoneuvo on suorittanut käännöksen. Kuljettajan ajotavasta riippuen suuntavilkku palautuu ajoneuvon kääntymisen jälkeen joissakin ääriolosuhteissa.

Valojen automaattinen sammutus

- Valojen automaattisen sammutustoiminnon aktivoitumisehdot: Aktivoidaksesi tämän toiminnon, aseta valokytkin asentoon  tai  ja katkaise ajoneuvon virta.
- Kun toiminto on aktivoitu, ajovalot, seisontavalot, takasumivalo ja kaukovalot sammuvat 10 sekunnin kuluttua, jos kuljettajan ovi on suljettu.
- Kun valojen automaattinen sammutustoiminto on aktivoitu, ajovalot, seisontavalot, takasumivalot ja kaukovalot sammuvat 10 minuutin kuluttua, jos kuljettajan ovi on auki.
- Kun valot ovat sammuneet automaattisesti, ne syttyvät uudessa tilassa, jos valojen tila muuttuu. Jos valojen automaattisen sammutustoiminnon aktivoitumisehdot täyttyvät edelleen, toiminto aktivoituu uudelleen.
- Valojen automaattisen sammutustoiminnon poistaminen käytöstä: Kun ajoneuvoon kytketään virta, valojen automaattinen sammutustoiminto poistuu käytöstä ja valokytkintä voidaan käyttää normaalisti.
- Jos valojen automaattinen sammutustoiminto on sammuttanut valot ja varashälytinja järjestelmä on aktivoitu, hälytysjärjestelmän poiskytkentä saa valot syttymään uudelleen automaattisesti. Jos kuljettajan ovi pysyy suljettuna, valot sammuvat uudelleen 10 sekunnin kuluttua. Mutta jos jokin ovi on auki, valot sammuvat 10 minuutin kuluttua.

Ajovalojen ennakkovalaistus/viivästetty sammutus (Follow me home)*

- Ajovalojen viivästetty sammutus:
 - Kun yhdistelmäkytkin on käännetty asentoon ,  tai  ja olet poistumassa ajoneuvosta ja asettamassa virrankäyttötilan asentoon "OFF", suorita "Follow me home" -toiminto, jolloin vastaavat valot syttyvät 10 sekunniksi (tai asetetuksi ajaksi) ja sammuvat sitten.

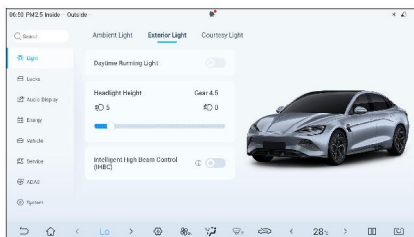
- Ajovalojen ennakkovalaistus:
 - Kun yhdistelmäkytkin käännetään asentoon ,  tai  ja lähestyt ajoneuvoa ja avaat sen lukituksen aktivoitaksesi "Follow me home" -toiminnon, vastaavat valot syttyvät 10 sekunniksi (tai asetetuksi ajaksi).

HUOMIO

- Ajovalojen ennakkoidun sytytyksen / viivästetyn sammutuksen oletusaika on 10 s, mutta voit muuttaa sitä infotainment-käyttöliittymässä.

Ajovalojen korkeuden säätö

- Kun lähivalot ovat päällä, napauta Infotainment-kosketusnäyttö →  → **Valo** → **Ulkovalo** → **Ajovalojen korkeus**. Voit tällöin säätää ajovalojen pystysuuntaista valokeilaa.
- Ajoneuvon kuormitusolosuhteet voivat vaihdella. Säädä vastaavasti.



Kuljettajan oven kytkimet

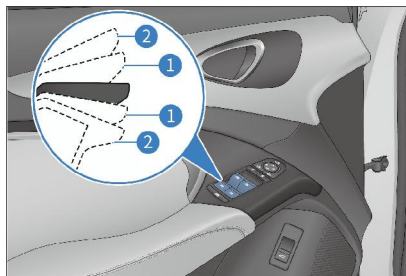
Sähkötoimisten ikkunoiden kytkimet

- Kun sytytysvirta on päällä, kaikilla ikkunakytkeillä voidaan nostaa tai laskea ikkunaa. Kun ajoneuvon virta on katkaistu (OFF), sähkötoimisia ikkunoita ei voi säätää.

Matkustajan puolen ikkunan kytkin

Ikkunoiden ohjauksessa on kaksi vaihetta:

① ja ②, kuten kuvassa näkyy.



Manuaalinen käyttö

- Paina/vedä ikkunan ohjauskytkin ①-asentoon ja pidä painettuna (ajoneuvot ilman puristumisenestotoimintoa: paina/vedä kytkintä suoraan ja pidä painettuna) laskeaksesi/nostaaksesi ikkunan, ja vapauta kytkin pysäyttääksesi ikkunan.

Automaattinen nosto

- Paina tai vedä ikkunan ohjauskytkin asentoon ② ja vapauta se laskeaksesi tai nostaaksesi vastaavan ikkunan automaattisesti kokonaan.

Puristumisenestotoiminto

- Puristumisenestotoiminto pysäyttää ikkunalasin sulkeutumisen automaattisesti ja vetää sitä tietyn matkan taaksepäin, jos este havaitaan ikkunan sulkeutuessa.

Automaattisen ikkunan nostotoiminnon ja puristumisenestotoiminnon häiriö

- Jos ikkunan toiminnan merkkivalo vilkkuu, automaattinen ikkunan sulkeutuminen ja puristumisenestotoiminnot eivät toimi. Noudata alla olevia ohjeita toimintojen palauttamiseksi.
- Vedä ikkunakytkintä ylös nostaaksesi ikkunalasin yläasentoon ja pidä sitä siellä noin kaksi sekuntia, ja paina sitten laskeaksesi ikkunalasin alasentoon ja pidä sitä siellä noin kaksi sekuntia. Automaattinen nosto- ja puristumisenestotoiminto voidaan palauttaa.

Viivetoiminto

- Kun ajoneuvon virta on katkaistu, jos etuovia ei avata, nelioivisten ikkunoiden ohjaimessa on 10 minuutin nosto/laskuviive. Tänä aikana ikkunointa voidaan edelleen nostaa ja laskea. Jos jompikumpi etuovista avataan tänä aikana, viivetoiminto peruuntuu, eikä kytkimiä voi enää käyttää ikkunoiden ohjaamiseen.

VAROITUS

- Älä koskaan aktivoi puristumisenestotoimintoa tarkoituksella millään kehon osalla.
- Noudata alla olevia varotoimia välttääksesi vakavat vammat tai kuoleman ikkunan sulkeutuessa:
 - Varmista ennen sähkötoimisten ikkunoiden käyttöä, ettei kenenkään matkustajan kehonosia voi jäädä puristuksiin ikkunaan.
 - Älä anna lapsen käyttää sähkötoimisia ikkunoita.

HUOMIO

- Puristumisenestotoiminto ei välttämättä toimi, jos esine jää puristuksiin ikkunaan, kun se on melkein kokonaan kiinni.
- On suositeltavaa ottaa yhteyttä BYD:n valtuuttamaan jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen huoltoa varten, jos ikkunoiden automaattinen sulkeutumistoiminto tai puristumisenestotoiminto ei toimi normaalisti.
- Puristinsuojauksella varustettujen ikkunoiden avaamista ja sulkemista* voidaan ohjata ohjeiden mukaisesti **sivulta 180**.

Ikkunoiden lukituspainike

- Kun "ikkunoiden lukitus" -painiketta on painettu, kuljettaja voi hallita kaikkien neljän oven ikkunoita, ja takamatkustajien ikkunannostimien kytkimet kytkeytyvät pois päältä merkkivalojen sammuesssa samanaikaisesti.



Keskuslukitus

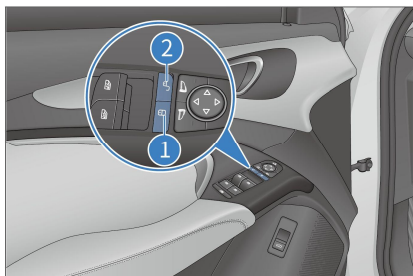
Kuljettajan ovi on varustettu sähkötoimisilla oviulkon kytkimillä kaikkien ovien lukitsemiseksi tai avaamiseksi.

① Lukitus

Paina keskuslukituksen painiketta. Kaikki ovet lukittuvat ja punainen lukituksen merkkivalo syttyy.

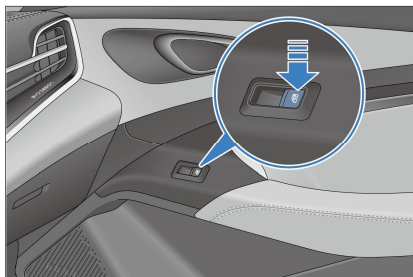
② Lukituksen avaaminen

Paina keskuslukituksen avauspainiketta. Kaikki ovet avautuvat ja punainen lukituksen merkkivalo sammuu.



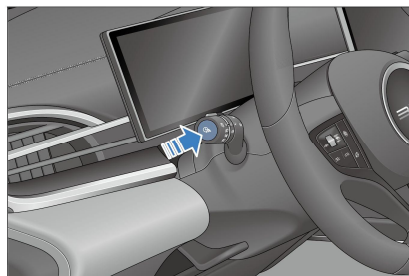
Matkustajan puoleinen ikkunakytkin

Kun ajoneuvon virta on päällä, oikean etu- ja takaoven ohjauskytkimillä voidaan hallita vastaavien ikkunoiden sulkemista erikseen.



Matkamittarin kytkin

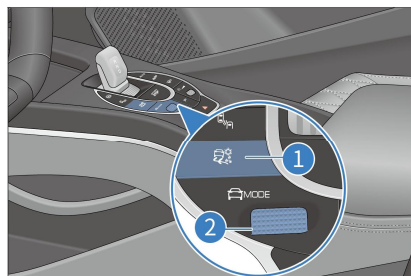
- Paina matkamittarin vaihtokytkintä vaihtaaksesi tilojen "Kokonaismatka" – "Osamatka 1" – "Osamatka 2" – "Kokonaismatka" välillä. Vaihtotila näytetään vastaavasti mittaristossa.
- Pidä painettuna kohdissa "Trippimittari 1" ja "Trippimittari 2" nollataksesi matkatiedot.



Tilanvaihtokytkimet

① Lumitilan painike

- Lumitila on suunniteltu liukkailla pinnoille, kuten ruoholle, lumelle, jäälle tai soralle. Se optimoi ajoneuvon pidon, ajettavuuden ja hallittavuuden.
- Turvallisuuden varmistamiseksi hallitse nopeuttasi ja paina kaasupoljinta varovasti liukkailla teillä, vaikka lumitila olisi aktivoitu.



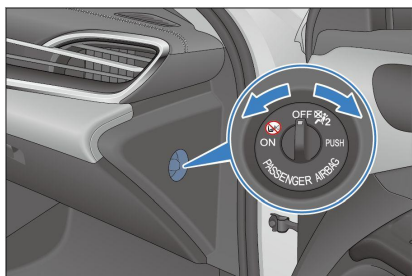
⚠ HUOMIO

- ESC-järjestelmä saattaa rajoittaa ajoneuvon vääntömomenttia. Siksi järjestelmän tilapäinen sammuttaminen voi auttaa, jos ajoneuvo luistaa ja jää jumiin pehmeään lumeen. ESC-järjestelmä on käynnistettävä uudelleen, kun olosuhteet ovat palautuneet normaaliksi (katso s. 169).
- Pyöritä rullapainiketta ② vaihtaaksesi ECO-, NORMAL- ja SPORT-tilojen välillä syklisesti.

Etumatkustajan turvatyynyn kytkin (PAB)*

Etumatkustajan turvatyynyn kytkin (PAB-kytkin)

- Käännä PAB-kytkin (jos varusteena) asentoon "ON" tai "OFF" ottaaksesi etumatkustajan eturuvatyynyn käyttöön tai poistaaksesi sen käytöstä.
- Tarkista PAB-kytkimen tila toistuvasti ennen ajoa etumatkustajan istuimen käyttötarpeen mukaan varmistaaksesi, että PAB on oikeassa tilassa.



- Ota etumatkustajan turvatyyny käyttöön tai poista se käytöstä etumatkustajan istuimen käytön mukaisesti:
 - Kun kytkin on asennossa ON, etumatkustajan turvatyyny on aktivoitu. Etumatkustajan turvatyynyn merkkivalo "PASSENGER AIRBAG" palaa jatkuvasti, "ON"  syttyy. Etumatkustajan turvatyyny täyttyy kohtalaisessa tai vakavassa törmäyksessä, joka täyttää tarvittavat laukeamisedellytykset.
 - Kun kytkin on OFF-asennossa, etumatkustajan turvatyyny on pois käytöstä. Matkustajan turvatyynyn merkkivalo "PASSENGER AIRBAG" palaa jatkuvasti, ja "OFF"  tulee näkyviin. Etumatkustajan turvatyyny ei täyty kohtalaisessa tai vakavassa törmäyksessä, joka täyttää tarvittavat laukeamisedellytykset.

VAROITUS

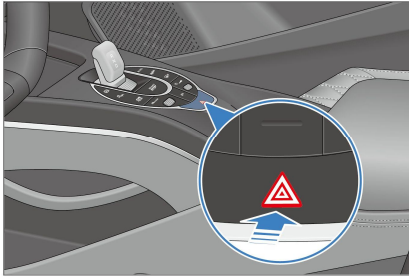
- Kun etumatkustajan istuimella istuu aikuinen, matkustajan turvatyynyn kytkin on käännettävä asentoon "ON", jotta etumatkustajan turvatyyny pysyy aina aktiivisena.
- Kun etumatkustajan istuimella on vauva tai lapsi selkä menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, kuljettajan tulee tarkistaa, että PAB-kytkin on pois päältä ja PAB on poistettu käytöstä.
- Jos etumatkustajan turvatyyny pysyy aktiivisena, kun matkustajan turvatyynyn kytkin on pois päältä (OFF), ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.
- Jos yllä olevia suosituksia ei noudateta, on olemassa suuri vakavan matkustajan loukkaantumisen tai jopa kuoleman riski.

HUOMIO

- Turvatyynyjärjestelmän vaurioitumisen estämiseksi käytä PAB-kytkintä vain, kun ajoneuvon virta on asennossa "OFF".
- Takaistuin on ensisijainen valinta lastenistuimen asentamiseen.

Hätävilkkujen kytkin

Kun  -painiketta painetaan, kaikki suuntavilkut ja mittariston suuntavilkkujen merkkivalot alkavat vilkkua. Ne kaikki lakkaavat vilkkumasta, kun  -painiketta painetaan uudelleen.



⚠️ HUOMIO

- Hätävilkkuja käytetään varoittamaan muita kuljettajia ja jalankulkijoita mahdollisista vaaroista.

Hätäpuhelu (E-Call)*

E-Call-tilan merkkivalo

E-call on lyhenne sanoista "emergency call" (häätäpuhelu). Kun tämä ajoneuvo joutuu vakavaan törmäykseen tai hätätilanteeseen, tämän painikkeen painaminen muodostaa yhteyden puhelinkeskukseen korkeimmalla prioriteetilla. Asiakaspalveluhenkilöstö saa tärkeät käyttäjä- ja ajoneuvotiedot ja auttaa käyttäjää pelastautumaan vaarasta lähettämällä tarvittaessa ambulanssin paikalle välittömästi käyttäjän turvallisuuden varmistamiseksi.



- SOS-painikkeen painaminen ja painettuna pitäminen 1 sekunti $\leq t \leq 10$ sekuntia aktivoi E-Call-järjestelmän manuaalisesti, mutta painikkeen painaminen ja painettuna pitäminen 10–20 sekuntia ei aktivoi sitä.
- Peruuttaaksesi vahingossa tehdyn hätäpuhelun, paina SOS-painiketta toisen kerran viiden sekunnin kuluessa.
- E-Call-järjestelmä aktivoituu automaattisesti turvavyöryn laukeamisen tai vakavan törmäyksen havaitsemisen yhteydessä.
- Kun järjestelmä aktivoituu, se soittaa automaattisesti hätäpuhelun ja välittää vakiotiedot hätäkeskukseen.

⚠️ HUOMIO

- SOS-painikkeen katsotaan olevan oikosulussa (painike juuttunut), jos painat SOS-painiketta ja pidät sitä painettuna yli 20 sekuntia. Tässä tapauksessa E-Call-järjestelmää ei voida aktivoida manuaalisesti.
- Valittua hätäpuhelua ei voi peruuttaa manuaalisesti. E-Call-järjestelmä aloittaa 60 minuutin takaisinottoajan sen jälkeen, kun hätäkeskus on lopettanut puhelun tai puheluun ei ole vastattu 10 kertaa peräkkäin.

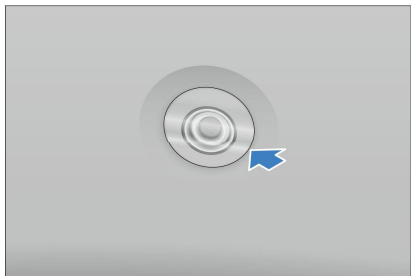
Tila	LED-merkkivalo	Piippaus
Virta pois päältä tai E-Call-järjestelmän vika	Pois päältä	\
Virran kytkennän itsetestitila	Vilkkuu nopeasti - 2 Hz	\
Virta päällä ja itsetesti läpäisty	Palaa jatkuvasti, jos itsetesti on läpäisty	\
E-Call yhdistää	Vilkkuu - 1 Hz	Piippaus
E-Call yhdistetty	Vilkkuu - 1 Hz	Piippaus
E-Call päättynyt	Palaa jatkuvasti	Kaksi piippausta E-Call-puhelun päättymisen jälkeen
Takaisinottoaika (oletusarvoisesti 60 minuuttia)	Vilkkuu erittäin hitaasti - 0,2 Hz	\

Sisävalokytkin

Etusisävalojen kytkimet



Sivusisävalon kytkin



! MUISTUTUS

- Missä tahansa sytytystilassa, kun DOOR-vaihtoehto on valittuna ja jokin ovi on auki, sisävalot vaihtavat suuren ja pienen kirkkauden välillä valokytkintä koskettamalla.
- Kun virta on katkaistu ja DOOR-vaihtoehto on valittuna, sisävalot sammuvat, kun ovi on ollut auki tietyn ajan. Kytkeäksesi DOOR-vaihtoehdon päälle tai pois päältä, pyyhkäise alas Infotainment-kosketusnäytön yläreunan tilapalkkia näyttääksesi pikavalintasivun.

Tunnelmavalalaistus*

Jos haluat säätää tunnelmavalalaistuksen kirkkautta, väriä ja aluetta, siirry

Infotainment-kosketusnäyttö →  → **Valot**
→ **Tunnelmavalalaistus**.

04 KÄYTTÖ JA AJAMINEN

Lataaminen/Purkaminen	80
Akku	96
Käytön varotoimet.....	99
Käynnistäminen ja ajaminen	106
Kuljettajan avustinjärjestelmä.....	116

Lataaminen/Purkaminen

Lataaminen/Purkaminen

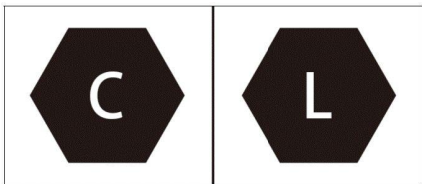
Latausturvallisuutta koskevat varoitukset

- Latauslaitteisto käyttää korkeajännitevirtaa. Alaikäisiä kielletään lataamasta ajoneuvoa tai koskemasta latauslaitteistoon. Pidä heidät poissa ajoneuvon lähetyiltä latauksen aikana.
- Lataus voi vaikuttaa lääkinällisiin tai implantoituihin sähkölaitteisiin. Konsultoi laitteen valmistajaa ennen lataamista.
- Lataa ajoneuvo turvallisessa ympäristössä ja vältä lataamista kosteissa paikoissa tai paikoissa, joissa on tuli- tai lämmönlähteitä.
 - Suojaa latauslaitteisto vesikontaktilta sadepäivinä.
- Käytä paikallisten standardien mukaista latauslaitteistoa.
 - Lataushäiriöiden tai tulipalon välttämiseksi älä muuta, pura tai korjaa latauslaitteistoa tai siihen liittyviä liitäntöjä. Ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen, jos ilmenee vika.
 - Varmista latauslaitteiston laatu.
- Ennen lataamista:
 - Varmista, että virtalähteessä, latausliittimessä, latausportissa ja latausliitäntälaitteessa ei ole vikoja, kuten kaapelin kulumista, ruostuneita liittimiä, halkeilevia koteloita tai vieraita esineitä liittimissä.
 - Älä lataa ajoneuvoa, jos latausliittimen tai portin pistoke, pistorasia tai metalliliittimet ovat löysällä tai ruosteen tai korroosion vaurioittamia.
 - Kun latausliitin, portti, pistoke tai pistorasia on näkyvästi tahrainen tai kostea, pyyhi ne kuivalla ja puhtaalla liinalla varmistaaksesi, että liitäntä on kuiva ja puhdas.

- Varmista, että kätesi ovat täysin kuivat ennen lataamista.
- Jos ajoneuvossa tai latauslaitteistossa havaitaan jotakin epänormaalia latauksen aikana, lopeta lataus välittömästi ja ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.
- Noudata aina seuraavia latausta koskevia varotoimia välttääksesi ajoneuvon vaurioitumisen:
 - Älä ravista latausliitäntä, muuten ajoneuvon latausportti voi vaurioitua.
 - Vältä ajoneuvon lataamista ukkosmyrskyn aikana, mahdollisuuksien mukaan, salamiskun vaaran vuoksi.
- Älä avaa konepeltiä huoltoa varten latauksen aikana.
- Latauksen jälkeen älä irrota latauslaitteistoa märin käsin tai seisossasi märällä pinnalla.
 - Varmista ennen ajoa, että latauslaitteisto on irrotettu latausportista.

Ajoneuvon ja latausinfrastruktuurin yhteensopivuus*

- Merkit sijaitsevat ajoneuvon latausliitäntässä, paikallisen latausinfrastruktuurin komponenteissa (latausasemat ja pistorasiat) sekä latauskaapelissa.



Merkit viittaavat standardoituihin latausjärjestelmiin standardin DIN EN 62196 mukaisesti.

Latausta koskevat varotoimet

- Kun varaustila (SOC) on alhainen, mittaristo muuttuu punaiseksi, mikä osoittaa, että korkeajänniteakku on lähes tyhjä. Lataa se välittömästi, muuten korkeajänniteakun käyttöikä lyhenee ja ajokokemuksesi kärsii.
- Mode 2 -lataus tarkoittaa lataamista AC-latausliittimellä, joka täyttää paikalliset standardit. On suositeltavaa käyttää erillisiä AC-linjoja ja paikallisten standardien mukaisia pistorasioita, jotta vältetään suurteholatauksesta johtuvat linjavauriot ja suojalaukaisut, jotka vaikuttavat muiden laitteiden normaaliin käyttöön.
- Latauslaitteen vaurioitumisen välttäminen (latauslaitetta koskevat varotoimet):
 - Suojaa latauslaite mekaanisilta iskuilta.
 - Älä sijoita latauslaitetta lämmittimien tai muiden lämmönlähteiden lähelle.
 - Älä koskaan pudota laitetta tai siirrä sitä vetämällä suoraan kaapelista. Ole varovainen (HUOMIO), kun siirrät laitetta.
- Ennen lataamista:
 - Varmista, ettei latausliittimessä ja latausportissa ole vieraita esineitä ja ettei latausliittimen navan suojakansi ole löysällä tai vääntynyt.
 - Pidä kiinni latausliittimestä, kohdista liitin latausportiin ja työnnä se sisään varmistaen, että ne on kytketty kunnolla.
- Kun lataus on valmis:

- Lopeta ensin lataus ja varmista, että latausportin lukitus on avattu.
- Vedä latausliitin ulos.
- Älä irrota latausliittintä väkisin latausportin ollessa lukittuna, muuten latausportti voi vaurioitua.

- Katkaise sytytysvirta ennen lataamista.
- Varotoimet:
 - Ajoneuvon virta voidaan kytkeä päälle ilmastoinnin käyttöä varten latauksen aikana. Lataustehon varmistamiseksi on suositeltavaa kytkeä ilmastointi pois päältä.
 - Ajoneuvo tulee pysäköidä tuuletettuun paikkaan, eikä sisällä saa olla ketään latauksen aikana.
 - Ajoneuvojärjestelmä lopettaa latauksen automaattisesti, kun korkeajänniteakku on ladattu täyteen.
 - Lopettaaksesi AC- tai DC-latauksen, sammuta laturi ennen latausliittimen irrottamista. Tilan 2 (Mode 2) latauksessa irrota ensin latausliitin ja sitten virtapistoke.
- Kun lataus on valmis ja latausliitin on irrotettu, varmista, että latausportin kansi ja luukku on suljettu, muuten porttiin voi päästä vettä tai vieraita aineita, mikä vaikuttaa sen normaaliin käyttöön.
- DC-latauksen aikana DC-latausteho on suhteellisen pieni tunnistusjakson aikana latausaseman todellisen kapasiteetin tunnistamiseksi ja jotta latausasema voi käyttää maksimaalista lähtötehoa, mikä tarjoaa käyttäjille paremman latauskokemuksen (vain moottorin tehostimella varustettu DC-lataus).
- Varmista ennen ajoneuvon käynnistämistä, että latauslaite on irrotettu. Lukitusmekanismi voi vaurioittaa latauslaitetta ja ajoneuvoa, jos ajoneuvo käynnistetään latausliittimen ollessa väärin asetettuna.
- Kun lämpötila on alhainen, on suositeltavaa ladata ajoneuvo lämmityksessä sisätilassa.

- Kun lämpötila on korkea, suositellaan lataamista viileässä, tuuletetussa paikassa.
- Liian matalat tai korkeat akun lämpötilat heikentävät ajoneuvon lataustehoa.
 - Lämpötilan hallintajärjestelmä voi parantaa akun latauskapasiteettia alhaisissa lämpötiloissa. Latausasemien lähtötehon rajoitusten vuoksi latausaika pitenee, lämmitysaika pitenee ja lämmityksen virrankulutus kasvaa. Tämä on normaali ilmiö.
 - Nopeampaa matalan lämpötilan DC-latausta varten suositellaan lataamista matalasta varaustilasta (SOC), koska akun alhaisen lämpötilan vuoksi latausvirta on pieni ajoneuvoissa, joissa on korkea varaustila (SOC) kylmissä ympäristöissä.
 - Käyttökokemuksen parantamiseksi alhaisissa lämpötiloissa on suositeltavaa ladata ajoneuvo välittömästi käytön jälkeen, koska akku on tällöin suhteellisen lämmin ja sen latausteho on parempi.
- Ilmastoinnin kytkeminen päälle matalan lämpötilan latauksen aikana vaikuttaa akun lämpötilan hallintajärjestelmän suorituskykyyn ja lataukseen.
- On normaalia, että kun akun lämpötilan hallintajärjestelmä toimii latauksen aikana, mittaristossa näkyvä latausteho voi vaihdella tilapäisesti.
- Ennen kuin lataus on valmis, akun taseus aktivoidaan akun käyttöä pidentämiseksi, ja siten latausaika voi olla pidempi.
- Ilmastoinnin käyttö voi heikentää akun lämpötilan hallintajärjestelmän suorituskykyä DC-latauksessa korkeissa lämpötiloissa, mikä johtaa heikompaan lataustehoon ja pidempään latausaikaan. Lataustehokkuuden varmistamiseksi on suositeltavaa pitää ilmastointi pois päältä latauksen aikana.
- Kun lämmitys- tai jäähdytystoiminto on käytössä latauksen aikana, on normaalia, että sekä latausaika että energiankulutus kasvavat hieman.
- Latauksen aikana akun jäähdytys saattaa käynnistyä, ja kompressorit, tuuletin ja muut komponentit toimivat tarvittaessa. On normaalia, että konepellin alta kuuluu jonkin verran ääntä.
- Latauksen aikana arvioitu jäljellä oleva aika täyteen lataukseen näkyy mittaristossa tai Infotainment-kosketusnäytöllä. On normaalia, että jäljellä oleva aika täyteen lataukseen voi vaihdella hieman lämpötilojen, varaustilan (SOC) ja latauslaitteiden mukaan. Ennen latauksen päättymistä mittaristossa näkyy teksti "Lasketaan...".
- Jos latausportin luukku on jäänyt sään tai muiden syiden vuoksi, älä avaa sitä väkisin.
- Jos ajoneuvoa aiotaan pitää pysäköitynä pitkään, lataa se kolmen kuukauden välein ja lataa se täyteen ennen uudelleenkäynnistystä korkeajänniteakun käyttöä pidentämiseksi.

MUISTUTUS

- Älä avaa latausportin luukkua väkisin, kun se on lukittuna.
- Älä työnnä tai vedä latausliitintä väkisin, kun latausportti on lukittuna.
- Älä sulje latausportin luukkua, kun portin korkki on täysin auki.
- Kun ajoneuvoa ladataan ulkoisella virtalähteellä, on normaalia, että jäähdystysouletin ja ilmastoinnin kompressorit voivat toimia automaattisesti korkeajänniteakun jäähdyttämiseksi.

Latausmenetelmä

Täyssähköauto toimii korkeajänniteakusta saatavalla sähköenergialla. Jotta korkeajänniteakun riittämätön varaus ei vaikuttaisi ajokokemukseen, on erittäin tärkeää ladata ajoneuvo ajoissa ja arvioida virrantarve ennen ajoa.

Ajoneuvon latausmenetelmä:

1. Mode 2 -latauskaapelin käyttö*
2. AC-latausasemien käyttö*

3. DC-latausasemien käyttö*

- Korkeajänniteakun latausaika vaihtelee lataustavan, nykyisen varaustilan (SOC), reaaliaikaisen lämpötilan, käyttöajan, ympäristön lämpötilan ja muiden olosuhteiden mukaan.
- Käytä paikallisten standardien mukaista latauslaitteistoa.

Lataustapa

- Ajastettu lataus (vain AC): Lataa ajoneuvo säännöllisesti käyttäjän asettaman aikataulutetun latausajan mukaisesti.

MUISTUTUS

- Ajoneuvon teho tai akun varaustaso saattaa nousta varauslatausta odottaessa. On normaalia, että pitkä odotus johtaa ajoneuvon tehon ja toimintamatkan pienenemiseen.
- Välitön lataus: Lataus alkaa, kun latausliitin on kytketty.

Yleinen latauksen vianetsintä

Häiriö	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Laturi on kytketty, mutta lataus ei ala.	Korkeajänniteakku on ladattu täyteen.	Kun korkeajänniteakku on ladattu täyteen, lataus päättyy automaattisesti.
	Korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea tai liian matala.	Säilytä ajoneuvoa ympäristössä, jossa on asianmukainen lämpötila, ja lataa se, kun lämpötila on normaali.
	Pienjänniteakku on syväpurkautunut.	Vaihda pienjänniteakku.
	Latauslaite vikaantuu.	Jos on varmistettu, että latauslaitteen virran merkivalo toimii oikein tai ettei muita epätavallisia merkkejä ole, vaihda latauslaite tai ota yhteys latauslaitteen toimittajaan.
	Ajoneuvon näyttö vikaantuu.	Varmista, että mittaristossa on latausjärjestelmän vikailmoitus, ja lopeta sitten lataus. On suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.

Häiriö	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Lataus keskeytyy puolivälissä.	Sähköverkko katkeaa.	AC-latauksen aikana, jos virransyöttö jatkuu ulkoisen sähköverkon lyhytaikaisen katkoksen jälkeen, BYD-latauslaite käynnistää latauksen automaattisesti uudelleen, eikä latauslaitteen uudelleenkytkentää tarvita.
	Latauskaapelia ei ole kytketty oikein.	Varmista, ettei latauskaapelin liitäntä ole löysällä.
	Korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea tai liian matala.	Jos mittaristossa näkyy korkeajännitteen varoitusvalo, lataus pysähtyy automaattisesti. Lataa ajoneuvo, kun akun lämpötila palaa normaalille tasolle.
	Ajoneuvo tai latauspiste vikaantuu.	Jos latauspisteestä tai ajoneuvosta tulee vikailmoitus, on suositeltavaa ottaa yhteys valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.

Lataus

- Ennen lataamista:
 - Tarkista latauslaite poikkeamien, kuten halkeilevan kotelon, kuluneen kaapelin, ruostuneen pistokkeen tai vierasaineiden varalta.
 - Älä lataa, jos latausliitäntä löystyy.
 - Varmista, ettei portissa ole nesteitä tai vieraita esineitä ja etteivät sen metalliliittimet ole ruosteessa tai syöpyneet.
- Älä lataa missään näistä tapauksista. Muutoin oikosulku tai sähköisku voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

Mode 2 -latauskaapelin käyttö*

1. Laitteet

- Liitä ajoneuvo paikallisten standardien mukaiseen pistorasiaan ajoneuvon lataamiseksi.
- On käytettävä paikallisten standardien mukaista kotitalouspistorasiaa, jotta vältetään suurteholatauksesta johtuvat linjavauriot tai varokkeen laukeaminen, mikä voi vaikuttaa muiden laitteiden normaaliin käyttöön.
- Tämä EV Mode 2 -latauskaapeli sisältää virtapistokkeen (paikallisten standardien mukainen), latausliittimen, ohjausyksikön ja latauskaapelin. Kytke pistoke tavalliseen kotitalouspistorasiaan ja latausliitin ajoneuvon latausportiin.

- Latausaika: katso ilmoitus latausajasta mittaristosta.

VAROITUS

- Katso latauksen turvallisuusvaroitukset kohdasta "Latausohjeet".
- Tuotteen korkein sallittu käyttölämpötila on 50 °C. Säilytä tuotetta viileässä ja kuivassa paikassa, kun sitä ei käytetä.
- Latauksen aikana laitetta ei saa sijoittaa tavaratilaan, ajoneuvon etuosan alle tai renkaiden lähelle.
- Laitetta käytettäessä on estettävä sen jääminen ajoneuvon alle, putoaminen tai sen päälle astuminen.
- Minkäänlaisten lisäjohtojen tai sovitimien/liittimien käyttöä ei suositella.
- Älä koskaan käytä latauslaitetta, jos kotitalouspistorasian kaapeli pehmenee, jos latausliittimen kaapeli on kulunut, jos eristekerros on murtunut tai jos havaitset muita vaurioita.
- Älä koskaan käytä laitetta, jos latausliitin, pistoke tai jatkojohto on irronnut tai rikki, tai jos niissä on merkkejä pintavaurioista.
- Latausportin luukun vikaantumisen estämiseksi älä avaa ja sulje sitä toistuvasti. Suositeltu aikaväli portin luukun avaamisen ja sulkemisen välillä on vähintään yksi sekunti.

HUOMIO

- Latauskaapelia ei saa asettaa kierteelle latauksen aikana, sillä se vaikuttaa lämmön haihtumiseen.
- Katso tarkemmat latausvaroitimet kohdasta "Latausohjeet".

MUISTUTUS

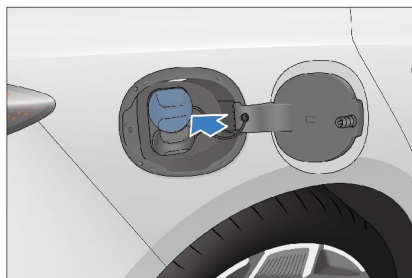
- On suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen tai paikalliseen sähköasentajaan sopivan virtalähteen valitsemiseksi latauslaitteen vaatimusten mukaisesti.
- Latauslaitteen maadoitusohjeet: Laite on maadoitettava asianmukaisesti. Laitteen vikaantuessa tai vaurioituessa maadoituskaapeli tarjoaa vähimmäisimpedanssin piirin purkautumiselle ja vähentää siten sähköiskun vaaraa.
- Virtapistokkeen on vastattava asianmukaisesti asennettua ja hyvin maadoitettua pistorasiaa.

2. Lataus

- Kun ajoneuvon ovien lukitus on avattu ja virta on mieluiten katkaistu, avaa latausportin luukku painamalla sitä.



- Avaa latausportin kansi ja varmista, ettei latausliittimen pään ja latausliittännän välillä ole esteitä.



MUISTUTUS

- Älä avaa latausportin luukkuu väkisin, kun se on lukittuna.
- Jos latausportin luukku on jäähtynyt sään tai muiden syiden vuoksi, on suositeltavaa lämmittää se lämpimällä vedellä ja avata portti sitten; älä avaa sitä väkisin.
- Liitä virtälähde:
 - Kytke EV Mode 2 -latauskaapeli kotitalouspistorasiaan.
- Liitä ajoneuvon porttiin:
 - Kytke latausliitin oikein porttiin.
- Kun latausliitin on kytketty, latausyhteyden merkkivalo  syttyy mittaristossa.

MUISTUTUS

- Älä työnnä latausliitintä väkisin sisään, kun ajonestojärjestelmä on aktivoitu.
- Latauksen aikana mittaristossa näkyvät asiaankuuluvat latausparametrit ja lataussymboli.
- Voit ajastaa latauksen Infotainment-kosketusnäytöltä. Katso lisätietoja **s. 89**.

MUISTUTUS

- Latauksen aikana arvioitu jäljellä oleva aika täyteen lataukseen näkyy mittaristossa tai Infotainment-kosketusnäytöllä. On normaalia, että jäljellä oleva aika täyteen lataukseen voi vaihdella hieman lämpötilojen, varaustilan (SOC) ja latauslaitteiden mukaan.
- Ajastettua latausta ei voi käyttää, jos akun varaustila on liian alhainen.

• Lopeta lataus:

- Lataus päättyy automaattisesti, kun ajoneuvo on ladattu täyteen.
- Paina älyavaimen avauspainiketta tai paina ovenkahvan mikrokytkintä (kun älyavain on mukanas), jolloin ajoneuvon lataus pysähtyy.
- Irrota latausliitin:
 - Jos ajonestojärjestelmä on kytketty pois päältä, irrota latausliitin painamalla liittimen mekaanista painiketta tai irrota se suoraan (toimi tarpeen mukaan).
 - Jos ajonestolaite on aktivoitu, paina avaimen avauspainiketta tai paina ovenkahvan mikrokytkintä avaimen ollessa lähellä ja vedä sitten latausliitin ulos.

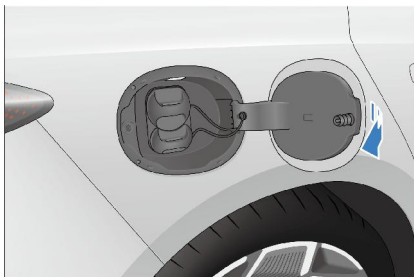
MUISTUTUS

- Avaa ajoneuvon lukitus painamalla avaimen avauspainiketta (kun ajoneuvoa ladataan sytytysvirran ollessa katkaistuna) tai painamalla ovenkahvan mikrokytkintä (kun avain on lähellä).
- Kun ajonestojärjestelmä on aktiivinen, avaa ajoneuvon lukitus vapauttaaksesi latausportin ajonestojärjestelmän ennen kuin vedät latausliittimen ulos. Liitin on vedettävä ulos 30 sekunnin kuluessa, muuten portti lukittuu uudelleen.
- Voit aktivoida varkaudenestolukituksen Infotainment-kosketusnäytöltä, katso lisätietoja kohdasta **s. 93**.

3. Latauksen lopettaminen

! MUISTUTUS

- Jos latausliitintä ei voida irrottaa lukituksen avaamisen jälkeen, yritä avata lukitus vielä muutaman kerran. Jos se ei auta, yritä hätävapautusta. Katso käyttöohjeet kohdasta **s. 94**.
- Jos et pysty vetämään latausliitintä suoraan ulos, kun latausportin ajonestojärjestelmä on kytketty pois päältä, yritä avata ajoneuvon lukitus ja vetää latausliitintä uudelleen.
- Irrota virtapistoke.
- Sulje latausportin suojus ja portin luukku.
- Säilytä latauslaitteisto asianmukaisesti.



! VAROITUS

- Älä koskaan pudota EV Mode 2 - latauskaapelia tai vedä sitä suoraan kaapelista. Ole varovainen (HUOMIO), kun siirrät laitetta. Säilytä laitteistoa viileässä paikassa käytön jälkeen.

! MUISTUTUS

- Älä sulje latausportin luukkua, kun portin korkki on täysin auki.

AC-latausasemien käyttö*

1. Laitteet

- AC-latauslaite
 - Käytä standardien mukaista kotitalouksien latauslaatikkoa. Käytä latauslaitteistoa noudattamalla käyttöoppaan ohjeita ja seuraamalla sen käyttövaiheita.
 - AC-latauslaatikko: koostuu latauslaatikosta, latausliittimestä ja liitäntäkaapelista. Lisätietoja virrankatkaisijasta ja hätäpysäytyskytkimestä on latauslaitteen käyttöoppaassa.
- AC-latauspiste
 - Lataa ajoneuvo käyttämällä julkisella paikalla sijaitsevaa AC-latauspistettä.
- Latausaika: Katso latausaikailmoitus mittaristosta tai infotainment-järjestelmän kosketusnäytöltä.

2. Lataus

- Avaa ajoneuvon lukitus ja avaa latausportin luukku:
 - Avaa latausportin suojus ja portin luukku (katso tilan 2 latausohjeet).
- Liitä ajoneuvon porttiin:
 - Kytke latausliitin porttiin ja varmista, että se on tiukasti kiinni.
- Latauksen asetukset:
 - Jos AC-latauspiste tai -laite vaatii tunnistautumisen, näytä korttia tai skannaa QR-koodi. Katso lisätietoja latauspisteen tai -laitteen käyttöoppaasta.
- Latausliitäntän merkivalo  syttyy mittaristossa.
- Latausprosessin aikana mittaristo näyttää asiaankuuluvat latausparametrit ja lataussymbolin.
 - Voit ajastaa latauksen Infotainment-kosketusnäytöltä. Katso lisätietoja **s.89**.

3. Latauksen lopettaminen

- Lopeta lataus:
 - Lataus päättyy automaattisesti, kun varhainen lopetus aika koittaa tai lataus on valmis.
 - Paina älyavaimen avauspainiketta tai paina ovenkahvan mikrokytkintä (kun älyavain on mukana), jolloin ajoneuvon lataus pysähtyy.
- Irrota latausliitin:
 - Irrota komponentti ohjeiden mukaisesti (katso s. 84).
- Sulje AC-latausliitännän suojus ja latausportin ovi (katso s. 84).
- Säilytä laitteisto asianmukaisesti.
 - Aseta laturi sille varattuun paikkaan AC-latausasemassa/-laitteessa (jos käytössä).

DC-latausasemien käyttö*

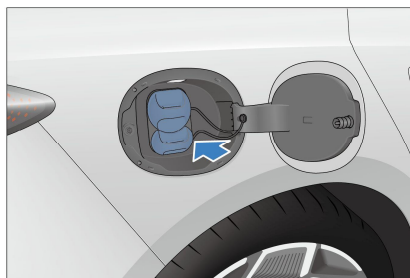
1. Laitteet

- Käytä julkisilla paikoilla olevaa DC-akkulaturia ajoneuvon lataamiseen. Yleensä se on asennettu tietylle latausasemalle.
- Laitteiston tekniset tiedot: Tarkista laturin käyttöohjeet.
- Latausaika: Katso latausaikailmoitus mittaristosta tai infotainment-järjestelmän kosketusnäytöltä.

2. Lataus

DC-lataus tapahtuu yhdistämällä ajoneuvo DC-latausliittimeen sen oman liitännän kautta.

- Avaa latausliitännän kannen lukitus, avaa sitten liitännän kansi ja suojus.
- Liitä ajoneuvon porttiin:
 - Kytke liitin porttiin ja varmista, että se on tiukasti kiinni.
- Käytä latauslaitetta ohjeiden mukaisesti latauksen aloittamiseksi.



- Latausliitännän merkkivalo  syttyy mittaristossa.
- Latausprosessin aikana mittaristo tai Infotainment-kosketusnäyttö näyttää asiaankuuluvat latausparametrit ja lataussymbolin.

3. Latauksen lopettaminen

- Lopeta lataus:
 - Lataus päättyy automaattisesti, kun varhainen lopetus aika koittaa tai lataus on valmis.
 - Lopeta lataus painamalla avauspainiketta kahdesti kolmen sekunnin kuluessa tai painamalla ovenkahvan mikrokytkintä.
- Irrota latausliitin:
 - Paina älyavaimen avauspainiketta tai paina ovenkahvan mikrokytkintä kantaessasi älyavainta ja vedä latausliitin ulos.
- Kun DC-latausaseman lataus on valmis, järjestä latauslaitteisto ja säilytä latausliitin sille varatussa paikassa asianmukaisesti.
- Aseta DC-latausliitännän suojus takaisin paikalleen ja sulje liitännän kansi.

HUOMIO

- Jos latausliitintä ei voida irrottaa lukituksen avaamisen jälkeen, yritä avata lukitus vielä muutaman kerran. Jos se ei toimi, kokeile hätävapautusta (katso s.94).
- Avaa latausliitännän lukitus DC-latauksen jälkeen painamalla avauspainiketta kahdesti kolmen sekunnin kuluessa.
- Katso latausohjeet erityisiä latausta koskevia varotoimia varten.

MUISTUTUS

- Älä sulje latausliitännän kantta kokonaan, kun se on täysin auki - asennossa.

Älykäs lataus

- Älykäs lataus sisältää ajastetun latauksen ja ajastetun lähdön*. Ajastetun latauksen avulla voit mukauttaa latausistunnon päivittäisen alkamisajan. Ajastetun lähdön avulla voit asettaa halutun lähtöajan, johon mennessä ajoneuvo on ladattu täyteen ja tarvittaessa matkustamon lämpötila on optimoitu ja akku esilämmitetty.
- Pääset asetusnäyttöön millä tahansa seuraavista tavoista:
 - Napauta Infotainment-kosketusnäytöllä  → **Energia** → **Lataaminen/Purkaminen** → **Älykäs lataaminen**.
 - Napauta Infotainment-kosketusnäytöllä Smart Charging -sovelluksen kuvaketta.

- Sano "Hi BYD, start smart charging/scheduled charging/scheduled departure", "Hi BYD, I want to make smart charging/scheduled charging/scheduled departure" tai "Hi BYD, please help me start smart charging/scheduled charging/scheduled departure".

- Asetusnäytöltä poistuminen:

- Napauta  tai .
- Sano "Hi BYD, end smart charging/scheduled charging/scheduled departure" tai "Hi BYD, exit smart charging/scheduled charging/scheduled departure".

MUISTUTUS

- Ajastettua latausta ja ajastettua lähtöä ei voi aktivoida samanaikaisesti.

Ajastettu lataus

- ① Ajastetun latauksen kytkin
- ② Latauksen alkamis- ja päättymisaika
- ③ Toistojakso
- ④ Vaihda ajastettuun lähtöön*
- ⑤ Asetukset



- Tehdasasetuksena on ajoneuvon välitön lataus. Toisin sanoen ajastettu lataus on pois käytöstä.
- Ajastaaksesi latauksen kytke kytkin ① päälle, aseta alkamis- ja päättymisaika ② sekä toistojakso ③ ja tallenna asetukset.
- Kun varaus on asetettu, jos liität latausliittimen tai painat virtapainiketta katkaistaksesi ajoneuvon virran latauksen odotusaikana, Infotainment-kosketusnäyttö muistuttaa sinua siitä, että ajastettu lataus on asetettu. Vaihda tarvittaessa välittömään lataukseen.
- Voit napauttaa älykkään latauksen asetuskuvaketta ⑤ poistaaksesi käytöstä latausliittimen kytkentähälytyksen ja virrankatkaisuhälytyksen.
- Napauta ④ vaihtaaksesi ajastettuun lähtöön.

HUOMIO

- Ajastettu lataustoiminto on kehitetty vain BYD:n AC-hidaslatauslaitteille. Poista tämä toiminto käytöstä, kun käytät muita kuin BYD-sertifioituja AC-latauslaitteita. Muussa tapauksessa ajastettu tai välitön lataus voi epäonnistua, koska laite ei vastaa, mikä johtaa alhaiseen SOC-tasoon tai jopa akun tyhjenemiseen.

MUISTUTUS

- Ajoneuvon virrankulutus saattaa kasvaa ajastetun latauksen valmiusaikana. Pitkäaikainen valmiustila voi johtaa ajoneuvon varaustilan (SOC) ja toimintamatkan pienenemiseen. Tätä pidetään normaalina ilmiönä.
- Muistutusnäytön välitön lataus - vaihtoehto on voimassa vain nykyiselle ajastukselle. Peruuttaaksesi kaikki ajastukset kytke ajastettu lataus pois päältä vastaavassa asetusnäytössä.
- Ajastettu lataus on tarkoitettu BYD AC-latauslaitteille. Jos sinun on käytettävä tätä toimintoa julkisessa latauspisteessä, varmista, että se tukee ajastusta ajoneuvon järjestelmästä.
- Kun SOC saavuttaa kriittisen alhaisen tason, ajoneuvo ladataan vähimmäistasolle ennen ajastetun latauksen alkamista.
- Ajastusasetus ei ole voimassa DC-latauksessa. Lataus alkaa välittömästi, kun DC-latausliitin on kytketty.

Ajastettu lähtö*

- ① Ajastetun lähdön kytkin
- ② Ajastettu lähtöaika
- ③ Toistojakso
- ④ Edullisemman tariffin tunnit
- ⑤ Vaihda ajastettuun lataukseen



- Ajastaaksesi latauksen lähtöä varten kytke kytkin ① päälle, aseta suunniteltu lähtöaika ②, valitse kerta-, päivittäinen tai mukautettu toistojakso kohdassa ③, täytä edullisemman tariffin tunnit ④ ja tallenna asetukset.
- Järjestelmä optimoi latauksen hyödyntämällä ruuhka-aikojen ulkopuolisia tunteja varmistaen, että lataus suoritetaan loppuun, kun sähkön hinta on alhaisempi. Jos jäljellä oleva latausaika on pidempi kuin jäljellä oleva matkan kesto tai edullisen sähkön tunnit, ajoneuvo aloittaa lataamisen välittömästi maksimoidakseen saatavan energian määrän.
- Esilämmitystoiminto varmistaa akun hyvän suorituskyvyn alhaisissa lämpötiloissa, valmiina optimaaliseen toimintaan.
- Matkustamon älykäs lämpötilan hallinta esijäähdyttää tai lämmittää matkustamon ennen aikataulun mukaista lähtöä varmistaen mukavan ympäristön.
- Napauta ⑤ vaihtaaksesi ajastettuun lataukseen.

! MUISTUTUS

- Kun SOC saavuttaa kriittisen alhaisen tason, ajoneuvo ladataan vähimmäistasolle ennen ajastetun latauksen alkamista.
- Täyden latauksen varmistamiseksi ajoneuvo jatkaa lataamista edullisen sähkön tuntien jälkeen, kunnes se on ladattu täyteen, jos se ei ole vielä valmis.

! MUISTUTUS

- Kun ajoneuvon virta on kytketty päälle, akun matalan lämpötilan esilämmitys ja matkustamon lämpötilan hallinta kytkeytyvät pois päältä, mutta edullisen sähkön tuntien aikainen ajastettu lataus on edelleen voimassa.
- Jos nykyinen aika ylittää aikataulun mukaisen lähtöajan, sekä akun esilämmitys että matkustamon lämpötilan hallinta kytkeytyvät pois päältä.
- Akun esilämmitys ja matkustamon lämpötilan hallinta kuluttavat tilapäisesti akun varausta.
- Akun esilämmitys ja matkustamon lämpötilan hallinta ovat käytettävissä vain, kun SOC on yli 40 %.

Akun esilämmitys*

- Kun ajoneuvoa pikaladataan kylmissä olosuhteissa, käyttäjät voivat valita akun esilämmityksen käyttöön. Kun toiminto on aktivoitu, ajoneuvo aloittaa välittömästi akun esilämmityksen saattaakseen akun lämpötilan optimaaliselle alueelle, mikä lyhentää latausaikaa.
- Ota tämä toiminto käyttöön tai poista se käytöstä siirtymällä kohtaan Infotainment-kosketusnäyttö → → **Energia** → **Lataaminen/Purkaminen** → **Akun esilämmitys**.
- Poistu Akun esilämmitys -sivulta napauttamalla tai .

! MUISTUTUS

- Tämä ominaisuus kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun akku on esilämmitetty optimaaliselle lämpötila-alueelle. Se on aktivoitava uudelleen seuraavaa käyttöä varten.

MUISTUTUS

- Tämä ominaisuus lisää energiankulutusta, kun akun esilämmitys on aktivoitu.

Purkamisohjeet

- Tämä ajoneuvo on varustettu vehicle to load (V2L) -toiminnolla.

VAROITUS

- Älä koske purkupistorasian tai ajoneuvon latausportin metalliliittimiin virranulosoton aikana.
- Lopeta virranulosotto välittömästi, jos havaitset poikkeavuuksia, kuten outoa hajua tai savua.
- Katso **s. 80** turvallisuusvaroituksia.
- Säilytä tuotetta viileässä ja kuivassa paikassa, kun sitä ei käytetä.
- Älä aseta laitetta virranulosoton aikana tavaratilaan, ajoneuvon etuosan alle tai renkaiden lähelle, jotta se ei putoa, jää ajoneuvon alle tai joudu tallatuksi.
- Älä koskaan käytä virranulosottolaitteistoa, jos jatkojohdon kaapeli pehmenee, purkuliittimen kaapeli on kulunut, eristyskerros on murtunut tai jos ilmenee muita vaurioita.
- Älä koskaan käytä laitetta, jos purkuliitin tai jatkojohto on irronnut tai rikkoutunut tai jos siinä on merkkejä pintavaurioista.

HUOMIO

- Virranulosottolaitteiston vaurioitumisen välttäminen (varoitimet virranulosottolaitteistolle):
 - Estä virranulosottolaitteiston altistuminen mekaanisille iskuille, kuten putoamiselle tai kolhuille.
 - Älä sijoita virranulosottolaitteistoa lämmittimien tai muiden lämmönlähteiden lähelle.
- Varmista ajoneuvon SOC ja arvioi jäljellä oleva toimintamatka ennen virranulosottoa.
- Varmista ennen V2L-virranulosottoa, että kuorma on kytketty pois päältä.

MUISTUTUS

- V2L-toimintoa suositellaan vain, kun SOC on korkea.
- V2L-toiminto on rajoitettu, kun ajoneuvon SOC on matala.
- Kun ajoneuvon virta on katkaistu, ajoneuvon staattinen virrankulutus kasvaa, jos V2L-liitäntälaitte on kytkettynä pitkään ilman ulostuloa. Siksi purku-/latausliittimen irrottamista suositellaan, kun laitetta ei käytetä.

Purkaus

Virranulosoton aloittaminen

- Poista varashälytyn käytöstä ennen - virranulosottoa.
- Avaa latausportin luukun lukitus ja avaa sitten portin luukku ja suojus.

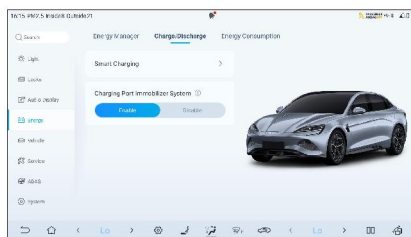
- Tarkista ennen virranulosottoa:
 1. Varmista, että purettavan ajoneuvon akun varaus ei ole alle 15 %.
 2. Varmista, ettei V2L-liitäntälaitteen kotelo ole haljennut ja ettei sen pistokkeessa ole ruostetta tai esteitä.
 3. Varmista, ettei latausportin sisällä ole vettä tai vieraita esineitä ja etteivät metalliliittimet ole vaurioituneet, ruosteessa tai syöpyneet.
- Älä aloita virranulosottoa, jos havaitset edellä mainitun toisen tai kolmannen olosuhteen; muuten seurauksena oleva oikosulku tai sähköisku voi aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Kytke virranulosoton liitäntälaitte:
 - Liitä V2L-virranulosottoliitin latausporttiin ja varmista, että se on kunnolla paikallaan.
- Kun virranulosottopistorasian kytkinpainiketta* on painettu, pistorasian merkkivalo palaa (punaisena) osoittaen, että pistorasia on käyttövalmis.
- Virranulosotto alkaa:
 - Kun laite on kytketty, virranulosotto alkaa ja virranulosottotiedot näkyvät mittaristossa.

Purkauksen lopettaminen

- Lopeta virranulosotto:
 - Irrota kuorma.
- Irrota virranulosottolaitte:
 - Kun ajoneuvon lukitus on avattu, irrota liitin latausportista.
 - Sulje latausportin suojaus ja portin luukku.
- Järjestä varusteet:
 - Säilytä varusteet asianmukaisesti, kun virranulosotto on päättynyt.

Latausportin ajonestojärjestelmä

- Latausliittimen varkauden estämiseksi ajoneuvon latausportti on suojattu latausportin ajonestojärjestelmällä. Latausportin ajonestojärjestelmä on oletusarvoisesti poissa käytöstä. Ota se käyttöön siirtymällä Infotainment-kosketusnäyttö →  → **Energia** → **Lataaminen/Purkaminen**.
- Napauta **Ota käyttöön** tai **Poista käytöstä** Latausportin ajonestojärjestelmässä.
- Kun latausportin varkaudenestolukitus on aktivoitu, latausliitin lukittuu, jos käyttäjä kytkee latausliittimen ja kaikki neljä ovea, konepelti sekä tavaratilan luukku ovat lukittuna. Liittimen irrottamiseksi käyttäjän on avattava ajoneuvon lukitus.



Lukituksen avaaminen

- Kun ajonesto on käytössä, avaa ajoneuvon lukitus ja irrota latausliitin latauksen aikana seuraavilla tavoilla:
 - Kun se on OFF-tilassa, paina älyavaimen avauspainiketta avataksesi lukituksen.
 - Paina kuljettajan puolen oven ulkokahvan vieressä olevaa mikrokytkintä avataksesi lukituksen.
 - Paina kuljettajan puolen oven keskuslukituksen avauspainiketta avataksesi lukituksen.

Nro.	Latausportin varkaudeneston lukitustila	Oven varkaudenestolukituksen tila	Onko latausliitin irrotettavissa vai ei
1	Käytössä	Lukitseminen	Ei
2	Käytössä	Aloita	Kyllä
3	Poistettu käytöstä	Lukitseminen	Kyllä
4	Poistettu käytöstä	Aloita	Kyllä

VAROITUS

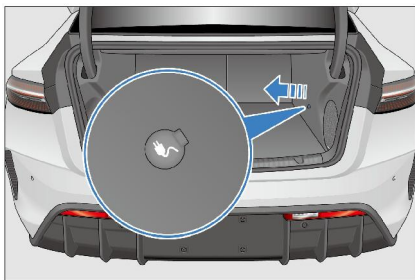
- Liitin on vedettävä ulos 30 sekunnin kuluessa lukituksen avaamisesta. Muussa tapauksessa sähköinen lukko lukittuu uudelleen.

Latausportin hätävapautus

- Kun latausliitintä ei voi irrottaa varkaudenestolukon vian vuoksi, avaa latausportti manuaalisesti.

Latausportin lukon vaijeri

1. Avaa tavaratila. Tavaratilan sisällä oikeanpuoleisessa sivupaneelissa on latauspistokkeen hätäkaapeli.
2. Vapauta latauspistoke avaamalla hätäkaapelin salpa ja vetämällä hätäkaapelista.
3. Nollaa hätäkaapelin salpa lukituksen avaamisen jälkeen.



MUISTUTUS

- Jos yllä olevat toiminnot ovat epänormaaleja tai epäonnistuvat, ota yhteys valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.

Toimintamatkanäyttö

Toimintamatkanäyttötila voidaan asettaa ajokokemuksen parantamiseksi. Oletusasetus on vakiotila. Voit muuttaa sitä menemällä infotainment-kosketusnäytössä kohtaan →  → Ääni ja näyttö → Mittaristo.

- Vakiotila: näyttää toimintamatkan kattavan käyttöolosuhteiden tuloksen perusteella.
- Dynaaminen tila: näyttää arvioitun toimintamatkan akun käytettävissä olevan tehon ja nykyisen keskilukituksen perusteella.
- Järjestelmä tallentaa asetetun toimintamatkanäyttötilan muistiin. Kun ajoneuvon virta katkaistaan ja kytketään uudelleen, viimeksi asetettu näyttötila säilyy.

MUISTUTUS

- Kun dynaaminen toimintamatkanäyttötila on asetettu:

MUISTUTUS

- Täyden latauksen jälkeen näytettävä toimintamatra voi vaihdella riippuen ajoneuvon viimeisimmän käyttökerran kulutuslaskelmista.
- Näytettävää toimintamatkaa säädetään sen mukaan, onko ilmastointi päällä, valitun ajotilan ja kuljettajan ajotapojen mukaan, jotta tämä matka olisi lähempänä arvioitua jäljellä olevaa matkaa nykyisessä käytössä.

Regeneratiivisen jarrutustehon asetukset

Energian talteenotto: Tässä prosessissa moottori tuottaa vastavääntöä, kun ajoneuvon nopeus hidastuu, ja tuotettu energia otetaan talteen ja käytetään uudelleen ajoneuvon energiankäyttöasteen parantamiseksi.

- Jarrutusenergian talteenotto:
 - Kun ajoneuvo on Drive-asennossa, jos vapautat kaasupolkimen kokonaan ja painat jarrupoljinta ja ajoneuvo on vakaassa tilassa, etusijalle asetetaan moottorin regenerointi hidastuvuuden saavuttamiseksi jarrutuksen ja hidastuksen aikana. Kun moottorin kapasiteetti on riittämätön, hydraulinen jarru puuttuu aktiivisesti peliin ajoneuvon hidastusvaatimuksen ylläpitämiseksi, ja tuotettu energia otetaan talteen ajoneuvon taloudellisuuden parantamiseksi.
- Rullaenergian talteenotto:
 - Kun ajoneuvo on Drive-asennossa, jos vapautat kaasupolkimen tietyyn syvyyteen, moottori tuottaa vastavääntöä ajoneuvon hidastamiseksi, ja tuotettu energia otetaan talteen ajoneuvon taloudellisuuden parantamiseksi.

- Ajon aikana energiaa otetaan talteen regeneratiivisten jarrujen kautta, kun ajoneuvon nopeus hidastuu. Paremman hyötysuhteen saavuttamiseksi vältetään ajoneuvon tarpeetonta kiihdyttämistä tai jarruttamista.
- Regeneratiivinen jarrutusteho voidaan asettaa regenerointitilan painikkeella tai infotainment-kosketusnäytöltä.
 - **Vakio:** Kun kaasupoljin vapautetaan, moottorin ohjain palauttaa energiaa vakiotasolla ja ajoneuvon hidastuvuus on vakiotasolla.
 - **Suuri:** Kun kaasupoljin vapautetaan, moottorinohjain palauttaa enemmän energiaa ja ajoneuvon hidastuvuus on suuri.
- Vastaavat asetukset voidaan tehdä Infotainment-kosketusnäytöllä →  → **Energia** → **Energianhallinta** → **Regeneratiivinen jarrutus**.
- Voit valita regenerointitehon sen mukaan, miltä hidastuvuus tuntuu, kun vapautat kaasupolkimen. Erilaiset hidastuvuustunteumat tarjoavat erilaisia ajokokemuksia.
- Asetettu regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuus tallennetaan muistiin. Kun ajoneuvon virta katkaistaan ja kytketään sitten takaisin päälle, viimeksi asetettu regeneratiivinen jarrutustila säilyy.

MUISTUTUS

- Älä säädä regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta ajaessasi suurilla nopeuksilla, sillä huomiosi saattaa herpaantua, mikä voi johtaa onnettomuuksiin.

Akku

Korkeajänniteakku

- Ajoneuvon voimanlähteenä on korkeajänniteakku, jota voidaan ladata ja purkaa toistuvasti. Korkeajänniteakku ladataan ulkoisesta virtälähteestä tai energian talteenotolla, kun ajoneuvo jarruttaa tai rullaa.
- Korkeajänniteakku sijaitsee ajoneuvon lattian alla, joten ole varovainen ja hidasta vauhtia välttääksesi kolhuja ajaessasi kuoppaisilla tai epätasaisilla teillä. Jos kolhuja tapahtuu, ota yhteys valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen huoltoa varten.

Akun ominaisuudet

- On normaalia, että akun sähkökemialliset ominaisuudet ja itsesuojaus vaikuttavat ajoneuvon suorituskykyyn ja että se vaihtelee jossain määrin seuraavissa olosuhteissa:
 - Kun SOC (varaustila) on korkea, regeneratiivinen jarrutusteho voi heikentyä.
 - Ajoneuvo siirtyy ylläpitolataustilaan, kun SOC on korkea. Jos latausaika pidentyy, mittaristossa näkyvä arvioitu jäljellä oleva latausaika ei välttämättä ole tarkka.
 - Kun SOC on alhainen, kiihtyvyyttä saattaa heikentyä.
 - Kun korkeajänniteakun varaus on alhainen, V2L*-toimintoa ei voida käyttää normaalisti. Lataa akku viipymättä.
 - Korkeissa tai matalissa lämpötiloissa on normaalia, että korkeajänniteakun lataus- ja purkuominaisuudet heikkenevät ja latausaika pidentyy. Suorituskyky voi myös heikentyä äärimmäisissä lämpötiloissa.
 - Ladattaessa alhaisissa lämpötiloissa lämpötilanhallintajärjestelmä voi parantaa lataustehoa merkittävästi. Katso lisätietoja kohdasta Latausvaroitimet.

- Kun ajoneuvoa käytetään alhaisissa lämpötiloissa, akun lämpötilanhallintajärjestelmä alkaa lämmitää akkua tarvittaessa ajotehon ja purkukyvyn varmistamiseksi sekä ajokokemuksen parantamiseksi. Kun ajoneuvolla ajetaan lyhyitä matkoja, lämmitys voi olla tehottomaa, mikä lisää energiankulutusta ja lyhentää toimintamatkaa.
- Kun korkeajänniteakku on normaali, ajoneuvon toimintamatka vaihtelee seuraavien tekijöiden mukaan:
 - Ajotapa: Esimerkiksi toimintamatka toistuvissa kiihdytyksissä tai jarrutuksissa on lyhyempi kuin tasaisilla nopeuksilla, ja toimintamatka on lyhyempi ajattaessa suurilla nopeuksilla kuin alhaisilla nopeuksilla.
 - Tieolosuhteet: Esimerkiksi toimintamatka vaikeissa olosuhteissa tai pitkissä nousuissa on lyhyempi kuin normaaleissa olosuhteissa ja tasaisilla teillä.
 - Lämpötila: Toimintamatka on alhaisissa lämpötiloissa lyhyempi kuin ympäristön lämpötiloissa.
 - Sähkölaitteiden käyttö: Esimerkiksi toimintamatka ilmastointi päällä on lyhyempi kuin ilman ilmastointia.
 - Korkeajänniteakun käytettävissä oleva kapasiteetti on pienempi kylmällä säällä ja pienenee lämpötilan laskiessa. Jos ajoneuvoa, jonka akun varaustaso on korkea, ladataan alhaisissa lämpötiloissa, SOC saattaa hypätä nopeasti 100 %:iin.
- Akun käytettävissä oleva kapasiteetti pienenee ajoneuvon käytön myötä ajan kuluessa.

Akun käyttövinkkejä

- On suositeltavaa käyttää ajoneuvoa -10 °C – 40 °C:n lämpötiloissa. Kun SOC on alhainen, lataa ajoneuvo ajoissa riittävän toimintamatkan ja hyvän kiihdytys suorituskyvyn varmistamiseksi.

- Pitkäaikaisen suorituskyvyn varmistamiseksi vältä ajamista äärimmäisissä lämpötiloissa yli 24 tunnin ajan.
- Alhaisissa ympäristön lämpötiloissa, jos ajoneuvoa on säilytettävä pitkään, se voidaan sijoittaa maanalaisessa autotallissa tai muussa lämpimämmässä paikassa akun lämpöhäviön vähentämiseksi ja ajoneuvon suorituskyvyn ylläpitämiseksi.
- Toistuvia ja äkillisiä kiihdytyksiä tai jarrutuksia tulee välttää. Aja ajoneuvolla tasaisilla ja kuivilla teillä. Sammuta tarvittaessa suuritehoiset laitteet, kuten ilmastointi, tai säädä ilmastoinnin lämpötilaa tällaisten laitteiden virrankulutuksen vähentämiseksi ja toimintamatkan kasvattamiseksi.
- Kun jääkaappi on asetettu alhaiseen lämpötilaan, akun lämpötila voi olla alhaisempi. On suositeltavaa ajaa jonkin aikaa, jotta akun lämpötila nousee ennen lataamista. Pitkäaikaisen suuren nopeuden ajon jälkeen akun lämpötila voi olla korkeampi, mikä saattaa myös rajoittaa lataustehoa.
- Kun ajoneuvoa käytetään ensimmäistä kertaa tai pitkän joutokäyntijakson jälkeen, mittaristossa näkyvä SOC ei välttämättä ole oikea. On suositeltavaa ladata ajoneuvo ensin täyteen.
- On suositeltavaa ladata ajoneuvo täyteen säännöllisesti (vähintään kerran viikossa) ja ladata se täyteen alhaisesta varaustasosta (SOC <10 %) kerran kolmen tai kuuden kuukauden välein.
- Äärimmäisissä käyttöolosuhteissa (kuten toistuva äkillinen kiihdytys/jarrutus), jotka aiheuttavat akun ylikuumenemisen, on normaalia, että purkauskyky heikkenee vähitellen, jos korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea. Jos akun lämpötila nousee edelleen, mittaristoon syttyy vikailmoituksen varoitusvalo. Siinä tapauksessa on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai -huoltoliikkeeseen.

- Kun akun SOC nousee tai laskee epänormaalisti, on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen tarkastusta varten.

VAROITUS

- Hätätilanteessa tai onnettomuuden sattuessa huomioi seuraavat varoitukset:
 - Henkilövahinkojen välttämiseksi älä koske ajoakkuun suoraan.
 - Ota yhteys valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen mahdollisimman pian.
 - Jos korkeajänniteakku on vaurioitunut ja siitä vuotaa nestettä, vältä kosketusta nesteen kanssa. Jos nestettä pääsee iholle tai silmiin, huuhtelee välittömästi runsaalla vedellä ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
 - Jos ajoneuvo syttyy palamaan, käytä erityisiä palosammuttimia vesipohjaisten sammuttimien sijaan.

HUOMIO

- Varmista korkeajänniteakun turvallisuus pysäyttämällä ajoneuvo etäälle syttyvistä ja räjähdysalttiista materiaaleista, sytytyslähteistä ja erilaisista vaarallisista kemikaaleista.
- Käytettävissä oleva akun kapasiteetti pienenee ajoneuvon käytön myötä ajan kuluessa.
- Pitkäaikainen altistuminen lämmönlähteille ja suoralle auringonvalolle lyhentää korkeajänniteakun käyttöikää.
- Kun ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan (yli seitsemään päivään), on suositeltavaa pitää akun varaustila (SOC) 40–60 %:ssa sen käyttöiän pidentämiseksi. Kun ajoneuvoa ei käytetä yli kolmeen kuukauteen, korkeajänniteakku on ladattava täyteen ja purettava sitten 40–60 %:iin kolmen kuukauden välein. Muussa tapauksessa syväpurkautuminen voi johtaa akun suorituskyvyn heikkenemiseen tai jopa vaurioitumiseen. Mitään tästä aiheutuvaa ajoneuvovikaa tai -vauriota ei kateta takuulla.
- Koska korkeajänniteakku sijaitsee ajoneuvon pohjassa, varovainen ajaminen on suositeltavaa epätasaisilla teillä. Jos korkeajänniteakkuun kohdistuu törmäys, ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen huoltoa varten.
- Kukaan ei saa mennä ajoneuvon sisälle, kun akkupaketti kaippaa korjausta.

Korkeajänniteakun kierrätys

Miten NEV-romutus tapahtuu:

1. Vie ajoneuvo BYD-kierrätyspalvelun tarjoajalle, joka arvioi korkeajänniteakun jännönsarvon.
2. Vie arvioitu ajoneuvo kierrätysorganisaatioon korkeajänniteakun purkamista varten.
3. Vie akku kierrätyspalvelun tarjoajalle, joka ostaa akun takaisin.

VAROITUS

- Uuden energian ajoneuvojen omistajilla on vastuu ja velvollisuus toimittaa käytöstä poistetut korkeajänniteakut kierrätyspisteeseen. Jokainen, joka luovuttaa käytetyn korkeajänniteakun muulle organisaatiolle tai yksityishenkilölle tai poistaa/purkaa korkeajänniteakun ilman lupaa, on vastuussa kaikista näin aiheutuvista ympäristövahingoista tai turvallisuusvaaratilanteista.

Pienjänniteakku

Pienjänniteakku (12 V akku) sijaitsee vasemman takaistuimen alla.

- Akun toimintatiloja ovat muun muassa "Normal", "Sleep", "Ultra-low Power" ja "Low-Voltage Protection". Tarkoituksena on suojata akkukennon vaurioitumiselta. Jos ajoneuvojärjestelmä on hyvässä kunnossa, ajoneuvo vaihtaa näiden tilojen välillä automaattisesti, eikä sillä ole vaikutusta ajoneuvon käyttöön.
- Pienjänniteakun tyhjenemisen välttämiseksi älykäs lataustoiminto aktivoituu, jos ehdot (konepelti kiinni, sytytysvirta "OFF", korkeajänniteakun purkaminen sallittu ja pienjänniteakun varaustaso suunnitteluarvoa alhaisempi) täyttyvät.

- Kun älykäs lataustoiminto aktivoituu, pienjänniteakku ladataan korkeajänniteakun kautta. Siksi on normaalia, että mittaristossa näkyvä SOC tai täyssähköinen toimintamatka pienenee, kun ajoneuvo käynnistetään seisona-ajan jälkeen.
- Jos älykäs lataus epäonnistuu, pienjänniteakku saattaa katkaista ajoneuvon virransyötön. Jos huomaat ennen käyttöä, että ajoneuvossa ei ole virtaa, yritä aktivoida pienjänniteakku painamalla kuljettajan oven mikrokytkintä jatkuvasti ja kytke ajoneuvon välittömästi virta pienjänniteakun lataamiseksi. On suositeltavaa ladata sitä yli tunnin ajan.

HUOMIO

- Pienjänniteakku sisältää releitä. Siksi on normaalia, että akusta saattaa kuulua releen toimintaäänä.
- Pienjänniteakku on ladattava ammattimaisilla lataustyökaluilla, eikä sitä saa irrottaa lataamista varten.
- Älä anna autolle apuvirtaa toisesta polttomoottoriajoneuvosta, sillä se voi vaurioittaa pienjänniteakkua.
- Pienjänniteakku on pienjännitelustalla oleva akku, joka poikkeaa tavallisesta liijyakusta. Lue tässä käyttöoppaassa olevat käyttöohjeet huolellisesti.
- Pienjänniteakku sisältää virranhallintayksikön. Akkuvaurion tai loukkaantumisen välttämiseksi älä pura tai korjaa akkua.
- Pienjänniteakun on oltava yhteydessä ajoneuvoon normaalia käyttöä varten, joten on tärkeää kytkeä sen liitin ja johdinsarja oikein.

Älykäs lataus

- Jos korkeajänniteakussa on riittävästi virtaa, se lataa pienjänniteakkua, kun jälkimmäisen havaitaan olevan vähissä.

MUISTUTUS

- Kun ajoneuvoa säilytetään pitkään, älykäs lataustoiminto saattaa aktivoitua, mikä on normaalia eikä kyseessä ole ajoneuvon vika.
- Älykkään latauksen virta tulee korkeajänniteakustosta, joten on normaalia, että SOC-arvon lasku havaitaan, kun ajoneuvoon kytketään virta.

Käytön varotoimet

Sisäänajovaihe

- Jos voimansiirto on vaikea käynnistää tai se lakkaa usein pyörimästä, tarkastuta ajoneuvo välittömästi.
- Jos voimansiirrosta kuuluu epänormaaleja ääniä, pysäytä ajoneuvo tarkastusta varten.
- Jos voimansiirrosta on vakavia jäähdytysneste- ja öljyvuotoja, pysäytä ajoneuvo tarkastusta varten.
- Voimansiirto vaatii sisäänajon. Tämä tulisi mieluiten tehdä ensimmäisten 2 000 km aikana taloudellisessa tilassa. Suositellaan tasaista ajoa suuren nopeuden sijaan. Seuraavat käytännöt pidentävät tehokkaasti ajoneuvon käyttöikää:
 - Vältä painamasta kaasupolkua pohjaan ajoneuvoa käynnistettäessä ja ajettaessa.
 - Älä pidä yllä suurta tai alhaista nopeutta liian kauan.
 - Vältä ylinopeutta.
 - Älä käytä ajoneuvoa muiden ajoneuvojen hinaamiseen ensimmäisten 2 000 kilometrin aikana.

- Älä tee luvattomia muutoksia. Ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen hinaussarjan ja siihen liittyvien ohjelmistopäivitysten asentamista varten. BYD ei ota mitään vastuuta vammoista tai vaurioista, jotka aiheutuvat luvattomista muutoksista.
- Hinauskapasiteetti riippuu eri tekijöistä, kuten ajoneuvon teknisistä tiedoista, kuormista, tieolosuhteista ja perävaunun ominaisuuksista. Kokonaishinauspaino ei saa ylittää alla olevia rajoja:

Perävaunun hinaus

- Ajoneuvolla voi hinata perävaunua vain, jos se on varustettu hinaustoiminnoilla.

Kohde	Parametri	Huomaa
Suurin sallittu perävaunumassa (jarrullinen)	1000 kg (takaveto) 1500 kg (neliveto)	Suurin sallittu perävaunumassa jarrulliselle perävaunulle
Suurin sallittu perävaunumassa (jarruton)	750 kg	Suurin sallittu perävaunumassa jarruttomalle perävaunulle
Suurin pystykuorma	75 kg	Suurin sallittu pystysuuntainen kuormitus pallonivelelle
1. Suurin hinauskapasiteetti on yhtä suuri kuin perävaunun kokonaispaino, joka sisältää kaiken lastin ja lisävarusteet.		
2. Suurin pystysuuntainen kuormitus tarkoittaa alaspäin suuntautuvaa painetta, jonka perävaunun paino kohdistaa perävaunun kytkimeen ajoneuvon ja perävaunun ollessa paikallaan.		

- Säädä rengaspaineet lisäkuorman mukaan perävaunun hinausta varten. Pidä eturenkaiden paineena 270 kPa ja takarenkaiden paineena 310 kPa (standardi toimintamatka RWD), takarenkaiden paineena 320 kPa (pidempi toimintamatka RWD, AWD).
- Noudata sovellettavia paikallisia lakeja ja säädöksiä koskien hinausta. Vältä ylinopeutta ja ylikuormitusta ajoturvallisuuden varmistamiseksi.
- Hinausta varten taka-akselin teknisesti sallittu suurin massa saa ylittyä enintään 15 %:lla ja ajoneuvon teknisesti sallittu kokonaismassa saa ylittyä enintään 75 kg:lla. Tällaisissa tapauksissa ajoneuvon nopeus ei saa ylittää 100 km/h ja takarenkaiden paineen on oltava vähintään 20 kPa korkeampi kuin normaaleihin ajo-olosuhteisiin suositeltu paine.
- Perävaunun hinaaminen voi vaikuttaa negatiivisesti ajotalouteen, kestävyYTEEN ja akun kulutukseen.

- BYD ei ota vastuuta vahingoista tai loukkaantumisista, jotka johtuvat perävaunun hinaamisesta, jos perävaunun hinausohjeita ei ole noudatettu. Takuu ei kata perävaunun hinaamisesta aiheutuneita vaurioita.
- Jos tarvitset tarkempia hinausohjeita, ota yhteys valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.

VAROITUS

- Kytkin on tarkoitettu vain perävaunujen hinaamiseen. Älä käytä sitä irti pääsemiseen tai juuttuneiden ajoneuvojen hinaamiseen, sillä se voi aiheuttaa ajoneuvovaurioita ja jopa henkilövahinkoja.

Ajoturvallisuuteen liittyvät varoimet

Ei ajoa alkoholin vaikutuksen alaisena

Pienikin määrä alkoholia voi heikentää kuljettajan kykyä reagoida liikenneolosuhteiden muutoksiin. Mitä korkeampi alkoholipitoisuus on, sitä heikompi on kuljettajan reagoitokyky. Älä siis koskaan aja, jos olet minkään päihteen vaikutuksen alaisena.

Ei ylinopeutta

Ylinopeus on suurin syy kuolemaan johtaviin onnettomuuksiin. Suuremmat nopeudet aiheuttavat yleensä suuremman riskin. Säilytä siksi liikenneolosuhteisiin nähden turvallinen nopeus.

Ajoneuvon pitäminen ajoturvallisena

Rengasrikot ja mekaaniset viat ovat erittäin vaarallisia. Vähentääksesi tällaisten vikojen mahdollisuutta, tarkista ajoneuvon kunto usein ja suorita määritetyt tarkastukset säännöllisesti.

HUOMIO

- Jokaisella kuljettajalla on oltava ajokortti ennen ajoneuvon kuljettamista.
- Älä aja väsyneenä.
- Noudata aina liikennesääntöjä ajaessasi ajoneuvoa.
- Keskity ajamiseen ja vältä ajamiseen liittymätöntä toimintaa (kuten puheluiden soittamista/vastaanottamista ja painikkeiden säätämistä).

Ajoneuvon käyttösuositukset

Suosituksia akun käyttöäin pidentämiseksi:

- Kun ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan (yli seitsemään päivään), on suositeltavaa, että akun varaustaso (SOC) pidetään 40–60 %:ssa, muuten korkeajänniteakun käyttöikä lyhenee.
- Kun ajoneuvoa ei käytetä yli kolmeen kuukauteen, korkeajänniteakku on ladattava täyteen ja purettava sitten 40–60 %:iin. Muussa tapauksessa syväpurkautuminen voi johtaa akun suorituskyvyn heikkenemiseen tai jopa vaurioitumiseen. Mitään tästä aiheutuvaa ajoneuvovikaa tai -vauriota ei kateta takuulla.
- Jos mittaristo näyttää ajon aikana sähköiseksi toimintamatkaksi 0, se tarkoittaa, että akun varaustaso (SOC) on alhainen. Lataa tässä tapauksessa korkeajänniteakku ajoissa ja vältä ajoneuvon käyttöä alhaisella varaustasolla (SOC) pitkään.
- Akun optimaalisen suorituskyvyn varmistamiseksi käytä latausliitintä akun lataamiseksi täyteen säännöllisesti; suositeltu taajuus on vähintään kerran viikossa.

- Säilyttääksesi suorituskyvyn pitkällä aikavälillä vältä ajoneuvon jatkuvaa altistamista yli 60 °C:n tai alle -30 °C:n lämpötilalle yli 24 tunnin ajan.
- Jos akkukotelon suojalevyssä on painumia tai naarmuja, on suositeltavaa tarkistuttaa se valtuutetulla BYD-jälleenmyyjällä tai -huoltoliikkeellä.
- Vältä ajoneuvon käytön aikana toistuvia voimakkaita kiihdytyksiä tai jarrutuksia aina kun mahdollista.
- Vältä ajoneuvon käytön aikana jatkuvaa ajamista pitkään aina kun mahdollista; muutoin akun liian korkea lämpötila vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn.
- Jos mittaristo vioittuu ajon aikana, on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai -huoltoliikkeeseen tarkastusta varten mahdollisimman pian.
- Kun korkeajänniteakun lämpötila on korkea, ajoneuvon suorituskykyä rajoitetaan jossain määrin. Pysäytä tässä tapauksessa ajoneuvo ja odota, kunnes lämpötila laskee, ennen kuin jatkat ajoa.

MUISTUTUS

- Jos mittari laskee nollaan, akku on ladattava. Jos sitä ei ladata seitsemän päivän kuluessa, akku voi vaurioitua pysyvästi. BYD:n takuuehdot eivät kata tällaisia vaurioita.
- Toimintamatka riippuu monista tekijöistä, kuten ajoneuvon käytettävissä olevasta tehosta, ajoneuvon iästä (akun nykyinen käyttöikä), säästä, lämpötilasta, tieolosuhteista ja ajotavoista. Normaleihin lämpötiloihin verrattuna täyssähköinen toimintamatka on jonkin verran pienempi ja teho kärsii myös erittäin alhaisissa tai korkeissa lämpötiloissa.

Energian säästäminen ja ajoneuvon käyttöiän pidentäminen

- Energian säästäminen on yksinkertaista ja helppoa, ja se auttaa pidentämään ajoneuvon käyttöikää.
- Tässä on joitakin vinkkejä energian säästämiseen ja korjauskustannusten vähentämiseen:

1. Regeneratiivisen jarrutuksen asetus:

- Ajoneuvo on varustettu energian talteenottotoiminnoilla. Käyttäjät voivat asettaa energian talteenoton voimakkuuden regenerointitilan painikkeella tai infotainment-järjestelmän kautta. Suuren energian talteenoton tilassa energiaa otetaan talteen enemmän ajoneuvon jarrutuksen ja rullauksen aikana. Aseta taso ajotapojesi mukaan.

2. Tasaisen nopeuden ylläpitäminen:

- Tasainen nopeus säästää energiaa. Äkilliset kiihdytykset, jyrkät käännökset ja hätäjarrutukset lisäävät kulutusta.
- Säilytä tasainen nopeus liikenneolosuhteiden mukaan. Lisäenergiaa kuluu joka kerta, kun kaasupoljinta painetaan.
- Kiihdytyksen tulee olla asteittaista. Vältä äkillisiä liikkeellelähtöjä, kiihdytyksiä tai jarrutuksia.
- Vältä hätäjarrutuksia ja niistä johtuvaa jarrujen kulumista pitämällä riittävä etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon ja seuraamalla liikennevaloja.
- Ruuhkaiset tiet lisäävät energiankulutusta.
- Käytä kohtuullista nopeutta moottoriteillä. Mitä suurempi nopeus, sitä suurempi kulutus. Ajoneuvon nopeuden pitäminen taloudellisella nopeusalueella voi säästää virtaa.

3. Kuorman vähentäminen:

- Energiankulutus on suurempi, kun ilmastointia käytetään. Kytke ilmastointi pois päältä vähentääksesi virrankulutusta. Käytä raitisilmatilaa, kun ulkolämpötila on maltillinen.
- Älä ylikuormita ajoneuvoa tarpeettomasti. Liiallinen paino lisää ajoneuvon kuormitusta ja kasvattaa energiankulutusta.

4. Muita vinkkejä:

- Varmista, että rengaspaineet ovat oikeat. Matala rengaspaine lisää energiankulutusta ja kulumista.
- Pidä etupyörien suuntaus oikeana, vältä ajamista reunakiviin ja aja hitaasti epätasaisessa maastossa. Etupyörien virheellinen suuntaus lisää rengaskulumisen lisäksi voimansiirron kuormitusta ja virrankulutusta.
- Pidä ajoneuvon pohja puhtaana ja mudattomana. Tämä vähentää ajoneuvon painoa ja ehkäisee myös korroosiota.

VAROITUS

- Älä rullaa vapaalla vaihteella.

Matkatavaroiden kuljettaminen

- Tässä ajoneuvossa on useita säilytystiloja. Ylikuormitus tai vääränlainen sijoittelu voi vaikuttaa ajoneuvon hallittavuuteen, vakauteen ja normaaliin toimintaan sekä heikentää turvallisuutta.
- Hansikaskokero, sisäverhoilupaneelin säilytyslokerot ja istuimen selkänojataskut on tarkoitettu pienille ja kevyille esineille, kun taas tavaratila on suurille ja painaville esineille.
- Varmista, että ajoneuvon kokonaiskuorma (ajoneuvo + matkustajat + matkatavarat) pysyy määritetyn enimmäispainon rajoissa.

VAROITUS

- Ylikuormitus ja virheellinen kuormaus voivat vaikuttaa vakauteen ja ajoneuvon hallintaan, mikä voi johtaa onnettomuuksiin.
- Noudata tässä käyttöoppaassa annettuja enimmäispainorajoituksia ja muita kuormausohjeita.
- Älä kuljeta voimakkaasti magneettisia esineitä, sillä ne saattavat häiritä ajoneuvon toimintoja.

Matkatavaroiden kuljettaminen matkustamossa

- Kaikki esineet, jotka voivat sinkoutua sisätiloihin ja siten loukata matkustajia törmäystilanteessa, on sijoitettava ja kiinnitettävä asianmukaisesti.
- Älä aseta mitään esineitä takalasin sisäpuolelle. Muutoin nämä esineet estävät kuljettajan näkyvyyttä ja sinkoutuvat ympäri ajoneuvoa törmäystilanteessa.
- Varmista, etteivät etuistuimen taakse lattialle asetetut esineet vieri istuimen alle, jotta ne eivät vaikuta kuljettajan kykyyn käyttää polkimia tai istuimen normaaliin säätämiseen. Älä pinota tavaroita etuistuinten selkänojia korkeammalle.
- Varmista, että hansikaskokero on aina suljettuna ajon aikana. Jos hansikaskokero on auki, matkustajan polvet voivat loukkaantua törmäyksessä tai hätäjarrutuksessa.

MUISTUTUS

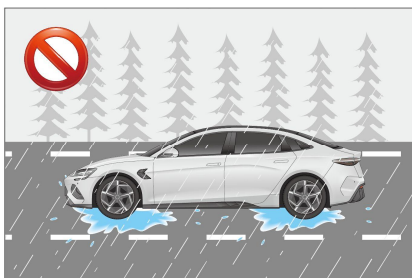
- Älä kasaa leluja ajoneuvoon, sillä se voi vaikuttaa ajoturvallisuuteen ja aiheuttaa vaaran lapsille, erityisesti hätäjarrutuksessa tai törmäyksessä.

Tavaratilan kuormaaminen

- Sijoita matkatavarat tasaisesti tavaratilaan. Aseta raskaammat esineet pohjalle ja mahdollisimman syvälle.
- Kiinnitä esineet köysillä tai hihnoilla, jotta ne eivät liiku ajon aikana. Älä pinoa tavaroita selkänöjia korkeammalle.

Ajoneuvon kulku vedessä

- Tarkista veden syvyys - se ei saa ylittää ajoneuvon alareunaa ennen ajamista tulviville alueille.
- Jos tulvivan alueen ylittäminen on välttämätöntä, kytke ilmastointi pois päältä ja pidä kiihdytys tasaisena ylittääksesi alueen hitaasti.



- Älä koskaan pysähdy, peruuta tai sammuta ajoneuvoa tulvivilla alueilla.
- Ole varovainen ajaessasi syvässä vedessä, sillä jarrut voivat kastua. Vedestä noustuasi paina jarrupoljinta useita kertoja kuivataksesi levyt ja palauttaaksesi jarrutehon.

VAROITUS

- Aja varovasti onnettomuuksien välttämiseksi, jos jarrulevyjen pinnalla on vettä tai lietettä, sillä tämä voi pidentää jarrujen vasteaikaa ja siten jarrutusmatkaa.
- Käytä märkiä jarruja varovasti ja poista niistä jää tai vesi.

VAROITUS

- Vältä hätäjarrutuksia mahdollisimman paljon sen jälkeen, kun olet ajanut veden peittämän tieosuuden läpi.
- Jos ajoneuvolla ajetaan veden peittämällä tiellä, estä veden pääsy moottoriin, muuten moottori vaurioituu vakavasti. Tällaiset vauriot eivät kuulu ajoneuvon takuun piiriin.
- Kun ajoneuvolla on ajettu veden peittämien tieosuuksien läpi, ajoneuvon komponentit, kuten voimansiirtojärjestelmä, ajojärjestelmä ja ajoneuvon sähköjärjestelmä, voivat myös vaurioitua vakavasti. Tällaiset vauriot eivät myöskään kuulu ajoneuvon takuun piiriin.
- Varmista, että lataat ajoneuvoa sateisella säällä suojaisassa paikassa. Jos ajoneuvo on upoksissa vedessä tai kahlaa vettä ovenkynnyksen yli, mikä voi aiheuttaa veden pääsyn korkeajännitekomponentteihin, ota välittömästi yhteys valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen tarkastusta ja vianmääritystä varten.
- Älä aja ajoneuvolla tiellä, jolla veden syvyys ylittää puolet renkaista.

Veden pääsyn vaikutus korkeajännitekomponentteihin:

- Elektronisiin laitteisiin kuuluviin korkeajännitekomponentteihin päässyt vesi ei välttämättä kuivu täysin millään tavalla.
- Veden pääsy vaarantaa vakavasti korkeajännitekomponenttien eristyksen, ja vedessä olevat johtavat aineet voivat johtaa korkeajännitekomponenttien oikosulkuun tai vastaavaan riskiin koko korkeajännitejärjestelmässä. Tämä vaikuttaa merkittävästi ajoneuvon turvallisuuteen ja suorituskykyyn.

- Korkeajännitekomponentteihin päässeen veden aiheuttama heikentynyt kotelointiluokka ja jännitteenkesto aiheuttavat suuren turvallisuusriskin.

Tulipalon estäminen

Ajoneuvopalojen estämiseksi oikea-aikaisesti ja tehokkaasti kiinnitä huomiota seuraaviin seikkoihin ajoneuvon käytön aikana:

- Ajoneuvossa ei saa säilyttää syttyviä tai räjähdysalttiita esineitä.
 - Lämpötila voi nousta 60–70 °C:een suoralle auringonvalolle alttiina olevassa ajoneuvossa kesällä. Siksi ajoneuvossa säilytettävät syttyvät ja räjähdysalttiit esineet, kuten sytyttimet, puhdistusaineet ja hajuvedet, voivat helposti aiheuttaa tulipalon tai jopa räjähdysriskin.
- Varmista, että savukkeet on sammutettu huolellisesti.
 - Tupakointi on haitallista terveydelle ja voi aiheuttaa tulipalon. Savukkeet, joita ei ole sammutettu huolellisesti, voivat aiheuttaa tulipalon.
- On suositeltavaa käydä säännöllisesti valtuutetulla BYD-jälleenmyyjällä tai huoltoliikkeessä ajoneuvon tarkastuksessa.
 - Tarkista ajoneuvon johdotukset, liitännät, johdinsarjat, eristys ja kiinnitykset säännöllisesti. Puutu havaittuihin ongelmiin välittömästi.
- Älä muuta ajoneuvon johdotuksia tai lisää luvattomia sähkölaitteita.
 - Ylimääräisten sähkölaitteiden, kuten suuritehoisten audiojärjestelmien ja valaisimien, lisääminen voi ylikuormittaa ja ylikuumentaa johdinsarjan ja lisätä tulipalon vaaraa.
- Sähkölaitteiden tai johdotusten virheellinen jälkiasennus voi aiheuttaa tulipalon kosketusresistanssin ja epänormaalin kuumenemisen vuoksi. Sulakkeiden tai muiden korvaavien johtojen käyttö, jotka ylittävät asianmukaisen sähköluokituksen, on ankarasti kielletty.
- Valitse asianmukainen pysäköintipaikka.
 - Kun pysäköit ajoneuvon, vältä suoraa auringonpaistetta.
 - Kun ajoneuvo on pysäköitynä, erityisesti kesällä, tarkista, onko ajoneuvon alla palavia aineita, kuten kuivaa ruohoa, kuollutta puuta, lehtiä tai vehnän olkia. Jos niitä on, seurauksena voi olla tulipalo.
 - Kun ajoneuvo on käynnissä, vältä ajamista tieosuuksilla, joille on kertynyt syttyviä aineita, kuten kuivia lehtiä, vehnän olkia ja heiniä, tai pysäytä ajoneuvo välittömästi tarkistaaksesi, onko ajoneuvon mukana kulkeutunut syttyviä aineita tällaisten tieosuuksien ohittamisen jälkeen.
- Pidä ajoneuvossa kevyt sammutin ja opettele käyttämään sitä.
 - Ajoneuvon turvallisuuden varmistamiseksi ajoneuvossa on oltava sammutin, joka on tarkistettava ja vaihdettava säännöllisesti. Sinun tulee myös perehtyä sammuttimen käyttöön ja varautua mahdollisiin onnettomuuksiin.
- Irrota pienjänniteakun miinuskaapeli, kun ajoneuvoa huolletaan tai korjataan.
- Jos ajoneuvossa syttyy tulipalo, ryhdy tehokkaisiin toimenpiteisiin ajoissa ja rauhallisesti vahinkojen minimoimiseksi:
 - Tulipaloista näkyy yleensä varhaisia varoitusmerkkejä, kuten epänormaaleja ääniä ja hajuja ajoneuvon rungossa. Kun havaitset epänormaaleja olosuhteita, sammuta virta ja pysäytä ajoneuvo välittömästi. On parasta pysäköidä ajoneuvo tuulensuojaiseen paikkaan ja sammuttaa sitten palo ajoneuvossa olevalla sammuttimella.

- Soita hätänumeroon ajoissa ja soita myös vakuutusyhtiön vahinkoilmoitusnumeroon ja pyydä yhtiötä saapumaan palopaikalle käsittelyä varten.
- Etsi syttymispiste. Jos moottoritulasta nousee savua, älä avaa konepellin välittömästi. Tämä päästää sisään suuren määrän ilmaa ja saa palon leviämään. Moottoritulassa on vain rajallisesti palamista edistävää kaasua (esim. happea). Konepellin pitäminen suljettuna voi hillitä paloa, jotta se on helpompi sammuttaa. Suuntaa ajoneuvon sammutin syttymispisteeseen konepellin raosta palon sammuttamiseksi tai pyydä apua ohikulkevilta autoilta. Jos saat lainaksi lisää sammuttimia, avaa konepelti sammuttaaksesi palon, kun ulkopuolelta ei enää näy liekkejä.
- Jos palokunta on mukana, pyydä todistus tehtävän suorittamisesta ja kuvaus palon syystä.
- Onnettomuuden tapahduttua ota viipymättä yhteyttä vakuutusyhtiöön jälkikäsittelyä varten.

MUISTUTUS

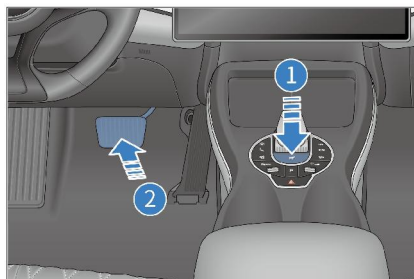
- Vahinkojen lieventämiseksi onnettomuustilanteessa suositellaan vapaaehtoisen vakuutuksen (palovahinko, varkaus jne.) hankkimista.

Käynnistäminen ja ajaminen

Ajoneuvon käynnistäminen

Normaalitapauksissa käynnistä ajoneuvo seuraavasti:

- Pidä mukanasasi voimassa olevaa älyavainta tai aseta NFC-avain keskikonsolin etuosan NFC-alueelle*, paina jarrupoljinta ② ja paina samanaikaisesti START/STOP-painiketta ①. Tällöin mittariston OK-merkkivalo syttyy ilmaisemaan, että ajoneuvo on valmis ajoon.
- Vaihda Drive- tai Reverse-asentoon, jolloin sähköinen seisontajarru vapautuu automaattisesti. Älä aloita ajamista, ennen kuin kuulet moottorin vapautusäänen sähköisestä seisontajarrujärjestelmästä.



Ajoneuvoon ei voida kytkeä virtaa, kun

- Ajoneuvoon ei voida kytkeä virtaa, kun:
 - Kun olet painanut START-painiketta, jos älyavaimen varoitusvalo syttyy, kuuluu merkkiäänä ja mittaristossa näkyy viesti "No key detected" (avainta ei tunnistettu), avain ei ole ajoneuvossa tai sitä ei voida tunnistaa häiriön vuoksi.
 - Avain on paikassa, josta sitä on vaikea tunnistaa, kuten lattialla, mukitelineessä, tavaratilassa tai oikeanpuoleisessa säilytyslokerossa.
- START-painikkeen painaminen ei välttämättä aktivoi käynnistystoimintoa seuraavissa tilanteissa:
 - Jos elektroninen älyavain ei toimi, älyavainjärjestelmän varoitusvalo vilkkuu ja mittaristossa näkyy viesti "Low key battery" (avaimen paristo vähissä), avaimen paristo voisi olla tyhjä. Vaihda elektronisen älyavaimen paristo mahdollisimman pian viitaten kohdassa **s. 216** annettuihin ohjeisiin.
 - Edellä mainittujen syiden lisäksi älyavain- ja käynnistysjärjestelmä ei välttämättä toimi normaalisti tietyissä olosuhteissa erilaisista käyttöympäristöistä johtuen. Katso **s.56** lisätietoja vastaavista yksityiskohdista.

MUISTUTUS

- Ajoneuvoa ei voi käynnistää, jos elektroninen avain on ollut paikallaan yli kaksi minuuttia (ajoneuvon kokoonpanosta riippuen).

Ajoneuvon käynnistäminen hätätilanteissa

- Kytke seisontajarru tukevasti.
- Sammuta kaikki tarpeettomat valot ja lisälaitteet.
- Ajoneuvo on Park-asennossa.
- Katkaise sytytysvirta.
- Elektroninen älyavain on ajoneuvossa.
- Pidä älyavan käynnistyspainiketta (smart key -painiketta) painettuna yli 15 sekuntia.

Etäkäynnistys

1. Käynnistä ajoneuvo pitämällä elektroninen älyavain etäkäynnistys-/sammutuspainiketta painettuna kahden sekunnin ajan. Käynnistyksen jälkeen suuntavilkut vilkkuvat kolme kertaa.
2. Jos ajoneuvolla ei tehdä mitään 10 minuutin kuluessa etäkäynnistyksestä, ajoneuvo pysähtyy ja virta katkeaa, ja suuntavilkut vilkkuvat kahdesti.



3. Kun ajoneuvo on käynnistetty, sytytysvirta katkaistaan pitämällä älyavain etäkäynnistys-/sammutuspainiketta painettuna kahden sekunnin ajan. Suuntavilkut vilkkuvat tällöin kahdesti.

Ajaminen

Valmistelut ennen ajoa

- Tarkista ympäristö ennen ajoneuvoon nousemista.
- Säädä istuimen asento, selkänojan kulma, istuintyydyn korkeus, pääntuen korkeus sekä ohjauspyörän kulma ja korkeus.
- Säädä sisätaustapeili ja sivupeilit.
- Sulje kaikki ovet.
- Kiinnitä turvavyöt.

Turvallisuustarkastus ennen ajoa

On suositeltavaa suorittaa turvatarkastus ennen pitkän matkan ajamista, mikä varmistaa ajoturvallisuuden ja parantaa ajokokemusta. Ajoneuvo voidaan viedä tarkastettavaksi myös valtuutetulle BYD-jälleenmyyjälle tai huoltoliikkeeseen.

Ulkoasu

- Renkaat: Tarkista rengaspaineet ja tarkasta renkaat huolellisesti viiltojen, vaurioiden, vieraiden esineiden, poikkeavuuksien ja liiallisen kulumisen varalta.
- Pyörän mutterit: Varmista, että kaikki mutterit on asennettu ja kiristetty.
- Valaistus: Varmista, että ajovalot, seisontavalot, suuntavilkut ja kaikki muut valot toimivat normaalisti. Tarkista ajovalojen voimakkuus.

Sisätilat

- Turvavyöt: Tarkista, voidaanko turvavyöt kiinnittää kunnolla. Varmista, etteivät turvavyöt ole kuluneet tai naarmuuntuneet.
- Mittaristo: Varmista erityisesti, että huollon merkkivalo, mittariston valaistus ja huurteenpoisto toimivat oikein.
- Jarrupoljin: Varmista, että jarrupolkimella on riittävästi tilaa toimiakseen.

- Pienjänniteakku ja kaapelit: Tarkista liittimet korroosion tai löysyyden varalta ja tarkista mahdolliset halkeamat pienjänniteakun kotelossa vasemman takaistuimen alla.

Moottoritilassa

- Varuslakkeet: Varmista, että sulakerasiassa on saatavilla varuslakkeita kaikille nimellisarvoille.
- Jäähdytysnesteen määrä: Varmista, että jäähdytysnesteen määrä on oikea.

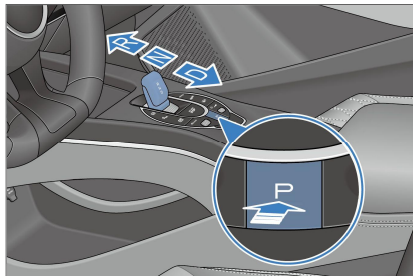
Tarkista käynnistyksen jälkeen

- Mittaristo: Varmista, että huollon merkkivalo ja nopeusmittari toimivat normaalisti.
- Jarrut: Aja ajoneuvoa suoraan turvallisella alueella, pidä ohjauspyörästä tiukasti kiinni, hidasta ja paina jarrua. Varmista, että ajoneuvo pysyy suorassa linjassa.
- Muut poikkeavuudet: Tarkista löysät osat, vuodot ja epätavalliset äänet.

Jos kaikki on kunnossa, nauti ajamisesta.

Vaihteenvalitsimen ohjaimet

- Vaihteaktuaattorin vaihteen asento on merkitty vaihteenvalitsimeen.
- "P": Pysäköinti, paina tätä painiketta pysäköidäksesi ajoneuvon, jolloin pysäköinnin merkkivalo syttyy. Paina jarrupoljinta käynnistääksesi ajoneuvon, jolloin voit siirtää vaihteen Park-asennosta toiseen asentoon.



HUOMIO

- Vaurioiden välttämiseksi paina "P"-painiketta vasta, kun ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan.
- "R": Peruutusvaihte, käytetään vain, kun ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan.
- "N": Vapaa-asento, käytetään tilapäiseen pysähdykseen. Vaihda kaikissa olosuhteissa aina Park-asentoon ennen kuin kuljettaja poistuu autosta.
- "D": Vaihda D-vaihteelle ajaaksesi ajoneuvolla normaalisti.
- Jos vaihto onnistuu, vipu palaa automaattisesti keskiaseentoonsa vapauttamisen jälkeen.
- Kytke sytytysvirta päälle "OK"-painikkeella ennen vaihtamista Drive-asentoon.
- Vaihdaminen pois Park-asennosta tai Drive-vaihteelle edellyttää jarrupolkimen painamista. Katso lisätietoja kohdasta Instrument Cluster Prompt.
- Välttääksesi ajoneuvon tahattoman liikkumisen, paina "P"-painiketta vasta, kun ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan. Sähköinen seisontajarru (EPB) kytkeytyy automaattisesti päälle ja EPB-merkkivalo syttyy.

VAROITUS

- Jos moottori sammutetaan ja ajoneuvo kulkee pitkään vapaalla (Neutral), vaihteisto voi vaurioitua vakavasti voitelun puutteen vuoksi.
- Kun moottori on käynnissä ja ajoneuvo on pysäköinti- (P) tai ajovaihteella (D), pysäytä ajoneuvo aina painamalla jarrupoljinta, sillä toimilaitteesta välittyy edelleen voimaa ja ajoneuvo voi liikkua hitaasti jopa joutokäynnillä.

VAROITUS

- Jos haluat vaihtaa vaihdetta eteenpäin ajettaessa, älä paina kaasupoljinta onnettomuuksien välttämiseksi.
- Älä koskaan vaihda peruutusvaihteelle tai paina "P"-painiketta ajoneuvon liikkeessa onnettomuuksien välttämiseksi.
- Älä koskaan rullaa alamäkeen vapaalla (N) tai pysäköintivaihteella (P), vaikka moottori ei olisi käynnissä.
- Jos EPB-merkkivalo ei syty, kun ajoneuvo on vaihdettu pysäköintivaihteelle, ota EPB käyttöön Infotainment-kosketusnäytöltä. Ota siinä tapauksessa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen ajoneuvon tarkastamiseksi mahdollisimman pian.

Sähköinen seisontajarru (EPB)

Muista kytkeä EPB aina ennen pysäköintiä ja ajoneuvosta poistumista.

EPB:n kytkeminen manuaalisesti

Kun ajoneuvo ei ole pysäköintivaihteella ja EPB on vapautettu, paina jarrupoljinta ja kytke EPB Infotainment-kosketusnäytöltä. Sitten EPB käyttää sopivaa

pysäköintivoimaa, ja mittaristossa  vilkkuu ja pysyy sitten päällä, mikä osoittaa, että EPB on kytketty. Lisäksi näytössä näkyy tekstikehote "EPB aktivoitu".

HUOMIO

- Kun  vilkkuu, EPB on toiminnassa. Jos ajoneuvo on rinteessä, älä vapauta jarrupoljinta ennen kuin  palaa tasaisesti. Muussa tapauksessa ajoneuvo voi liikkua alaspäin.

EPB:n kytkeminen automaattisesti

EPB:n automaattinen kytkentä on suunniteltu parantamaan ajoneuvon turvallisuutta. Toimintoon kohdistuvaa liiallista luottamusta tai toistuvaa käyttöä ei suositella. Turvallisuuden vuoksi varmista ennen autosta poistumista, että ajoneuvon vaihde on Park-asennossa ja EPB on kytketty.

Sytytysvirran katkaiseminen

- Kun virta katkaistaan, EPB kytkeytyy automaattisesti päälle ja (P) syttyy kojelaudassa.

Pysäköintivaihteelle (P) vaihtaminen

- Paina jarrupoljinta pysäyttääksesi ajoneuvon tasaisesti ja vaihda pysäköintivaihteelle. EPB kytkeytyy automaattisesti. Älä vapauta jarrupoljinta, ennen kuin (P) kojelaudassa lakkaa vilkkumasta ja palaa tasaisesti ja "EPB ON" -viesti tulee näkyviin.
- Paina jarrupoljinta pysäyttääksesi ajoneuvon kokonaan. Jos kuljettajan ovi avataan vaihteen ollessa ajo- tai peruutusasennossa, ajoneuvo vaihtaa automaattisesti pysäköintivaihteelle ja EPB kytkeytyy. Älä vapauta jarrupoljinta, ennen kuin mittaristossa oleva merkkivalo (P) lakkaa vilkkumasta ja palaa tasaisesti ja näyttöön tulee viesti "EPB ON".

VAROITUS

- Vältä kuljettajan oven avaamisesta aktivoituvan automaattisen EPB-kytkennän liiallista käyttöä, sillä se voi johtaa siihen, ettei EPB kytkeydy kunnolla tai puristusvoima on riittämätön, mikä aiheuttaa ajoneuvon karkaamisriskin. Turvallisuuden vuoksi varmista ennen autosta poistumista, että ajoneuvon vaihde on Park-asennossa ja EPB on kytketty.

HUOMIO

- Älä vapauta jarrupoljinta liian aikaisin, varsinkaan kun ajoneuvo on pysähtynyt rinteeseen; muuten ajoneuvo voi valua taaksepäin.
- EPB:n automaattinen kytkentä sytytysvirran ollessa katkaistuna on suunniteltu parantamaan ajoneuvon turvallisuutta. Toiminnon liiallinen luottaminen tai toistuva käyttö voi johtaa pienjänniteakun alhaiseen varaustilaan (SOC), mikä aiheuttaa ajoneuvon luisumisriskin riittämättömän EPB-puristusvoiman vuoksi. Turvallisuuden vuoksi varmista ennen autosta poistumista, että ajoneuvon vaihde on Park-asennossa ja EPB on kytketty.

Automaattinen EPB-vapautus ajoneuvon käynnistytessä

Vapautus vaihtamalla vaihdetta

- Kun ajoneuvo on pysäköitynä, käynnistä ajoneuvo, paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna ja vaihda P- tai N-asennosta ajoasentoon, kuten D- tai R-asentoon. EPB vapautuu automaattisesti, merkkivalo sammuu ja viesti "EPB vapautettu" tulee näkyviin.

HUOMIO

- Paina jarrupoljinta ja pidä se aina painettuna vaihteita vaihdettaessa. Vapauta poljin vasta, kun haluttu vaihde näkyy mittaristossa.

HUOMIO

- Muutaman sekunnin kuluessa ajoneuvon käynnistämisestä EPB-järjestelmä suorittaa itsetestauksen käynnistuksen yhteydessä. Tämän prosessin aikana EPB-järjestelmä ei reagoi mihinkään toimintoihin.

Vapautus kaasupoljinta painamalla

- Kun ajoneuvo on käynnistetty ja vaihde on ajoasennossa, kuten D- tai R-asennossa, kytke EPB päälle Infotainment-kosketusnäytöltä ja paina sitten kaasupoljinta hitaasti tiettyyn pisteeseen asti. EPB vapautuu automaattisesti ja  sammuu, kun näyttöön tulee viesti "EPB vapautettu".

Hätäjarrutus jarrupolkimen vikaantuessa

- Jos jarrutus epäonnistuu tai estyy, paina P-painiketta ja pidä se painettuna yli kahden sekunnin ajan hätäjarrutusta varten.

VAROITUS

- Turvallisuussyistä vältä EPB:n käyttöä jarruttamiseen normaalissa ajossa. Sitä on suositeltavaa käyttää hätätilanteissa, kuten jarrupolkimen vikaantuessa tai estyessä.
- Koska EPB ei voi ylittää tienpinnan pitoon liittyviä fyysisiä rajoja, hätäjarrutustoiminnon aktivoiminen voi johtaa ajoneuvon luisumiseen, sivuluisuun tai poikkeamaan, kun ajoneuvo ajaa kaarteissa tai vaarallisilla/vilkkaasti liikennöidyillä tieosuuksilla tai kun ajoneuvolla ajetaan vaikeissa sääolosuhteissa. Ole varovainen välttääksesi mahdolliset onnettomuudet.

HUOMIO

- Turvallisuussyistä vältä P-painikkeen käyttöä hätäjarrutukseen normaalissa ajossa. Jos jarrupoljin vikaantuu tai estyy, käytä hätäjarrutustoimintoa, jotta voit pitää ajoneuvon hallinnassa ja ajaa normaalisti.

EPB-perävaunutila

EPB-perävaunutila on tarkoitettu pääasiassa automaattista EPB-kytkentää varten, kun virta katkaistaan. Kun ajoneuvosta on katkaistava virta hinausta varten tai kun siinä on toimintahäiriö, voit kytkeä tämän tilan päälle poistuaaksesi pysäköinnistä EPB:n ollessa käytössä. Jos toimintahäiriötä ei voida poistaa, ota välittömästi yhteys valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.

- Napauta -kuvaketta ja siirry valikkoon Ajoneuvo → Ajonhallinta → Sähköinen seisontajarru (EPB) -perävaunutila ottaaksesi toiminnon käyttöön.
- EPB-perävaunutilan aktivointiedellytykset (kaikkien on täyttyttävä):
 - Ajoneuvo on Park-asennossa.
 - Paina jarrupoljinta.
 - Latausliitintä ei ole kytketty, eikä ajoneuvoa ladata.

HUOMIO

- Kun EPB-perävaunutilan aktivointiedellytykset eivät täyty, Infotainment-kosketusnäyttöön tulee vastaava ilmoitus.

HUOMIO

- Kun EPB-perävaunutila on aktivoitu, vastaava näyttö näkyy aina Infotainment-kosketusnäytöllä, ellei poistu EPB-perävaunutilasta napauttamalla.
 - Kun ajoneuvo on rinteessä ja sinun on otettava EPB-perävaunutila käyttöön, älä vapauta jarrupoljinta prosessin aikana välttääksesi ajoneuvon liukumisen.
- EPB-perävaunun tilan poistumisehdot (yksi niistä riittää):
 - Poista EPB-perävaunutila käytöstä Infotainment-kosketusnäytöllä.
 - Paina "P"-painiketta.
 - Lataus alkaa, kun latausliitin on kytketty.

EPB-järjestelmän merkkivalo

- Kun ajoneuvo on käynnissä, jos sähköinen seisontajarru (EPB) on päällä, -valo palaa jatkuvasti mittaristossa.
- Kun ajoneuvo on sammutettu ja sähköinen seisontajarru (EPB) on päällä, mittariston -valo syttyy ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.
- Kun ajoneuvon kytketään virta, EPB-järjestelmä aloittaa itsetestauksen.  syttyy ja sammuu sitten muutaman sekunnin kuluttua. Jos se ei syty, EPB- tai jarrujärjestelmässä voi olla vika. On suositeltavaa ottaa välittömästi yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen tarkastusta varten.

EPB-käyttöäni

- EPB-moottorin ääniä voi kuulua, kun EPB:tä kytketään tai vapautetaan.
- Jos hätäjarrutuksen aktivoitumisen jälkeen tuntuu palaneen hajua tai kuuluu epätavallista ääntä, ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.

VAROITUS

- Luistamisen estämiseksi vaihda asentoon "P" ja varmista, että EPB on päällä ennen ajoneuvosta poistumista.
- Vakavien onnettomuuksien välttämiseksi älä koskaan anna kenenkään matkustajan käyttää EPB-kytkintä ajoneuvon liikkeessä.
- Kun EPB-kytkintä vedetään tai vapautetaan, jarrupoljinta on painettava ajoneuvon liikkumisen estämiseksi sekä siitä johtuvan vaihteenvaihtimen lukkiutumisen vuoksi, sillä EPB ei pysty tarjoamaan riittävää pysäköintivoimaa.

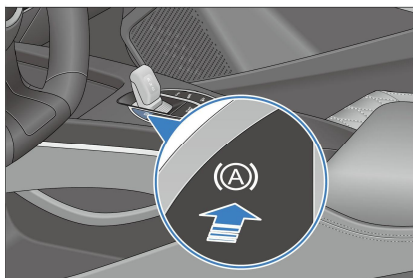
Automaattinen jarrunpito (AVH)

Automaattinen jarrunpito (AVH)

Automaattinen jarrunpito (AVH) aktivoituu automaattisesti, kun liikkuvan ajoneuvon on oltava paikallaan pidempään, kuten ruuhkassa rinteessä tai liikennevaloissa odottaessa.

AVH-valmiustila

- Kun virta on päällä, paina AVH-kytkintä AVH:n ottamiseksi käyttöön. Mittaristossa näkyy .
- Paina AVH-kytkintä uudelleen poistaaksesi AVH:n käytöstä.



AVH aktivoitu

- Kun AVH-valmiustilan merkkivalo  palaa tasaisesti, paina jarrupoljinta, kunnes ajoneuvo pysähtyy (ajoneuvon nopeus laskee nollaan) AVH-toiminnon aktivoimiseksi. Tällä hetkellä ajoneuvo on AVH-tilassa ja mittaristossa näkyy .

HUOMIO

- Jotta AVH aktivoituisi, kaikkien seuraavien ehtojen on täyttyvä:
 - Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty ja ovet ovat kiinni.
 - Älykäs jarrujärjestelmä ja sähköinen seisontajarru (EPB) ovat normaaleja.
- Kaasupolkimen painaminen, vaihtaminen P-asentoon, ajoneuvon virran katkaiseminen tai EPB:n kytkeminen manuaalisesti voi saada AVH:n poistumaan valmiustilaan.
- AVH:ssa on muistitoiminto, joka säilyttää viimeisen virrankatkaisun tilan ja ottaa sen käyttöön, kun virta kytketään uudelleen päälle.

AVH toiminnassa

- Automaattinen ajoneuvon pitotoiminto (AVH) toimii normaalisti aktivoituna, jarruvalot ja korkea jarruvalo ovat päällä, ja mittariston AVH-merkki  palaa jatkuvasti.

- Automaattinen ajoneuvon pitotoiminto (AVH) siirtyy valmiustilaan, kun ajoneuvo on pysähtynyt 10 minuutiksi. Tällöin AVH:n valmiusilmais  syttyy ja vaihde on siirretty asentoon P (Park).
- Aktivoi AVH-toiminto kytkemällä Drive-asento (D), jotta ajoneuvo voi liikkua, ja paina sitten jarrupoljinta, kunnes ajoneuvo pysähtyy (ajoneuvon nopeus on nolla).

AVH poistuu

- Kun AVH-toiminto toimii normaalisti, AVH kytkeytyy pois päältä ja vaihde vaihtuu Drive-asennosta (D) automaattisesti Park-asentoon (P), kun kuljettaja tekee seuraavat toimenpiteet:
 - Avaa kuljettajan oven.
 - Avaa kuljettajan turvavyön.
- Vaihde on Drive-asennossa (D) ajoneuvon pysähtyessä ja EPB on aktivoitu.
- Paina AVH-kytkintä uudelleen poistaaksesi AVH:n käytöstä vapauttaaksesi jarrupolkimen.

AVH vaimennettu

- Kun vaihdetaan peruutusvaihteelle (R), AVH siirtyy hidas liikkumistilaan. Kun ajoneuvo peruuttaa (R-vaihte) tai liikkuu (vaihto R-vaihteelta D-vaihteelle) alhaisella nopeudella, AVH:ta ei voida vaimentaa ja se pysyy valmiustilassa ajoneuvon liikkeen parantamiseksi.
- Poistu hitaasti liikkuvasta tilasta painamalla AVH-kytkintä tai ajamalla yli 10 km/h nopeudella. AVH-toiminto on valmiustilassa ja se voidaan aktivoida normaalisti.

Ajon varoimet

- Hidasta vauhtia ajaessasi vastatuuleen.
- Aja hitaasti ja säilytä oikea suunta sorateillä. Renkasvaurioiden välttämiseksi älä aja teräväreunaisten esineiden tai muiden tiellä olevien esteiden yli. Muutoin renkaat voivat vaurioitua vakavasti.
- Hidasta vauhtia kuoppaisilla tai epätasaisilla teillä, muuten isku voi vaurioittaa renkaita.
- Vältä ajamista tulvivien alueiden läpi märillä teillä mahdollisimman paljon.
- Aja varovasti liukkailla teillä, kuten jään, lumen tai hiekan peittämällä teillä tai pinnoilla, kuten märillä keraamisilla laatoilla tai epoksihartsilla. Vältä pysäköimistä rinteisiin ajoneuvon liukumisen estämiseksi.

VAROITUS

- Kuljettajan on varmistettava kaikkien ajoneuvossa olevien matkustajien turvallisuus, opastettava heitä käyttämään ajoneuvon ominaisuuksia oikein ja estettävä lapsia ja muita matkustajia käyttämästä hallintakytkimiä, kuten ikkunakytkimiä, väärällä tavalla.

MUISTUTUS

- Korkeajänniteakku sijaitsee ajoneuvon alustassa. Vältä kolhuja ajaessasi.
- Varmista ennen ajoa, että EPB on vapautettu kokonaan ja että EPB-merkkivalo on sammunut.
- Älä poistu ajoneuvosta, kun ajomootori on käynnissä.
- Älä lepuuta jalkojasi jarrupolkimella ja kaasupolkimella pitkään ajon aikana. Muutoin tämä aiheuttaa ylikuumentumista, kulumista ja sähköenergian hukkaa.

MUISTUTUS

- Hidasta vauhtia ajaessasi alas pitkiä jyrkkiä rinteitä ja vältä jarrupolkimen painamista liian usein estääksesi levyjen ylikuumentumisen, mikä vaikuttaa normaaliin jarrutukseen.
- Ole varovainen kiihdyttäessäsi tai jarruttaessasi liukkaalla tiellä. Nopea kiihdytys tai äkillinen jarrutus aiheuttaa ajoneuvon luisumisen tai suistumisen.
- Varmista, ettei kukaan matkustaja työnnä päätään tai käsiään ajoneuvon ulkopuolelle, erityisesti lasten kohdalla.
- Suuren vesimäärän pääsy moottoritilaan voi vahingoittaa voimansiirtojärjestelmää ja sähkökomponentteja.

Varoimet talviajaoa varten

- Varmista, että jäähdytysneste on pakkasenkestävää.
 - Käytä saman tyyppistä jäähdytysnestettä kuin alkuperäinen. Lisää jäähdytysjärjestelmään jäähdytysnestettä ympäristön lämpötilan mukaan.
 - Vääränlainen jäähdytysneste vaurioittaa jäähdytysjärjestelmää.
- Tarkista akkujen ja kaapeleiden kunto.
 - Pienjänniteakun kapasiteetti on pienempi kylmällä säällä, joten se on ladattava täyteen talvella.
- Vältä ovien jäätymistä.
 - Suihkuta lukkopesään hieman jäänestoinetta tai glyseriiniä jäätymisen estämiseksi.
- Käytä pakkasenkestävää pesunestettä.
 - Näitä on saatavilla valtuutetuilta BYD-jälleenmyyjiltä tai huoltoliikkeistä sekä autovaraosaliikkeistä.
 - Veden ja pakkasnesteen suhteen on oltava valmistajan ohjeiden mukainen.

HUOMIO

- Käytä erityistä pesunestettä maalipinnan vaurioitumisen estämiseksi.

- Estä jään ja lumen pääsy lokasuojan alle.
 - Ohjaaminen on vaikeaa, jos lokasuojien alle kertyy jäätä tai lunta. Kun ajat kylmällä säällä, pysähdy ajoittain ja tarkista, onko lokasuojien alla lunta ja jäätä.
- On suositeltavaa pitää mukana hätätyökaluja tai tarvikkeita eri tieolosuhteita varten.
 - Ajoneuvossa on suositeltavaa olla lumiketjut, ikkunakaavin, hiekka- ja suolapusseja, vilkkuva merkivalo, lapio ja käynnistyskaapelit.

Talvirenkaat

- Talvirenkaat tarjoavat paremman pidon lumisilla teillä. Erityinen kumiseos ja pintakuvio tekevät renkaista vähemmän herkkiä alhaisille lämpötiloille ja tarjoavat erinomaisen jarrutustehon ajoturvallisuuden parantamiseksi.

Käyttövinkkejä

- Talvirenkaiden käyttöä suositellaan lumitai jääolosuhteissa tai alle 7 °C lämpötiloissa. Kun lämpötila nousee yli 7 °C:een, asenna tilalle kesä- tai ympärivuotiset renkaat ajoturvallisuuden ja paremman suorituskyvyn varmistamiseksi.
- Talvirenkaiden on oltava saman kokoiset ja niillä on oltava sama kuormitusindeksi ja nopeusluokka kuin BYD:n alun perin toimittamilla renkailla.
- Talvirenkaissa on oltava riittävä urasyvyys. Renkaat, joiden urasyvyys on alle 4 mm, eivät toimi hyvin talviolosuhteissa.
- Talvi- tai kesärenkaat on suunniteltu tiettyihin kiihdytysolosuhteisiin. Käytä niitä vastaavina vuodenaikoina välttääksesi huonon pidon tai jarrutustehon.

- Älä ylitä talvirenkaiden nopeusluokitusta, joka on suhteellisen alhainen.
- Kun olet asentanut talvirenkaat, täytä ne suunnittelupaineisiin.

Lumiketjuja koskevat ohjeet

- Lumiketjut on tarkoitettu vain hätätilanteisiin tai alueille, joilla laki sallii ne, ja ne on suunniteltu ensisijaisesti vastaamaan ajoneuvojen tarpeita sateisilla, jäisillä ja lumisilla teillä talvella.
- Lumiketjut tulee asentaa takapyöriin. Ole varovainen ajaessasi lumiketjuilla varustetulla ajoneuvolla lumisilla teillä. Käytä ohuita lumiketjuja. Jotkut lumiketjut voivat vaurioittaa renkaita, vanteita, jousitusta ja ajoneuvon koria. Suositeltujen lumiketjujen paksaus tai halkaisija on enintään 10 mm, mikä jättää riittävästi tilaa renkaiden ja muiden pölykapselin osien välille.
- Lue lumiketjujen valmistajan toimittamat kokoonpanopiirustukset ja muut ohjeet huolellisesti.
- Ennen lumiketjujen ostamista ja asentamista ota yhteys valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen, josta ajoneuvosi on ostettu.
- Renkaiden ja lumiketjujen kulumisen minimoimiseksi älä aja lumiketjuilla teillä, joilla ei ole lunta.

MUISTUTUS

- Ajonopeus ei saa ylittää 30 km/h tai lumiketjujen valmistajan ilmoittamaa nopeusrajoitusta.

MUISTUTUS

- Aja varovasti ja kiinnitä huomiota töyssyihin, kuoppiin ja jyrkkiin mutkiin, jotka voivat saada ajoneuvon heilahtelemaan.
- Vältä lumiketjuilla varustetulla ajoneuvolla jyrkkiä käännöksiä tai jarruttamista pyörät lukittuina, ja hidasta ajoneuvon nopeutta ennen kaarteeseen ajoa välttääksesi hallinnan menetyksestä johtuvat onnettomuudet.
- Asenna ketjut symmetrisesti ja poista ne välittömästi lumisilla tai mutaisilla teillä ajamisen jälkeen.
- Jos lumiketjusta kuuluu epänormaalia ääntä, pysäytä ajoneuvo välittömästi tarkistaaksesi, ovatko jousitus, kori tai jarrut, jarruputket ja muut osat kunnossa, ja varmista, ettei lumiketju osu mihinkään.
- Kun asennat lumiketjua, pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle pois liikenteen seasta, kytke hätävilkut päälle ja aseta varoituskolmio ajoneuvon taakse.
- Älä asenna lumiketjuja, jos rengaspaine on alhainen.
- Kun käytät lumiketjuja, varo vahingoittamasta alumiinivanteita.

Kuljettajan avustinjärjestelmä

Kuljettajan avustinjärjestelmä

- Kuljettajan avustinjärjestelmän toiminnot on jaettu kahteen luokkaan: ajoavustin ja turva-avustin.
- Ajoavustin: Se sisältää kaksi älykkyydasoltaan vaihtelevaa toimintoa: mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) ja älykäs vakionopeudensäädin (ICC), jotka on suunniteltu avustamaan kuljettajaa ajamisessa.
- Turva-avustin: Se sisältää etu-, sivu- ja takaturva-avustimet, jotka tukevat kuljettajaa turvallisessa ajamisessa.

VAROITUS

- Ennen kuljettajan avustinjärjestelmän käyttöä kuljettajan on luettava ja ymmärrettävä huolellisesti asiaankuuluvat sopimukset ja tekniset asiakirjat sekä noudatettava niitä. Opi ja hallitse järjestelmän käytön olennaiset tiedot, mukaan lukien mutta ei rajoittuen: käyttöopas, järjestelmän yleiset rajoitukset ja toimintojen kuvaukset, soveltamisala, käyttötavat ja varotoimet. Järjestelmän käytön aikana on noudatettava tiukasti käyttöohjeita turvallisen ja tehokkaan toiminnan varmistamiseksi. BYD ei ota vastuuta omaisuusvahingoista, henkilövahingoista tai muista seurauksista, jotka johtuvat siitä, että kuljettaja ei noudata tätä ohjekirjaa, siihen liittyviä sopimuksia ja asiakirjoja, ellei laki toisin määrää.

VAROITUS

- Kuljettajan avustinjärjestelmä on suunniteltu avustamaan kuljettajaa, ei korvaamaan hänen keskittymistään ja tarkkaa harkintakykyään. Järjestelmää käyttäessään kuljettajan on noudatettava paikallisia liikennelakeja ja -määräyksiä, pidettävä aina kiinni ohjauspyörästä, pysyttävä valppaana ja seurattava ympäristöä mahdollisten vaarojen varalta. Puutu tilanteeseen tai ota järjestelmä hallintaasi ajoissa tarvittaessa turvallisen ajon varmistamiseksi. Muutoin seurauksena voi olla onnettomuuksia, omaisuusvahinkoja tai henkilövahinkoja.
- Tässä ohjekirjassa käytetyt ajoneuvon hallintaan liittyvät termit ja ilmaisut on suunniteltu välttämään keskeiset asiat järjestelmän käytön aikana selkeästi ja ytimekkäästi kuljettajille. Järjestelmän ollessa toiminnassa kuljettaja pysyy ajoneuvon ainoana kuljettajana. Ajoneuvoa, järjestelmän tilaa ja ulkoista ympäristöä on valvottava jatkuvasti ja reagoitava tarvittaessa. Järjestelmän rajoitusten tai odottamattomien tilanteiden sattua välitön manuaalinen puuttuminen ja hallinta on pakollista ajoturvallisuuden varmistamiseksi. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla onnettomuuksia, jopa omaisuusvahinkoja ja henkilövahinkoja.

VAROITUS

- Kuljettajien on noudatettava paikallisia lakeja ja säädöksiä käyttääkseen ajoavustinjärjestelmän toimintoja laillisesti, eivätkä he saa lisätä järjestelmään toimintoja, sovelluksia tai työkaluja epäasianmukaisia tai laittomia toimia varten, eivätkä he saa kerätä ja käyttää henkilötietoja ja maantieteellisiä tietoja laittomasti. BYD ei vastaa mistään laittomasta toiminnasta, joka johtuu käyttäjän väärinkäytöstä, epäasianmukaisesta käytöstä tai järjestelmän toimintojen tai palvelujen luvottomasta muuttamisesta. BYD pidättää oikeuden poistaa järjestelmätoiminnot tilapäisesti käytöstä tai jopa lopettaa käyttäjälle tarjottavat palvelut. Lisäksi BYD pidättää oikeuden säilyttää käyttäjän laittomaan toimintaan liittyviä tietoja käytettäväksi todisteena valtuutetuille viranomaisille laillisten menettelyjen mukaisesti.

HUOMIO

- Kuljettajan avustinjärjestelmä on suunniteltu vain avustamaan kuljettajaa ajamisessa, se ei ole automaattinen tai miehittämätön ajojärjestelmä. Ajoavustinjärjestelmä on suunniteltu avustamaan kuljettajaa, ei korvaamaan hänen keskittymistään ja tarkkaa harkintakykyään. Vaikka järjestelmä voi tarjota tietyn tasoista apua, se ei pysty täysin huomioimaan kaikkia tilanteita, joita voi aiheutua liikenteestä, tieolosuhteista, näkyvyydestä, huonosta säästä tai muista ympäristön muutoksista ajon aikana. Siksi kuljettaja on yksin vastuussa kaikista ajopäätöksistä ja hänen on varmistettava paikallisten liikennesääntöjen noudattaminen kaikkina aikoina.

Kuljettajan avustinjärjestelmän anturit

Ajoneuvo on varustettu antureilla, kuten millimetriaaltotutkilla (MmWave) ja kameroilla.

Anturien puhdistus ja huolto

- Varmista, että kaikki tutkat ja kamerat ovat puhtaita ja että tuulilasi on puhdas ja vapaa huuerteesta tai sumusta. Lika, esteet tai kiinnikkeet tutkan tai kameran pinnalla tai lika, huurre tai sumu tuulilasissa voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan.
- Kun tutka tai kamera on peittynyt tai likainen, mittaristo tai Infotainment-kosketusnäyttö voi näyttää viesti-ilmoituksen. Puhdista ja huolla vastaavasti. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.
- Yleisiä tutkan tai kameran peittymis- tai likaantumistilanteita ja vastaavia käsittelyehdotuksia:
 - Jos tutkan tai kameran linssin kotelo on jään tai huuirteen peitossa, on suositeltavaa sulattaa se lämpimällä vedellä tai pakkasnestettä sisältävällä puhdistusliuoksella. Pyyhi pinta sulatuksen jälkeen kuivaksi puhtaalla optisella liinalla, puuvillaliinalla tai samettiliinalla, kunnes näkyviä jäämiä ei ole.
 - Jos tutkan tai kameran linssin kotelon pinnalla on pölyä, mutatahroja (mukaan lukien kuravesiroiskeet), lintujen jätöksiä tai muita epäpuhtauksia, on suositeltavaa huuhdella se juoksevilla vedellä tai tuulilasikohtaisella puhdistusliuoksella, kunnes lika ja epäpuhtaudet pehmenevät tai irtoavat. Pyyhi pinta sen jälkeen puhtaaksi kuivalla optisella liinalla, puuvillaliinalla tai samettiliinalla, kunnes näkyviä jäämiä ei ole.
 - Jos tutkan tai kameran linssin suojuksen pinnalla on kosteutta tai tiivistynyttä vettä, on suositeltavaa pyyhkiä se puhtaaksi kuivalla optisella liinalla, puuvillaliinalla tai samettiliinalla, kunnes näkyviä vesitahroja ei ole enää jäljellä.

- Ajettaessa ympäristöissä, joissa on huono valaistus tai esteitä, kuten yksipuoliset ylikulkusillat, tunnelit, aavikot, ruohikkoalueet tai lumiset alueet, on suositeltavaa ajaa ajoneuvo pois kyseisestä ympäristöstä esteiden aiheuttamien anturivikojen korjaamiseksi; muita toimenpiteitä ei tarvita.

• Puhdistus- ja huolto-ohjeet:

- Kun tuulilasi huurtuu tai on olemassa huurtumisvaara, on suositeltavaa kytkeä tuulilasin huuhteenpoistotoiminto päälle tuulilasin huurtumisen tai jäätymisen estämiseksi.
- Neutraalin puhdistusaineen (esim. saippuaveden) käyttöä suositellaan tutkan pinnalla olevien tahrojen puhdistamiseen. Huuhtelee tutkan suojuksen pinta puhdistuksen jälkeen ensin puhtaalla vedellä ja pyyhi se sitten kuivaksi puhtaalla, nukkaamattomalla liinalla.
- Älä kiinnitä kalvoja, vahaa, muita kuin alkuperäisiä (OEM) maaleja, ajoneuvon yliteippauksia tai pinnoitteita tutkan suojuksen alueelle, sillä nämä toimenpiteet voivat heikentää tutkan tunnistuskykyä.
- Älä käytä puhdistusharjaa tutkan tai kameran puhdistamiseen, sillä harjaan sekoittunut hiekka tai roskat voivat aiheuttaa naarmuja linssin suojukseen ja koteloon.
- Älä käytä kuumaa vettä jään tai lumen poistamiseen linssin suojuksesta, sillä se voi aiheuttaa linssin suojuksen halkeamisen.
- Älä pyyhi tutkan suojusta voimakkaasti välttääksesi linssin suojuksen optisen pinnoitteen vaurioitumista.
- Älä käytä metallisia tai muita kovia esineitä epäpuhtauksien tai jään ja lumen kaapimiseen linssin suojuksen ja kotelon pinnalta vaurioiden välttämiseksi.

- Vältä suihkuttamasta vettä suoraan tutkiin ja kameroihin, kun peset ajoneuvon koria korkeapainevedellä.
- Millimetriaaltotutkat (mmWave) on asennettu etu- ja takapuskureihin. Pidä siksi puskurit puhtaina välttääksesi vaikutukset tutkan suorituskykyyn. Älä maalaa, lisää korisarjoja tai asenna metallisia tai metalliseoksesta valmistettuja (mukaan lukien sähköpinnoitetut) koristeosia puskuriin ilman lupaa.

Anturien rajoitukset

- Tutkan ja kameran rajoitukset sisältävät muun muassa seuraavat:
 - Tutkilla ja kameroilla voi olla sokeita pisteitä ympäristöä havainnoidessaan.
 - Tutkat ja kamerat voivat tehdä virheellisiä havaintoja, kuten tunnistaa kohteiden etäisyyden tai nopeuden väärin, tai havaita kohteita, joita ei ole olemassa.
 - Tutka- ja kamera-anturit saattavat jättää kohteen havaitsematta, kuten tunnistaa ajoneuvot, jalankulkijat, eläimet tai muut esteet vain osittain tai ei lainkaan.
- Monet tekijät voivat vaikuttaa anturin suorituskykyyn, mikä johtaa virheellisiin havaintoihin tai havaitsematta jäämisiin. Lue huolellisesti kuljettajaa avustavan järjestelmän rajoitukset.

VAROITUS

- On ehdottomasti kiellettyä käyttää vahvoja emäksiä, vahvoja happoja, ammoniakkipitoisia puhdistusliuottimia, valkaisuaineita, sementinpuhdistusaineita, asfaltinpuhdistusaineita, liimanpoistoaineita, kiillotusaineita tai maalinpoistoaineita tutkan ja kameran linssien suojusten ja koteloiden puhdistamiseen.

VAROITUS

- Ota yhteys valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen, jos tutka tai kamera on vaihdettava. Älä asenna tai käytä osia, joita BYD ei ole hyväksynyt, äläkä tee muutoksia, joita BYD ei ole hyväksynyt.
- Jos tuulilasi tai puskuri on vaihdettava, ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen tutkien ja kameroiden asianmukaisen käsittelyn varmistamiseksi.
- Jos anturin (tutkan tai kameran) asennusalue vaurioituu tai siihen kohdistuu törmäys, joka aiheuttaa antureiden kohdistusvirheen tai vaurioitumisen, järjestelmä ei välttämättä toimi. Ota siinä tapauksessa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen tarkastusta varten.
- Kun tutka tai kamera on vaihdettu, kalibroi se ajoissa tämän käsikirjan mukaisesti. Epäonnistunut kalibrointi voi vaikuttaa järjestelmän asianmukaiseen toimintaan.
- Tämän varotoimen noudattamatta jättäminen voi heikentää ajoturvallisuutta ja johtaa onnettomuuteen sekä jopa omaisuusvahinkoihin tai henkilövahinkoihin.

Kuljettajan avustinjärjestelmän yleiset rajoitukset

Kuljettajan avustintoiminnot käyttävät usean anturin fuusioalgoritmia. Useat tekijät voivat heikentää niiden suorituskykyä. Näitä ovat muun muassa laiteongelmat (mukaan lukien virheellinen käyttö), käyttöympäristö (kuten sää- ja tieolosuhteet) sekä ympärillä olevien ajoneuvojen ja muiden tienkäyttäjien vaikutus. Erityisesti:

Laiteongelmat (mukaan lukien kuljettajaan liittyvät syyt)

- Millimetriaaltotutkia tai kameroita ei ole vielä kalibroitu tai ne ovat vaurioituneet tai peittyneet esimerkiksi jäähän, veteen, huurteeseen, mutaan tai pölyyn.
- Ympärillä on voimakkaasti heijastavia kohteita, kuten moottoritien liikennemerkkejä, metallikaiteita ja veden heijastuksia tiellä.
- Varmista, että hakeudut valtuutetun BYD-jälleenmyyjän tai huoltoilikeen puoleen järjestelmän ammattimaista kalibrointia ja tarkastusta varten seuraavissa tilanteissa:
 - Etukamera tai tuulilasi on poistettu.
 - Pyörien suuntaus on suoritettu.
 - Naarmut, törmäykset tai muut iskut ovat johtaneet anturin tai ajoneuvon rakenteelliseen virheeseen, erityisesti anturin siirtymiseen puskurin, tuulilasin, sivupeilien, koripaneelin (esimerkiksi lokasuojien ja takaluukun), rungon tai muiden komponenttien muodonmuutoksen tai vaurioitumisen vuoksi.
- Perävaunukytkimet tai kuormatut esineet ulottuvat ajoneuvon ulkopuolelle.
- Ajoneuvon takaosaan asennettu polkupyöräteline tai muu ei-standardi lisävaruste aiheuttaa häiriöitä tai esteitä.
- Esteitä aiheuttaa liiallinen maali (maalipaksuuden muutokset) tai kiinnitetyt liimatuotteet (kuten teippi, tarrat ja auton suojapeitteet).

- Älä käytä ohjauspyörän suojusta ajoneuvoissa, jotka on varustettu kapasitiivisilla antureilla. Ne voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.
- Tapauksia, joissa järjestelmän suorituskyky voi heikentyä, ovat muun muassa:
 - Jarrupalojen liiallinen kuluminen tai jarrujärjestelmän toimintahäiriö.
 - Väärä rengaspaine tai renkaiden liiallinen kuluminen.
 - Asennettu vaatimustenvastaiset renkaat.
 - Lumiketjut asennettu.
 - Pienen vararenkaan tai hätä rengaskorjaussarjan käyttö.
 - Raskaat kuormat.

Käyttöympäristö

- Tutkissa voi esiintyä tilapäinen häiriö havaitsemisrajoituksista johtuen, jos ajoneuvo ajaa kiertoliittymissä, tunneleissa tai muissa erityisolosuhteissa pitkään. Toiminto palautuu, kun ajoneuvo on poistunut kyseisistä olosuhteista.
- Kaarteeseen saapuminen tai siitä poistuminen voi viivästyttää tai häiritä kohteen valintaa, jolloin ajoneuvo jarruttaa myöhään tai ei hidasta odotetulla tavalla.
- Teillä, joilla on jyrkkiä kaarteita (esimerkiksi mutkaisat tiet) tai jotka ovat liian mutkaisia, edellä ajava ajoneuvo voi olla poissa anturin havaitsemisalueelta sekuntien ajan, jolloin ACC voi kiihdyttää.
- Järjestelmä ei välttämättä pysty tunnistamaan oikein paikallaan olevia tai hitaasti liikkuvia kohteita, kuten ajoneuvoja, jonon päätä, tulliasemia, polkupyöriä, moottoripyöriä tai jalankulkijoita. Tämä tarkoittaa törmäysvaaraa ja vaatii jatkuvaa ympäristön tarkkailua.
- Järjestelmää ei voi aktivoida hinauksessa, lumessa, mudassa, hiekassa, maastossa tai muissa erityisissä ajotiloissa*.

- Tunnistus voi heikentyä tai viivästyä joissakin ympäristöissä. Jos kohteen (esimerkiksi polkupyörä, kolmipyörä, vaunu, jalankulkija, moottoriavusteinen polkupyörä tai moottoripyörä) tutkaheijastuspinta on liian pieni, järjestelmä ei välttämättä pysty määrittämään sen etäisyyttä edessä olevaan kohteeseen, mikä johtaa joko viivästyneeseen vasteeseen tai vasteen puuttumiseen kohteeseen.
- Ajoneuvolla ajetaan äärimmäisissä sääolosuhteissa, kuten vesisateessa, lumisateessa, sumussa ja savusumussa, tai jäisessä ja liukkaassa kaarteissa.
- Näkyvyys on huono paksun savun, roiskuvan veden, pölyn tai läheisten ajoneuvojen pakokaasupäästöjen vuoksi.
- Kaistaviivat ovat erittäin kuluneet, tukossa tai peitossa, ne ovat hävinneet, ne ovat päällekkäin vanhojen viivojen kanssa, niitä on muutettu tiemuutostöissä tai ne muuttuvat nopeasti.
- Ajoneuvo on voimakkaassa valossa (esimerkiksi vastaantulevat ajovalot tai suora auringonvalo) tai hämärässä (esimerkiksi aamunkoite, hämärä ja yöaika).
- Ajoneuvo kokee äärimmäisen valaistuskontrastin, esimerkiksi tunnelin sisäänkäynnillä tai uloskäynnillä.
- Ympäristö on äärimmäisen kuumassa tai kylmässä lämpötilassa.
- Paino- tai leveysrajoitusmerkit, jotka eivät ole kansallisten säästöjen mukaisia vakiokokoja, saatetaan erehtyä luulemaan nopeusrajoitusmerkeiksi.
- Jos nopeusrajoitusmerkki on epäselvä tai vääristynyt, kallellaan, heijastava, osittain tukittu tai peitetty, kamera ei ehkä pysty tunnistamaan merkkiä täydellisesti tai selvästi.

- Ajoneuvo on monimutkaisissa tieolosuhteissa, kuten jyrkissä rinteissä, jyrkissä kaarteissa, jatkuviissa kaarteissa, kapeilla mutkaisilla teillä, kapeilla kaistoilla, maastoteillä, epätasaisilla teillä, teillä, joissa on uria tai kuoppia (esim. kaivonkansia), teillä, joiden toisella puolella on pudotus tai jyrkänne, korotetuilla pientareilla, erittäin leveillä kaistoilla, työmaa-alueilla (esim. alueet, joilla on liikennekartioita) tai alueilla, joilla on liittyviä, risteyskiä tai tulliporotteja.
- Ajoneuvo on huonoissa tieolosuhteissa, kuten liukkailla tai pehmeillä pinnoilla (kuten veden kertyminen, jää, lumikertymät, mutaiset tiet, soratiet tai hiekkatiet), epäselvissä kaistamerkinnoissa tai vaurioituneissa liikennemerkeissä.

Ympäriällä olevat ajoneuvot ja muut tienkäyttäjät

- Muiden kohteiden peittämät jalankulkijat.
- Jalankulkijoiden ääri viivat eivät erotu ympäristöstä.
- Lähellä olevat moottoroimattomat ajoneuvot (mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, kaksipyöräiset, kolmipyöräiset, polkupyörät, moottoripyörät, kärryt, lastenrattaat ja ostoskärryt), eläimet ja jalankulkijat (erityisesti lapset).
- Ylösalaisin olevat ajoneuvot, poikkeuksellisen suuret ajoneuvot ja muodoltaan epäsäännölliset ajoneuvot, kuten lava-autot, tekniset ajoneuvot, tienhoitoajoneuvot ja ajoneuvot, jotka kuljettavat teräsbetoniputkia tai muuta ulkoista lastia.
- Lähistöllä olevat epäsäännöllisen muotoiset oudot esteet, kuten läpinäkyvät jakkarat, tuolit, pöydät, vesiesteet ja liikennekartiot, joita järjestelmän on vaikea tunnistaa.
- Ajoneuvot, joissa on laajoja yksitoikkaisia taustavärejä.

- Monimutkainen liikenne, mukaan lukien äkillisesti ilmestyvät ja nopeasti lähestyvät ajoneuvot, jalankulkijat, pyöräilijät, eläimet tai muut esteet, sekä ympäristöt, kuten ramppiliittymät, poistumisrampit, risteykset tai tietulliasemat.

VAROITUS

- Jos anturit siirtyvät paikoiltaan tai vaurioituvat naarmuuntumisen tai törmäyksen jälkeen (mukaan lukien vähäiset osumat), älä käytä kuljettajaa avustavia toimintoja. Ota sen sijaan yhteyttä valtuutettuun BYD-huoltokeskukseen tarkastusta ja huoltoa varten.
- Turvallisuussyistä älä käytä kuljettajaa avustavia toimintoja huonolla säällä tai heikoissa valaistusolosuhteissa.
- Turvallisuussyistä älä testaa kuljettajaa avustavia toimintoja tarkoituksellisesti esimerkiksi odottamalla järjestelmän reaktiota hätätilanteisiin ilman manuaalista puuttumista.
- Lue huolellisesti kaikki ohjeet välttääksesi toiminnon deaktivoitumisen tai virheellisen käytön aiheuttaman vaaran. Esimerkiksi kiihdytyspyyntö ohittaa hätäjarrutuksen, jos kaasupoljinta painetaan AEB:n ollessa päällä.
- Rajoitustensa vuoksi kuljettajaa avustava järjestelmä saattaa antaa virheellisiä varoituksia tai puuttua ajoon valvoessaan ympäristöä. Se voi myös antaa vääriä hälytyksiä toiminnan väärintulkinnan seurauksena. Pysy valppaana.

VAROITUS

- Koska järjestelmä ei pysty tunnistamaan ympäristön hätätilanteita ja reagoimaan niihin tarkasti, sinun on oltava aina valmis puuttumaan tilanteeseen tai ottamaan ajoneuvo hallintaan (hidastamalla, jarruttamalla, ohjaamalla tai vastaavalla) aina tarvittaessa. Edellä mainittujen varotoimien noudattamatta jättäminen voi johtaa onnettomuuteen tai henkilövahinkoihin.

Ajoavustin

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)

- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC), perinteisen vakionopeudensäätimen laajennus, käyttää etuosan mm-aaltotutkan tai etukameran antureita edessä olevan ajoneuvon suhteellisen etäisyyden ja nopeuden havaitsemiseen, jotta asetettu ajonopeus tai aikaperusteinen seuraamisetäisyys säilyy. Ajoneuvo kulkee tavoitenopeudella, kun edessä oleva tila on vapaa, ja säätää nopeutta asetetun aikaperusteisen seuraamisetäisyyden mukaan heti, kun edessä oleva ajoneuvo havaitaan.

HUOMIO

- ACC on käytössä oletusarvoisesti, eikä sitä voi poistaa käytöstä manuaalisesti. Kuljettaja voi aktivoida ACC:n ohjauspyörän painikkeilla. Katso lisätietoja kohdasta "ACC-aktivointimenetelmä".
- ACC toimii vain vakionopeudensäädön apuna, ja aktiivinen ohjauspyörän käsittely on edelleen välttämätöntä ajoneuvon oikean kulkusuunnan varmistamiseksi.

ACC-tila

- ACC päällä: Jos ACC-aktiivoinnin ehdot täyttyvät, kuljettaja voi aktivoida ACC:n ohjauspyörän painikkeella. Jos ehdot eivät täyty ja kuljettaja yrittää aktivoida ACC:n, mittaristo näyttää viestin "Toiminto ei käytettävissä".

- ACC aktivoitu: järjestelmä on toiminnassa, jolloin ajoneuvo voi kulkea tavoitenopeudella tai säätää automaattisesti etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon. Kaasupolkimen painaminen ohittaa tilapäisesti ACC-säädön, joka jatkuu, kun poljin vapautetaan.
- ACC-vika: ACC ei ole käytettävissä. Jos kuljettaja yrittää aktivoida toimintoa, mittaristo näyttää viestin "Function Unavailable".

Toiminnon tila	Merkkivalo	Näytön tila	Merkitys
ACC päällä		Merkkivalo palaa	ACC on kytketty päälle, mutta sitä ei ole vielä aktivoitu nykyisen käyttöjakson aikana.
ACC päällä		Merkkivalo palaa	ACC on kytketty päälle, se voidaan aktivoida, ja se on jo aktivoitu nykyisen käyttöjakson aikana. Viimeksi asetettu vakionopeus näkyy merkkivalokuvakkeessa.
ACC aktivoitu		Merkkivalo palaa	ACC on aktiivinen. Asetettu vakionopeus näkyy merkkivalokuvakkeessa.
ACC-vika		Merkkivalo palaa	ACC ei ole käytettävissä vian vuoksi.

Aktivointiehdot

- EPB ei ole kytkettynä.
- Ajoneuvo on Drive-asennossa.
- Ajoneuvo ei liu'u taaksepäin.
- Tavaratila, konepelti ja kaikki ovet ovat kiinni.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on päällä.
- Ajoneuvon nopeus on enintään 150 km/h.

- Jos ajoneuvo on paikallaan (nopeus nolla), jarrupolkimen painaminen tai EPB:n kytkeminen aktivoi ACC:n.
- Jos ajoneuvo liikkuu (nopeus yli 0), ACC voidaan aktivoida, kun jarrupoljinta ei paineta.
- Mittaristossa ei ole ilmoitusta ajoneuvon verkkoviestintäviasta.
- AEB-toiminto ei ole aktivoituna.

HUOMIO

- ACC-toimintoa ei voi aktivoida, jos ESC on pois päältä.

HUOMIO

- ACC soveltuu moottoriteille ja hyväkuntoisille teille, ei monimutkaisille kaupunkiteille tai mutkaisille teille.

Aktivointimenetelmät

- Saman sytytysjakson aikana ensimmäinen ACC-aktivointi voidaan tehdä vain painikkeella ① tai ③, ja myöhemmin ACC voidaan aktivoida myös työntämällä painiketta ② ylöspäin.



- Aktivoi toiminto painamalla painiketta ① tai ③, jolloin järjestelmä asettaa vakionopeuden nykyiseen nopeuteen. Jos nopeus on alle 30 km/h, tavoitevakionopeudeksi asetetaan 30 km/h. Jos se aktivoidaan työntämällä painiketta ② ylöspäin, tavoitevakionopeudeksi asetetaan ennen viimeistä deaktivointia vallinnut nopeus.

VAROITUS

- Järjestelmä ei pysty automaattisesti säätämään nopeutta tie- ja ajo-olosuhteiden mukaan. Sinun on asetettava tavoitenopeus paikallisten liikennesääntöjen mukaisesti ja reagoitava muutoksiin ajoissa ajoturvallisuuden varmistamiseksi.

Tavoitevakionopeuden asettaminen

- Voit mukauttaa nopeuden säätöasetusta Infotainment-kosketusnäytöllä napauttamalla  → **ADAS** →

Ajonavustus ja valitsemalla joko "Lyhyt painallus ± 5 / Pitkä painallus ± 1 " tai "Lyhyt painallus ± 1 / Pitkä painallus ± 5 ".

- Kun nopeuden säätötilaksi on asetettu lyhyt painallus ± 5 / pitkä painallus ± 1 .

- Kun ACC on aktivoitu, voit asettaa tavoitevakionopeuden välille 30-150 km/h siirtämällä vipua ② ylös tai alas.

Painikkeen ② lyhyt painallus ylös/alas nostaa/laskee tavoitevakionopeutta 5 km/h kerrallaan, kun taas sen pitäminen ylhäällä/alhaalla nostaa/laskee nopeutta jatkuvasti 1 km/h kerrallaan.

- Kun nopeuden säätötilaksi on asetettu lyhyt painallus ± 1 / pitkä painallus ± 5 .

- Kun ACC on aktivoitu, voit asettaa tavoitevakionopeuden välille 30-150 km/h siirtämällä vipua ② ylös tai alas.

Painikkeen ② lyhyt painallus ylös/alas nostaa/laskee tavoitevakionopeutta 1 km/h kerrallaan, kun taas sen pitäminen ylhäällä/alhaalla nostaa/laskee nopeutta jatkuvasti 5 km/h kerrallaan.

VAROITUS

- ACC ei välttämättä hidasta nopeutta haluttuun arvoon välittömästi. Älä koskaan luota järjestelmään liikaa.

VAROITUS

- Sinun on aina oltava valppaana kaikkien ympärillä olevien mahdollisten vaarojen varalta ja puututtava tilanteeseen tai hallittava ajoneuvoa aina tarvittaessa, esimerkiksi hidastamalla, jarruttamalla tai ohjaamalla pois tilanteesta tarvittaessa. Tämän varotoimen noudattamatta jättäminen voi heikentää ajoturvallisuutta ja johtaa onnettomuuteen ja jopa omaisuusvahinkoihin tai henkilövahinkoihin.

Aikapohjaisen etäisyyden asettaminen

- Painikkeet ④ ja ⑤ kasvattavat ja pienentävät aikapohjaista etäisyyttä edellä ajavaan. Kaikilla tasoilla etäisyys on sitä suurempi, mitä suurempi ajoneuvon nopeus on.
- ACC kasvattaa tai pienentää aikapohjaista - etäisyyttä tasojen 1–4 välillä järjestyksessä, ja oletusasetus on taso 3.

Vakionopeudensäädin

- Kun ajoneuvosi kulkua estävää edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita, ACC auttaa ylläpitämään asetettua nopeutta.

Seuraaminen

- Kun havaitaan ajoneuvosi kulkua estävä edessä oleva ajoneuvo, ACC auttaa säilyttämään turvallisen etäisyyden ja antaa ajoneuvon kiihdyttää, hidastaa, jarruttaa ja lähteä liikkeelle sen mukaisesti.
- Mittaristossa edessä oleva seurattava ajoneuvo on korostettu sinisellä värillä. Seuraamisetäisyys on kiinteä, mutta se vaihtelee ajoneuvon nopeuden ja valitun etäisyydason mukaan (katso "Aikapohjaisen etäisyyden asettaminen").

- Kun ACC on aktiivinen, se auttaa säätämään seuraamisnopeutta ja kohdetta, kun kohde poistuu tai toinen ajoneuvo tulee väliin, ja vaihtaa vakionopeudensäätimeen (ilman etäisyyden valvontaa), jos uutta seurattavaa kohdetta ei ilmesty.

Seuraa-ja-pysähdy -toiminto

- Normaaleissa ajo-olosuhteissa ACC mahdollistaa ajoneuvosi seuraamisen edellä ajavaa ajoneuvoa liikkeelle lähdetessä tai pysähdyessä:
- ACC kiihdyttää ajoneuvosi automaattisesti liikkeelle pysähdyksistä, jos edellä ajava ajoneuvo lähtee liikkeelle lyhyen ajan kuluessa.
- Jos ajoneuvosi on ollut pysähtyneenä pidemmän aikaa, jatka ajoa painamalla kaasupoljinta tai painamalla ACC-painiketta ② ylöspäin kehoitteen mukaisesti.
- ACC peruutetaan ja EPB kytketään päälle, kun ACC-järjestelmä on pitänyt ajoneuvoasi pysähdyksissä liian kauan. Tässä tapauksessa sinun on vapautettava EPB ja painettava jarrupoljinta aktivoitaksesi ACC:n uudelleen.

ACC-kiihdytys

- ACC:n kiihtyvyyden sidoksissa valittuun ajotilaan.
- Sport-tilassa ajoneuvo kiihtyy nopeammin.
- Normal-tilassa ajoneuvo kiihtyy kohtuullisesti.
- Economic-tilassa ajoneuvo kiihtyy tasaisesti.

VAROITUS

- Ole turvallinen ja vastuullinen kuljettaja. Aseta tavoitenoisuus ja etäisyys paikallisten tieliikennesääntöjen ja olosuhteiden mukaan ja säädä niitä ajoissa muutosten mukaan.

VAROITUS

- ACC ei pysty käsittelemään vastaantulevaa liikennettä.
- ACC ei välttämättä tunnista kohdetta oikein, jos edessä oleva ajoneuvo tai jalankulkija on liian lähellä.
- Kaarteissa ajoneuvo saattaa seurata väärää kohdetta, mikä johtaa tahattomaan ajonopeuteen tai -suuntaan. Sinun on pysyttävä keskittyneenä ja otettava ajoneuvo hallintaasi oikea-aikaisesti ja asianmukaisesti aina havaitessasi tällaisia tilanteita.
- Törmäysten välttämiseksi älä koskaan luota liikaa ACC:n nopeuden ja etäisyyden säätöön oikean ja turvallisen etäisyyden pitämiseksi edellä ajavaan ajoneuvoon. Olet vastuussa turvallisen etäisyyden määrittämisestä ja säilyttämisestä.
- Sinun on aina oltava valppaana kaikkien ympärillä olevien mahdollisten vaarojen varalta ja puututtava tilanteeseen tai hallittava ajoneuvoa aina tarvittaessa, esimerkiksi hidastamalla, jarruttamalla tai ohjaamalla pois tilanteesta tarvittaessa. Tämän varotoimen noudattamatta jättäminen voi heikentää ajoturvallisuutta ja johtaa onnettomuuteen ja jopa omaisuusvahinkoihin tai henkilövahinkoihin.

Aktiivinen nopeuden hallinta ACC:n ollessa aktiivinen

- Toiminto on oletusarvoisesti pois käytöstä, ja se voidaan ottaa käyttöön Infotainment-kosketusnäytöstä →  → **ADAS → Ajonavustus → Vakionopeuden säätö kaasulla.**
- Voit kiihdyttää manuaalisesti painamalla kaasupoljinta, mikä ohittaa ACC-jarrutuksen.

- Kaasupolkimen painaminen nostaa nykyistä nopeutta nopeasti, ja polkimen vapauttaminen nostaa tavoitevakionopeutta.
- Jos kaasupoljinta painetaan, kunnes ajoneuvon reaaliaikainen nopeus ylittää tavoitenopeuden, tavoitenopeus palautetaan reaaliaikaiseen nopeuteen, kun poljin vapautetaan.
- Jos tavoitenopeus on yli 80 km/h, sitä ei päivitetä, kun kaasupoljin vapautetaan kiihdytyksen jälkeen.
- Jos tavoitenopeus on alle 80 km/h ja reaaliaikainen nopeus on kiihdytyksen jälkeen yli 80 km/h, vakionopeudeksi asetetaan 80 km/h, kun kaasupoljin vapautetaan.
- Jos tavoitenopeus on alle 80 km/h ja reaaliaikainen nopeus on kiihdytyksen jälkeen alle 80 km/h, se päivitetään reaaliaikaiseen nopeuteen, kun kaasupoljin vapautetaan.
- Jos kaasupoljinta painetaan ja vipua ② työnnetään samanaikaisesti alaspäin, nykyinen nopeus asetetaan uudeksi tavoitenopeudeksi.

ACC-järjestelmästä poistuminen

- Kun ajoneuvo liikkuu, ACC voidaan kytkeä pois päältä painamalla painiketta ① tai painamalla jarrupoljinta. Kun ajoneuvo seisoo paikallaan, ACC voidaan kytkeä pois päältä vain painamalla painiketta ①.

Sisäpuolelta tapahtuvan ohituksen esto

- Tämä toiminto toimii vain, kun ajoneuvon nopeus on yli 90 km/h ja ACC/ICC on aktiivinen.
- Se on oletusarvoisesti pois päältä. Kytke se päälle siirtymällä kohtaan Infotainment-kosketusnäyttö →  → **ADAS → Ajonavustus → Sisäkaistan ohituksen esto.**

- Kun tämä toiminto on kytketty päälle, se hidastaa ajoneuvoa ohituksen estämiseksi, jos se on hitaalla kaistalla mutta ajaa nopeammin kuin viereisellä nopealla kaistalla oleva ajoneuvo.

Nopeuden säätö kaarteessa

- Nopeuden säätö kaarteessa -toiminto toimii vain, kun ACC/ICC on aktiivinen.
- Se on oletusarvoisesti pois päältä. Kytke se päälle siirtymällä kohtaan Infotainment-kosketusnäyttö →  → **ADAS** → **Turvallisuusavustus** → **Nopeuden säätö mutkassa**.
- Kun tämä toiminto on kytketty päälle ja ACC on aktiivinen, ajoneuvo hidastaa nopeutta kaarteiden jyrkkyyden mukaan ennen kaarteeseen ajoa ajoturvallisuuden ja -mukavuuden parantamiseksi.

Järjestelmän rajoitukset

- Ulkoiset ACC-anturit
 - Millimetriaaltotutka ja kamera on asennettu ajoneuvon etuosaan. Niiden näkökentän tukkeutuminen voi häiritä tarkoitettua toimintaa. Erityisesti jos anturi on täysin lumen peitossa, ACC kytkeytyy pois päältä ja ilmoittaa tästä mittaristossa. Järjestelmän toiminta palautuu, kun tukos on poistettu ja ajoneuvo käynnistetään uudelleen tai se ajaa normaaleilla teillä jonkin aikaa.
- Tunnistus voi heikentyä tai viivästyä joissakin ympäristöissä. Jos kohteen (esimerkiksi polkupyörä, kolmipyörä, vaunu, jalankulkija, moottoriavusteinen polkupyörä tai moottoripyörä) tutkaheijastuspinta on liian pieni, järjestelmä ei välttämättä pysty määrittämään sen etäisyyttä edessä olevaan kohteeseen, mikä johtaa joko viivästyneeseen vasteeseen tai vasteen puuttumiseen kohteeseen.

- Etummaisessa mmWave-tutkassa voi esiintyä tilapäinen häiriö tunnistusrajoitusten vuoksi, jos ajoneuvo ajaa kiertoliittymissä, tunneleissa tai muissa erityisolosuhteissa pitkään. Toiminto palautuu, kun ajoneuvo on poistunut kyseisistä olosuhteista.
- mmWave-tutka voi toimia virheellisesti tai tunnistaa kohteet väärin muiden mmWave-tutkien aiheuttamien häiriöiden vuoksi.
- Metalliesineet, kuten kiskot tai tienrakennuksessa käytettävät metallilevyt, voivat häiritä ajoneuvon etupuolen mmWave-tutkaa ja aiheuttaa toimintahäiriöitä.
- Melu tai sähkömagneettiset aallot voivat vaikuttaa tunnistukseen tai viivästyttää sitä.
- Tärinä tai törmäys voi vaikuttaa etummaisten mmWave-tutka-anturien ja kameroiden suorituskykyyn. On suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.
- Kaarteeseen saapuminen tai siitä poistuminen voi viivästyttää tai häiritä kohteen valintaa, jolloin ACC-ajoneuvo jarruttaa myöhään tai ei hidasta odotetulla tavalla.
- Teillä, joilla on jyrkkiä kaarteita, kuten mutkaisilla teillä, edellä ajava ajoneuvo voi olla pois ACC-anturin tunnistusalueelta sekuntien ajan, joten ACC saattaa kiihdyttää.

VAROITUS

- ACC ei pysty käsittelemään jyrkkiä, peräkkäisiä ja muita monimutkaisia kaarteita, joten sinun on pysyttävä tietoisena edessä olevista tieolosuhteista ja hidastettava tai jarrutettava ajoissa tarvittaessa.

- Liikennevirta ja ympäristö on huomioitava seuraamisetasäisyyden asettamisessa ja säätämisessä. Silloinkin kun ACC on asetettu oikein, on edelleen välttämätöntä varmistaa, että ajoneuvo voidaan pysäyttää kokonaan milloin tahansa.
- ACC-järjestelmä ei välttämättä pysty tunnistamaan oikein paikallaan olevia tai hitaasti liikkuvia kohteita, kuten ajoneuvoja, jonon päätä, tulliasemia, polkupyöriä, moottoripyöriä tai jalankulkijoita. Tämä tarkoittaa törmäysvaaraa ja vaatii jatkuvaa ympäristön tarkkailua.
- ACC-järjestelmä pystyy rajoitettuun jarrutukseen hätäjarrutuksen sijaan.

VAROITUS

- ACC ei ole törmäysvaroitusta- tai väistöräjestelmä, eikä se siksi voi korvata törmäyksenestoavustinta, törmäyksenestojarrua tai muita aktiivisia turvatoimintoja, jotka suosittelemme pitämään kytkettynä päälle.
- ACC ei reagoi pylväisiin, pollareihin ja muihin esteisiin, joten sinun on pysyttävä tietoisena edessä olevista tieolosuhteista ja hidastettava tai jarrutettava ajoissa tarvittaessa.
- Älä koskaan luota liikaa ACC:hen täydellisessä hidastamisessa ja törmäyksen estämisessä. Sinun on pysyttävä tietoisena edessä olevista tieolosuhteista ja jarrutettava ajoissa tarvittaessa.
- Ajoneuvo ei välttämättä kykene kiertämään edessä olevia kohteita, jotka aiheuttavat törmäysvaaran, erityisesti kun kohde on paikallaan tai ajoneuvon nopeus on liian suuri.

VAROITUS

- Sinun on aina oltava valppaana kaikkien ympärillä olevien mahdollisten vaarojen varalta ja puututtava tilanteeseen tai hallittava ajoneuvoa aina tarvittaessa, esimerkiksi hidastamalla, jarruttamalla tai ohjaamalla pois tilanteesta tarvittaessa. Tämän varotoimen noudattamatta jättäminen voi heikentää ajoturvallisuutta ja johtaa onnettomuuteen ja jopa omaisuusvahinkoihin tai henkilövahinkoihin.
- ACC:tä ei voi aktivoida hinauksessa, lumessa, mudassa, hiekassa, maastossa ja muissa erityisissä ajotiloissa*.
- Tilanteita, joissa ACC ja siihen liittyvät toiminnot voivat toimia virheellisesti tai kytkeytyä pois päältä, ovat muun muassa:
 - Ajoneuvon ongelmat (mukaan lukien, mutta ei rajoittuen virheellisiin toimintoihin):
 - Ajoneuvon nopeus on yli 155 km/h.
 - Mikä tahansa ovi, konepelti tai takaluukku on auki tai viallinen.
 - Rengaspaine on epänormaali.
 - Turvatyyny ovat epänormaali.
 - Ajoneuvo on jossakin seuraavista tiloista: ei Drive-asennossa, jarrutettaessa, alamäkiavustin/mäkipidätysjärjestelmä/luistonestojärjestelmä aktivoituna, törmäämässä tai toisen ajoneuvon törmäämänä, sytytysvirta katkaistuna.
 - Ajoneuvon alustassa, jarrujärjestelmässä, luistonestojärjestelmässä tai elektronisessa ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö tai se tarvitsee huoltoa.

- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitettyinä.
- Kuljettajan avustinjärjestelmässä on toimintahäiriö tai se tarvitsee huoltoa.
- Ympäristötekijät (mukaan lukien, mutta ei rajoittuen sää, näkyvyys, tieolosuhteet):
 - Heikon näkyvyyden olosuhteet, kuten yöaika, sade-, lumi- tai sumupäivät, pölyiset ympäristöt, valaistuksen puute, hämärä, vastavalo ja häikäisy.
 - Tien liittymät, risteykset, kapeat tiet ja jyrkät rinteet.
 - Vuoristotiet ja maaseututiet.
 - Vetiset, jäiset ja lumiset tieosuudet.
 - Jyrkät kaarteet, serpentiinimutkat, neulansilmämutkat ja muut jyrkät käännökset.
 - Päälystämättömät tiet, kuten mutaiset tiet, soratiet ja maastoreitit.
 - Reunakivien ja muiden matalien, paikallaan pysyvien tai lähellä olevien esteiden läsnäolo.
- Ympäriällä olevat ajoneuvot ja muut tienkäyttäjät (mukaan lukien, mutta ei rajoittuen):
 - Ruuhkaiset risteykset.
 - Risteyksessä puikkelehtivat jalankulkijat ja ajoneuvot.
 - Aiemmin katvealueella olleiden jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja eläinten äkillinen ilmestyminen.
 - Edellä ajavan ajoneuvon äkkijarrutus.
 - Viereisen suuren ajoneuvon siirtyminen ajoneuvon kaistalle.
 - Jonon väliin kiilaavat jalankulkijat tai muut ajoneuvot, luvaton tien ylittäminen tai tien tukkiminen, jyrkässä kulmassa kaistalle tuleminen tai väärään suuntaan ajaminen.

- Pysähtyneet ajoneuvot, kumoutuneet ajoneuvot ja epäsäännöllisen muotoiset ajoneuvot, kuten lavautoja, työmaa-ajoneuvoja, tienhoitoautoja sekä teräsbetoniputkia tai muuta ulkoista kuormaa kuljettavia ajoneuvoja.
- Edessä oleva tai viereinen edessä oleva ajoneuvo, jonka ovi on auki tai josta putoaa tavaroita.
- Muut asiat
 - Sisältävät muun muassa muut yleisissä järjestelmärajoituksissa luetellut tilanteet.

VAROITUS

- ACC on vain kuljettajaa avustava ominaisuus, ja tässä olevat huomautukset sisältävät vain yleisiä sen toimintaan vaikuttavia tilanteita. Järjestelmän suorituskykyyn liittyviä tekijöitä on enemmän kuin tässä mainittu. Olet täysin vastuussa ajoturvallisuudestasi ja sinun on aina oltava tietoinen ympäristöstäsi.
- Käytä ACC-järjestelmää tarpeidesi, liikenteen ja tieolosuhteiden mukaan.

HUOMIO

- ACC-toimintoa ei voi aktivoida, jos ESC on pois päältä.
- ACC soveltuu moottoriteille ja hyväkuntoisille teille, ei monimutkaisille kaupunkiteille tai mutkaisille teille.
- Kuljettajana on sinun vastuullasi pitää etäisyys edellä ajavan ajoneuvon. Aseta aikaan perustuva seurantaetäisyys, joka noudattaa paikallisen ajoympäristön vähimmäisvaatimusta.

HUOMIO

- Kaasu- tai jarrupolkimen painaminen ACC-järjestelmän ollessa aktiivinen mahdollistaa ajoneuvon hallinnan ottamisen itsellesi. Ole siksi HUOMIOIVAINEN ja pidä turvallinen etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.
- ACC ei välttämättä reagoi tai reagoi hitaasti äkillisesti pysähtyvään edellä ajavaan ajoneuvoon, mikä aiheuttaa myöhäisen jarrutuksen riskin.
- Joissakin tapauksissa, kuten edellä ajavan ajoneuvon ajaessa liian hitaasti, kaistanvaihdon ollessa liian nopea tai turvavälin edellä ajavaan ollessa liian lyhyt, järjestelmällä ei ole riittävästi aikaa hidastaa suhteellista nopeutta. Toisin sanoen, järjestelmä ei välttämättä anna oikea-aikaisia varoituksia kaikissa tilanteissa, mikä edellyttää kuljettajalta nopeaa reagointia.
- Kun ACC on aktiivinen ajoneuvon ollessa paikallaan, se tunnistaa edessä olevat kiinteät esteet kohteiksi ja pitää ajoneuvon paikallaan varmistaakseen turvallisen liikkeellelähdon ja estääkseen törmäykset. Tämä toiminto ei kuitenkaan kata kaikkia esteitä, joten kuljettajan on oltava valppaana.
- ACC saattaa jarruttaa ajoneuvoa, jos se on liian lähellä viereistä kaistaa tai jos viereinen ajoneuvo on liian lähellä omaa kaistaasi.
- Ajoneuvot, jotka tulevat ACC-ajoneuvosi reitille ja sen kameran havaitsemisalueelle, tunnistetaan kohteiksi, mikä voi johtaa voimakkaaseen tai myöhäiseen jarrutukseen.
- Pidä ajoneuvo hallinnassasi, jos ACC ei pysty tunnistamaan edessä olevaa ajoneuvoa (mittaristossa ei ole korostettua kohdetta).

HUOMIO

- Harvoissa tapauksissa, kun ajoneuvo pysähtyy samoin kuin edessä oleva ajoneuvo, järjestelmä ei välttämättä tunnistaa edessä olevan ajoneuvon takaosaa, kuten korkeammalla alustalla olevan kuorma-auton taka-akselia tai ajoneuvon puskuria. Tämä tarkoittaa, ettei sopivaa turvaväliä voida säilyttää, ja sinun on oltava valppaana ja valmiina jarruttamaan milloin tahansa.
- Ajoneuvon rakenteen muuttaminen, kuten alustan madaltaminen, voi vaikuttaa ACC-järjestelmään.
- Älä käytä ACC-järjestelmää näkyvyyden ollessa huono tai ajettaessa rinteissä, mutkaisilla teillä tai märillä teillä (jään/lumen peitossa tai tulvineilla teillä).
- Varmista, että hakeudut BYD:n valtuutetun jälleenmyyjän tai huoltoliikkeen puoleen etukameroiden ammattimaista kalibrointia varten seuraavissa tilanteissa:
 - Etukamera tai tuulilasi on irrotettu.
 - Pyörien suuntaus on suoritettu.
 - Ajoneuvo on joutunut törmäykseen.
 - ACC-järjestelmän heikentynyt suorituskyky havaitaan tai mittaristo ilmoittaa järjestelmävirheestä.

Älykäs vakionopeudensäädin (ICC)

- Älykäs vakionopeudensäädin (ICC) avustaa kuljettajaa pitämään ajoneuvon nykyisellä kaistalla nopeuksilla 0–150 km/h. Se on ensisijaisesti tarkoitettu käytettäväksi teillä, joilla on selkeät kaistamerkinnyt ja hyvät ajo-olosuhteet. Käytettäessä ICC-järjestelmää kuljettajan on hallittava ajoreittejä. Kuljettajan on pidettävä molemmat kädet ohjauspyörällä toiminnon ollessa aktiivinen ja oltava valmis ottamaan manuaalinen hallinta milloin tahansa.

- ICC käyttää antureita, kuten tutkia ja kameroita, valvomaan edessä olevaa tietä. Havaitun ympäristön perusteella se avustaa kuljettajaa ohjauksen ja nopeuden hallinnassa perustuen ACC-toiminnallisuuteen ajoneuvon pitämiseksi nykyisellä kaistallaan.
- ICC avustaa vain ajoneuvon pitämisessä nykyisellä kaistalla; se ei tarjoa reittiopastusta. Käytettäessä ICC-järjestelmää kuljettajan on aina pidettävä molemmat kädet ohjauspyörällä, otettava hallinta reittimuutosten ollessa tarpeen ja kiinnitettävä huomiota mittariston ilmoituksiin ja äänivaroituksiin. Kuljettajan on oltava valmis välittömiin korjausliikkeisiin turvallisen ajon varmistamiseksi. Jos kuljettajan kädet irrotetaan ohjauspyörästä tietyksi ajaksi, laukeaa kuljettajan toimettomuusvaroitusta.

ICC-merkkivalot

Merkkivalo	Näytön tila	Merkitys
	Merkkivalo palaa	ICC käytettävissä, mutta ei aktivoitu
	Merkkivalo palaa	ICC aktivoitu ja toiminnassa
	Merkkivalo palaa	ICC-vika, ei käytettävissä

ICC:n aktivointi

- kun mittaristo näyttää , ICC on valmis aktivoitavaksi.
- Ota toiminto käyttöön tai poista se käytöstä Infotainment-kosketusnäytöllä napauttamalla  → **ADAS** → **Ajonavustus**. Kun ajoneuvo käynnistetään, järjestelmä palautuu oletusarvoisesti edellisiin asetuksiin.
- Jos ICC- tai ACC-toimintoja ei ole aktivoitu tämän ajoneuvon virran kytkentäjakson aikana, paina painiketta ③ aktivoidaksesi ICC:n. Jos aktivointiehdot eivät täyty (esimerkiksi ei kaistaviivoja), ACC aktivoituu ensin. Kun aktivointiehdot täyttyvät, ICC aktivoituu automaattisesti. Jos ICC tai ACC on aktivoitu nykyisen virran kytkentäjakson aikana, painikkeen ② painaminen ylöspäin voi myös aktivoida ICC:n.



- Kun älykäs vakionopeudensääto (ICC) aktivoituu, mittaristossa näkyy ICC-kuvake , ja tavoitenopeus näkyy kuvakkeessa .

Vakionopeudensäädin

- ICC auttaa kuljettajaa pitämään ajoneuvon keskellä kaistaa ja tukee samalla kaikkia ACC-toimintoja, kuten vakionopeussäätöä ja seuraamis--etäisyyden hallintaa, sekä kaikkia ACC-toimintoja, kuten tavoitenopeuden ja seuraamisetäisyyden säätämistä.

VAROITUS

- Ole turvallinen ja vastuullinen kuljettaja. Aseta tavoitenopeus ja seuraamisetäisyys paikallisten tieliikennesääntöjen ja olosuhteiden mukaan ja säädä niitä hyvissä ajoin muutosten mukaan.
- ICC ei pysty havaitsemaan kaikkia mahdollisia vaaroja, joten kuljettajan on pysyttävä tietoisena edessä olevista tieolosuhteista ja hidastettava tai jarrutettava tarvittaessa hyvissä ajoin. Pidä molemmat kädet aina ohjauspyörällä ja pysy tietoisena ympäristöstä, valmiina ottamaan ajoneuvo välittömästi hallintaan ja ryhtymään korjaaviin toimenpiteisiin.
- Älä luota liikaa ICC-järjestelmään ajoneuvon pitämiseksi kaistalla. Tietyissä tilanteissa, kuten kaarteissa, ajoneuvo saattaa ajautua kohti kaistamerkintöjä tai niiden yli. Kuljettaja on vastuussa oikean kaistaseaman säilyttämisestä.
- Kuljettajan on aina oltava valppaana kaikkien ympärillä olevien mahdollisten vaarojen varalta ja otettava ajoneuvo hallintaansa aina tarvittaessa turvallisen ajon varmistamiseksi.

Kuljettajan irrottamisvaroit

- Jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä tietyn ajan ajaksi, kuljettajan irrottamisvaroit
- Kun kolmannen tason toimet

- Seuraavat toimenpiteet voivat keskeyttää automaattisen pysäytyksen:
 - Hätävilkujen kytkeminen pois päältä tai suuntavilkun aktivoiminen.
 - Kaasupolkimen painaminen samalla kun ohjauspyörää käännetään.
 - ICC:n peruuttaminen ohjauspyörän ohjauspainikkeella.
 - Vaihtaminen P-asentoon (Park).
- Jos kolmannen tason varoit

ICC-järjestelmästä poistuminen

- Poistu painamalla painiketta ③ tai jarrupoljinta, jos ajoneuvo ei ole paikallaan.
- Poistu painamalla painiketta ③, jos ajoneuvo on paikallaan.

VAROITUS

- Ajoneuvo ei välttämättä vakautu välittömästi ICC-järjestelmän aktivoinnin jälkeen. Kuljettajan on pidettävä molemmat kädet ohjauspyörällä, pysyttävä tietoisena ajo-olosuhteista ja oltava valmis ottamaan ohjaus haltuunsa milloin tahansa.
- Varmista ympäristön turvallisuus ennen ICC-järjestelmän aktivointia. Vältä liiallista luottamista järjestelmään.
- Kuljettajan on aina oltava valppaana kaikkien ympärillä olevien mahdollisten vaarojen varalta ja otettava ajoneuvo hallintaansa aina tarvittaessa turvallisen ajon varmistamiseksi.

VAROITUS

- Sääolosuhteet, valaistus ja kaistamerkintöjen näkyvyys voivat vaikuttaa ICC-järjestelmään. Suorituskyky heikenee merkittävästi tilanteissa, kuten vastavalossa, edestä tulevassa valossa, häikäisyssä, kirkkaassa valossa, lumisilla teillä ja teillä, joilla kaistamerkinnot ovat voimakkaasti kuluneet.
- Älä käytä ICC-järjestelmää mutkaisilla teillä, jäisissä tai liukkaissa kaarteissa tai huonoissa sääolosuhteissa, kuten tiheässä sumussa, rankkasateessa tai lumisateessa, jotka voivat estää etukameran näkymän.

HUOMIO

- Aktivoi ICC vasta, kun ajoneuvo on vakaa (ohjauspyörä keskitetty, ajoneuvo suorassa kaistalla, ei jyrkkiä käännöksiä).
- ICC-aktivointi voi epäonnistua ajettaessa risteysten läpi. Yritä aktivoida järjestelmä risteysken ohittamisen ja vakaalle kaistalle siirtymisen jälkeen.

Älykäs nopeusrajoituksen valvonta (ISLC)**Toimintojen yleiskatsaus**

- Kun TSR-järjestelmä havaitsee, että nopeusrajoitusarvo on ristiriidassa käyttäjän asettaman ACC-tavoitenopeuden kanssa, järjestelmä kysyy käyttäjältä, säädetäänkö tavoitenopeus vastaamaan nopeusrajoitusta. Kun käyttäjä painaa SET- tai RES + -painiketta, tavoitenopeus säädetään nopeusrajoitusarvoon.

- Kun järjestelmä havaitsee liikennemerkkejä, kuten liikenneympyröitä tai risteyskäytäviä, se kysyy käyttäjältä, säädetäänkö ACC-tavoitenopeutta.
- Kun nopeusrajoituksen ennakoitointo on käytössä, ja jos järjestelmän havaitsema tuleva nopeusrajoitus poikkeaa nykyisestä tavoitenopeudesta, järjestelmä kysyy käyttäjältä, säädetäänkö ACC-tavoitenopeus vastaamaan nopeusrajoitusta. Kun käyttäjä painaa SET- tai RES + -painiketta, tavoitenopeus säädetään nopeusrajoitusarvoon.
- Järjestelmän toimintanopeusalue on 30–150 km/h.

Toiminnon asetukset

- ISLC-asetus: Infotainment-kosketusnäyttö →  → **ADAS** → **Turvallisuusavustus** → **Älykäs nopeusrajoituksen ohjaus**.
- ISLC on oletusarvoisesti pois käytöstä.
- Kun ajoneuvo käynnistetään, järjestelmä noudattaa oletusarvoisesti aiempia asetuksia.
- Kun TSR on poistettu käytöstä, myös ISLC lakkaa toimimasta.
- Kun TSR on käytössä, ISLC voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä tarpeen mukaan.

HUOMIO

- ISLC integroi ACC- ja TSR-järjestelmät. Siksi ACC- ja TSR-toimintojen varoituksia on noudatettava, ja järjestelmän rajoitukset on ymmärrettävä ja huomioitava täysin ISLC-järjestelmää käytettäessä.

Eteenpäin suuntautuva turva-avustin

Törmäysvaroitus (FCW)

- Eteenpäin suuntautuva törmäysvaroitin (FCW) käyttää edessä olevaa mm-aaltotutkaa ja kameraa havaitsemaan edessä olevat ajoneuvot, jalankulkijat ja pyöräilijät. Havaitessaan törmäysriskin järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja visuaalisesti, jotta tämä ryhtyisi toimenpiteisiin ja välttäisi törmäysriskin.

Törmäysvaroitus

- Turvavälivaroitus:
 - Kun ajoneuvo kulkee nopeudella 65–150 km/h, järjestelmä valvoo jatkuvasti edessä olevaa ajoympäristöä reaaliajassa. Jos järjestelmä havaitsee, että edellä ajavaa ajoneuvoa seurataan pitkään lähietäisyydeltä, se antaa turvavälivaroituksen ilmoittaakseen kuljettajalle, että seuraamisetäisyys on liian lyhyt.
- Mittariston merkkivalo syttyy ja näytölle tulee tekstikehote kuljettajan varoittamiseksi.
- Esivaroitus:
 - Kun ajoneuvon nopeus on 15–150 km/h, järjestelmä antaa esivaroituksen havaitessaan törmäysvaaran ajoneuvon ja edessä olevan kohteen välillä. Kuljettajan on ryhdyttävä viipymättä asianmukaisiin toimiin varmistaakseen turvallisen seuraamisetäisyyden.
 - Järjestelmä antaa esivaroituksen visuaalisesti ja äänivaroituksella. Mittariston merkkivalo syttyy, näytölle tulee tekstikehote ja sumneri hälyttää.
- Hätävaroitus:
 - Jos ajoneuvon nopeus on 15–150 km/h eikä kuljettaja reagoi esivaroitukseen, järjestelmä antaa hätävaroituksen ääni-, näkö- ja tuntohälytyksillä. Kuljettajan on ryhdyttävä viipymättä asianmukaisiin toimiin varmistaakseen turvallisen seuraamisetäisyyden.

- Mittariston merkkivalo syttyy, sumneri hälyttää, näytölle tulee tekstikehote ja järjestelmä antaa lyhyen jarrutusvaroituksen.

VAROITUS

- FCW on kuljettajaa avustava ominaisuus. Sen toimintaan voivat vaikuttaa tekijät, kuten ajoneuvon nopeus, anturin tarkkuus, esteen tyyppi, etäisyys esteeseen, ajoympäristö ja järjestelmän vasteviive, mikä voi johtaa viivästyneisiin varoituksiin, puuttuviin hälytyksiin tai väärin hälytyksiin. FCW ei voi korvata kuljettajan arvostelukykystä ja toimintaa.

Toiminnon asetukset

- Ota FCW käyttöön tai poista se käytöstä Infotainment-kosketusnäytöltä →  → **ADAS** → **Turvallisuusavustus**.
- Asetukset on määriteltä seuraavasti:
 - Pois päältä: FCW on poistettu käytöstä.
 - Myöhäinen: FCW on käytössä ja antaa varoituksen myöhään.
 - Kohtalainen: FCW on käytössä ja antaa kohtalaisen varoituksen.
 - Aikainen: FCW on käytössä ja antaa aikaisen varoituksen.

MUISTUTUS

- Oletusasetus on kohtuullinen.
- Jos toimintoa ei poistettu käytöstä edellisen matkan aikana, järjestelmä säilyttää käyttäjän valitseman herkkyyasetuksen. Jos toiminto poistettiin käytöstä edellisen matkan aikana, järjestelmä palauttaa herkkyyden oletusarvoon "Kohtuullinen", kun ajoneuvon kytketään virta.

Järjestelmän rajoitukset

- Seuraavat tapaukset voivat vaikuttaa FCW-järjestelmään tai se ei ehkä reagoi niihin, mukaan lukien muttei rajoittuen:
 - Edestä lähestyvät ajoneuvot, jalankulkijat tai pyöräilijät.
 - Ajoneuvot, jalankulkijat tai pyöräilijät, jotka tulevat viistosti ajoneuvon reitille.
 - Viereisillä kaistoilla olevat ajoneuvot, jalankulkijat tai pyöräilijät.
 - Eläimet.
 - Epätavalliset ajoneuvot, kuten säiliöautot, umpikorikuorma-autot ja työmaa-ajoneuvot.
- Seuraavat tapaukset voivat vaikuttaa FCW-järjestelmään tai se ei ehkä reagoi niihin, mukaan lukien muttei rajoittuen:
 - Huonot sääolosuhteet, kuten sade, lumi tai sumu.
 - Huonot näkyvyysolosuhteet, kuten yöaika, häikäisy tai suora auringonvalo.
 - Likainen, sumuinen, vaurioitunut tai peittynyt anturi.
 - Konepelti tai tavaratilan kansi ei ole täysin kiinni tai se avataan ajon aikana.
 - Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty tai se avataan ajoneuvon liikkeessä.
 - Kuljettaja painaa jarrupoljinta.
 - Kuljettaja painaa kaasupoljinta voimakkaasti.
 - Kuljettaja vaihtaa usein kaasun ja jarrupolkimen välillä.
 - ESC-toiminto on poistettu käytöstä tai ESC-vikamerkkivalo palaa.
 - Ajoneuvoon tehty muutokset, kuten uudelleenmaalauksesta johtuva liiallinen maalipaksuus, kalvojen, teippien tai koriste-elementtien käyttö, voivat häiritä kameroiden tai mmWave-tutkien suorituskykyä.
- Järjestelmä on käynnistymässä (esimerkiksi ajoneuvoon on juuri kytketty virta tai se on käynnistymässä uudelleen).
- Yleisten järjestelmärajoitusten alla luetellut skenaariot.
- Järjestelmässä on toimintahäiriö tai se vaatii huoltoa.
- Monimutkaisissa liikennetilanteissa FCW ei välttämättä pysty vastaamaan oikein seuraaviin tilanteisiin, mukaan lukien muttei rajoittuen:
 - Jalankulkijat tai ajoneuvot liikkuvat liian nopeasti anturin tunnistusalueelle.
 - Muut esineet peittävät jalankulkijat.
 - Jalankulkijoiden ääriviivat eivät erotu ympäristöstä.
 - Jalankulkijoita ei havaita esimerkiksi erityisvaatetuksen tai muiden materiaalien peittävyysden vuoksi.
 - Ajoneuvo on jyrkässä kaarteessa.
 - Tunnistus voi heikentyä tai viivästyä joissakin ympäristöissä. Jos kohteen (esimerkiksi polkupyörä, kolmipyörä, nelipyörä, jalankulkija, sähköpolkupyörä, moottoripyörä tai muu ei-standardi ajoneuvo)-tutkaheijastuspinta on liian pieni, järjestelmä ei välttämättä pysty määrittämään sen etäisyyttä edessä olevaan kohteeseen, mikä johtaa joko viivästyneeseen vasteeseen tai vasteen puuttumiseen.
 - mmWave-tutkat voivat toimia virheellisesti tai tunnistaa kohteita väärin muiden mmWave-tutkien aiheuttaman häiriön vuoksi.
 - Melu tai sähkömagneettiset aallot voivat vaikuttaa tunnistukseen tai viivästyttää sitä.
- Eteenpäin suuntautuvan törmäysvaroitussysteemin järjestelmä voi antaa tarpeettomia varoituksia maassa olevista vesitahoista, tien varjoista, kaivonkansista, rautalevyistä tai liikennemerkeistä.

- Jos ajoneuvoa ajetaan pitkään erityisissä tieolosuhteissa, kuten pyöreässä pysäköintiallossa tai tunnelissa, etummaisessa millimetriaaltotutkassa voi ilmetä tilapäinen toimintahäiriö tunnistusominaisuuksien rajoitusten vuoksi, ja toiminto palautuu automaattisesti poistuttaessa kyseiseltä erikoistieltä.

VAROITUS

- Varmista turvallinen ajotapa ja tarkkaile ympäröivää liikennettä. FCW ei korvaa kuljettajan normaalia harkintakykyä ja toimintaa.
- Jos FCW antaa hälytyksen, kuljettajan on jarrutettava liikennetilanteen mukaan ajoneuvon nopeuden hidastamiseksi tai ohjattava pois esteiden tieltä.
- Jos ajoneuvo ajaa liian lähellä edessä olevaa ajoneuvoa liian kauan, annetaan turvavälivaroitus. Jos edessä oleva ajoneuvo jarruttaa äkillisesti, törmäys voi olla väistämätön.
- Koska jalankulkijoiden suojaus toiminto ei pysty voittamaan tiettyjen fyysisten olosuhteiden rajoituksia, se ei välttämättä toimi täysimääräisesti järjestelmän määrittelemällä nopeusalueella. Siksi vastuu jarrujen oikea-aikaisesta ja tehokkaasta käytöstä on aina kuljettajalla. Se, annetaanko varoitus jalankulkijoiden suojaustilanteissa, riippuu todellisesta tilanteesta.
- Jalankulkijoiden suojaustilanteissa järjestelmä ei voi taata onnettomuuksien ja vakavien loukkaantumisten täydellistä estämistä.

VAROITUS

- Jalankulkijoiden suojaus toiminto voi aiheuttaa aiheettomia hälytyksiä joissakin monimutkaisissa tilanteissa, esimerkiksi mutkaisilla päteillä.
- Tarpeettomia hälytyksiä voi esiintyä myös jalankulkijoiden suojajärjestelmän toimintahäiriöiden yhteydessä, kuten tutkan/monitoimivideoyksikön kulman virheellisen suuntauksen vuoksi.
- Älä yritä testata FCW-järjestelmää pahvilaatikolla, rautalevyllä, nukella tai muilla esineillä. Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla, mikä voi johtaa onnettomuuksiin.
- On suositeltavaa kääntyä valtuutetun BYD-jälleenmyyjän tai palveluntarjoajan puoleen mm-aalto-tutkien ammattimaista kalibrointia varten seuraavissa tilanteissa:
 - Irrota mm-aalto-tutka tai etukamera.
 - Aurausta tai takapyörien camber-kulmaa on säädetty pyörien suuntauksen aikana.
 - Ajoneuvo on joutunut törmäykseen.
 - ACC-järjestelmän suorituskyky on heikentynyt tai muuttunut epänormaaliksi.
- Käytä FCW-järjestelmää tarpeidesi, liikenteen ja tieolosuhteiden mukaan.

MUISTUTUS

- FCW ei voi taata varoitusta kaikissa tapauksissa. Monimutkaisessa liikenteessä järjestelmä ei pysty aina tunnistamaan selvästi kaikkia ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.

MUISTUTUS

- Tässä tapauksessa mittariston näytössä näkyy vastaava ilmoitus (likainen pinta tai vieras esine peittää anturin aiheuttaen sen sokeutumisen); tällöin anturin pinnalla olevat vieraat esineet on poistettava tarpeen mukaan. Kun anturi on likainen tai vieraan esineen peitossa, etutörmäysvaroitusta on poistettu käytöstä. Puhdistuksen jälkeen etutörmäysvaroitusta toimii normaalisti.

Automaattinen hätäjarrutus (AEB)

- AEB käyttää edessä olevaa mm-aaltotutkaa tai kameraa edessä olevien ajoneuvojen, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaitsemiseen. Havaitessaan vakavan törmäysvaaran järjestelmä kytkee automaattisesti jarrupaineen auttaakseen törmäyksen välttämiseksi tai iskujen vaimentamisessa.
- Kun ajoneuvon nopeus on 4 km/h–150 km/h, AEB valvoo jatkuvasti edessä olevaa ajoympäristöä reaaliajassa. Havaitessaan törmäysvaaran edessä olevien ajoneuvojen, jalankulkijoiden tai pyöräilijöiden kanssa järjestelmä kytkee automaattisesti jarrupaineen ajoneuvon nopeuden hidastamiseksi.
- Hätäjarrutuksen aikana mittaristossa näkyy jarrutusilmaisina, animaatiolla ja tekstillä varustettu kehotusviesti sekä samanaikaisesti kuuluva hälytysääni.

VAROITUS

- AEB on kuljettajaa avustava ominaisuus, jota ei ole suunniteltu estämään törmäyksiä, vaan pikemminkin auttamaan kuljettajaa välttämään tai lieventämään törmäyksiä.
- Jarrutukseen vaikuttavat useat tekijät, kuten ajoneuvon nopeus, anturin tarkkuus, kohteen tyyppi, tilallinen suhde kohteeseen, järjestelmän vasteaika, jarrujärjestelmän tehokkuus ja renkaiden kunto. Jarrutus voi tapahtua virheellisesti, jos järjestelmä tunnistaa kohteet väärin. AEB ei voi korvata kuljettajan harkintakykyä ja toimintaa.

Toimintoasetukset

- Ota AEB käyttöön tai poista se käytöstä valitsemalla Infotainment-kosketusnäyttö →  → **ADAS** → **Turvallisuusavustus**.

VAROITUS

- On erittäin suositeltavaa, ettei AEB-toimintoa poisteta käytöstä. Jos se poistetaan käytöstä, ajoneuvo ei pysty auttamaan kuljettajaa ajoneuvon nopeuden hidastamisessa tai törmäysten välttämiseksi/lieventämiseksi.

MUISTUTUS

- AEB on käytössä oletusarvoisesti.
- AEB:n poistaminen käytöstä vaikuttaa vain nykyiseen ajokertaan. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle, kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen.

Järjestelmän rajoitukset

- AEB aktivoituu vasta, kun ajoneuvon nopeus ylittää 4 km/h. Tämä ominaisuus on suunniteltu vähentämään törmäysriskiä, mutta se ei takaa törmäyksen välttämistä kaikilla nopeuksilla. Huomaa, että järjestelmä ei takaa, että se aktivoituu tarkasti kaikissa käyttöolosuhteissa. Aja varovasti.
- Kohteita, joihin ei välttämättä reagoida, ovat muun muassa:
 - Edestä lähestyvät ajoneuvot, jalankulkijat tai pyöräilijät.
 - Ajoneuvot, jalankulkijat tai pyöräilijät, jotka tulevat viistosti ajoneuvon reitille.
 - Viereisillä kaistoilla olevat ajoneuvot, jalankulkijat tai pyöräilijät.
 - Eläimet.
 - Epätavalliset ajoneuvot, kuten säiliöautot, umpikorikuorma-autot ja työmaa-ajoneuvot.
- AEB:n toiminta voi heikentyä tai se voi olla toimimaton seuraavissa olosuhteissa, mukaan lukien mutta ei rajoittuen:
 - Huonot sääolosuhteet, kuten sade, lumi tai sumu.
 - Huonot näkyvyysolosuhteet, kuten yöaika, häikäisy tai suora auringonvalo.
 - Huonot tieolosuhteet, kuten kuopat, töyssyt, liukkaat pinnat tai jyrkät rinteet.
 - Likainen, sumuinen, vaurioitunut tai peittynyt anturi.
 - Etuhappu tai tavaratila ei ole kunnolla kiinni tai se avataan ajon aikana.
 - Kuljettajalla ei ole turvavyötä tai hän on avannut sen.
 - Kuljettaja painaa kaasupoljinta voimakkaasti.
 - Kuljettaja vaihtaa usein kaasu- ja jarrupolkimen välillä.
- ESC-toiminto on poistettu käytöstä tai ESC-vikamerkkivalo palaa.
- Ajoneuvoon tehdyt muutokset, kuten uudelleenmaalauksesta johtuva liiallinen maalipaksuus, kalvojen, teippien tai koriste-elementtien käyttö, voivat häiritä kameroiden tai mmWave-tutkien suorituskykyä.
- Järjestelmä on käynnistymässä, esimerkiksi kun ajoneuvoon on juuri kytketty virta tai se käynnistyy uudelleen.
- Yleisten järjestelmärajoitusten alla luetellut skenaariot.
- Järjestelmässä on toimintahäiriö tai se vaatii huoltoa.
- Monimutkaisissa liikennetilanteissa AEB ei ehkä pysty reagoimaan oikein seuraaviin tilanteisiin, mukaan lukien mutta ei rajoittuen:
 - Jalankulkijat tai ajoneuvot liikkuvat liian nopeasti anturin tunnistusalueelle.
 - Muiden kohteiden peittämät jalankulkijat.
 - Jalankulkijoiden ääriviivat eivät erotu ympäristöstä.
 - Jalankulkijoita ei havaita esimerkiksi erityisvaatetuksen tai muiden materiaalien peittävyys vuoksi.
 - Ajoneuvo on jyrkässä kaarteessa.
 - Tunnistus voi heikentyä tai viivästyä joissakin ympäristöissä. Jos kohteen (esimerkiksi polkupyörä, kolmipyörä, nelipyörä, jalankulkija, sähköpolkupyörä, moottoripyörä tai muu ei-standardi ajoneuvo)-tutkaheijastuspinta on liian pieni, järjestelmä ei välttämättä pysty määrittämään sen etäisyyttä edessä olevaan kohteeseen, mikä johtaa joko viivästyneeseen vasteeseen tai vasteen puuttumiseen.
- Millimetriaaltotutka (mmWave) saattaa toimia virheellisesti tai tunnistaa kohteet väärin muiden millimetriaaltotutkien aiheuttaman häiriön vuoksi.

- Melu tai sähkömagneettiset aallot voivat vaikuttaa tunnistukseen tai viivästyttää sitä.
- Järjestelmän suorituskyky voi heikentyä seuraavissa tapauksissa, mukaan lukien mutta ei rajoittuen:
 - Onnettomuuksista tai muista syistä johtuva voimakas isku etupuskuriin.
 - Jarrupalojen liiallinen kuluminen tai epänormaali jarrujärjestelmä.
 - Väärä rengaspaine tai renkaiden liiallinen kuluminen.
 - Asennettu vaatimusten vastaiset renkaat.
 - Lumiketjut asennettu.
 - Pienen vararenkaan tai hätärengaskorjaussarjan käyttö.
 - Ajoneuvo on raskaasti kuormattu.
 - Ajoneuvo on sisäänajovaiheessa.
- AEB saattaa laukaista tarpeettoman jarrutuksen maassa olevien vesitahrojen, ihmishahmojen, tien varjojen, kaivonkansien, rautalevyjen tai liikennemerkkien vuoksi.
- Jos ajoneuvo ajaa pitkään erityisissä tieolosuhteissa, kuten pyöreässä pysäköintitalossa tai tunnelissa, etummaisessa millimetriaaltotutkassa voi esiintyä tilapäinen toimintahäiriö havaitsemisominaisuuksien rajoitusten vuoksi, ja toiminto palautuu automaattisesti, kun nykyiseltä erityistieltä poistutaan.
- AEB-järjestelmää ei voi aktivoida, kun ajoneuvo vetää perävaunua tai kun käytetään erityisiä ajotiloja*, kuten lumi-, muta-, hiekka- tai maastotilaa.
- Tarpeettoman toistuvan jarrutuksen välttämiseksi AEB ei käynnisty uudelleen kymmeniin sekunteihin ensiactivoinnin jälkeen.

VAROITUS

- Muista ajaa turvallisesti ja tarkkailla ympäröiviä liikenneympäristöjä. AEB-järjestelmää ei saa missään olosuhteissa käyttää kuljettajan arvostelukyvyn ja toiminnan korvikkeena.
- Koska jalankulkijoiden suojaus toiminto ei pysty voittamaan tiettyjen fyysisten olosuhteiden rajoituksia, se ei välttämättä toimi täysimääräisesti järjestelmän määrittelemällä nopeusalueella. Siksi vastuu jarrujen oikea-aikaisesta ja tehokkaasta käytöstä on aina kuljettajalla. Se, jarrutetaanko jalankulkijoiden suojelutilanteissa, riippuu todellisesta tilanteesta.
- Jalankulkijoiden suojaustilanteissa järjestelmä ei voi taata onnettomuuksien tai vakavien loukkaantumisten täydellistä estämistä.
- Jalankulkijoiden suojaus toiminto saattaa laukaista ei-toivotun jarrutuksen joissakin monimutkaisissa tilanteissa, esimerkiksi kaarevilla päätteillä.
- Tarpeettomia jarrutustoimenpiteitä voi esiintyä myös jalankulkijoiden suojajärjestelmän toimintahäiriöiden yhteydessä, kuten tutkan/monitoimivideo-ohjaimen kulmavirheen vuoksi.
- Älä yritä testata PEB-järjestelmää itse käyttämällä esineitä kuten pahvilaatikoita, rautalevyjä, nukkeja jne. Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, mikä voi johtaa onnettomuuksiin.
- On suositeltavaa kääntyä valtuutetun BYD-jälleenmyyjän tai palveluntarjoajan puoleen mm-aalto-tutkien ammattimaista kalibrointia varten seuraavissa tilanteissa:

VAROITUS

- Irrota mm-aalto-tutka tai etukamera.
- Aurausta tai takapyörrien camber-kulmaa on säädetty pyörrien suuntauksen aikana.
- Ajoneuvo on joutunut törmäykseen.
- ACC-järjestelmän suorituskyky on heikentynyt tai muuttunut epänormaalsiksi.
- Käytä AEB-järjestelmää tarpeidesi, liikenteen ja tieolosuhteiden mukaan.

MUISTUTUS

- Järjestelmä ei käynnistä AEB-jarrutusta, kun kuljettaja on tietoinen hätävaroituksesta mutta kääntää ohjauspyörää, kiihdyttää tai jarruttaa.
- AEB ei voi taata jarrutusta kaikissa tapauksissa. Monimutkaisessa liikenteessä järjestelmä ei pysty aina tunnistamaan selvästi kaikkia ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.
- Tässä tapauksessa mittariston näytössä näkyy vastaava ilmoitus (likainen pinta tai vieras esine peittää anturin aiheuttaen sen sokeutumisen); tällöin anturin pinnalla olevat vieraat esineet on poistettava tarpeen mukaan. Jos AEB on pois päältä, koska kyseinen anturi on likainen tai vieraiden esineiden peittämä, puhdista anturi, jotta se toimii normaalisti.

Risteävän liikenteen varoitus edessä (FCTA)

- Kun ajoneuvo kulkee noin 10–20 km/h nopeudella, edessä olevan risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (FCTA) valvoo jatkuvasti edessä olevaa ympäristöstä etupuskurin molemmilla puolilla olevien antureiden, kuten millimetriaaltotutkien tai kameroiden, avulla. Jos järjestelmä havaitsee mahdollisen törmäyksen risteävän ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän kanssa, se antaa varoituksen kuljettajan hälyttämiseksi.
- Varoitustilanteen aikana järjestelmä hälyttää kuljettajaa summerin merkkiäänellä ja mittaristossa näkyvällä visuaalisella ilmoituksella, joka annetaan tutkan havaitsemissuunnan mukaan.

Toiminnon asetukset

- Ota FCTA käyttöön tai poista se käytöstä siirtymällä kohtaan Infotainment-kosketusnäyttö →  → **ADAS** → **Turvallisuusavustus**.

MUISTUTUS

- Tämä toiminto on poistettu käytöstä tehtaalta toimitettaessa.
- Kun ajoneuvo käynnistetään, järjestelmä palaa oletusarvoisesti aiempiin asetuksiin.

Järjestelmän rajoitukset

- FCTA on kuljettajaa avustava järjestelmä, eikä se välttämättä toimi kaikissa liikenne-, sää-, näkyvyys-, tie- tai ajoneuvo-olosuhteissa.
- Järjestelmä ei välttämättä anna varoitusta tietyissä tilanteissa, mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin:
 - Kohteet ovat millimetriaaltotutkan havaitsemisalueen ulkopuolella.
 - Huonot näkyvyysolosuhteet, kuten yöaika, sade, lumi, sankka sumu jne.
 - Toiminto on poistettu käytöstä.

- Ajoneuvo ei ole Drive (D) -vaihteella.
- Etuhappu tai tavaratila ei ole kunnolla kiinni tai se avataan ajon aikana.
- Kuljettajalla ei ole turvavyötä tai hän on avannut sen.
- Kuljettaja kääntää ohjauspyörää voimakkaasti tai nopeasti.
- Kaasupoljin on painettu syvälle.
- Jarrupoljinta painetaan voimakkaasti ja se vapautetaan sitten.
- Järjestelmän alustus ei ole valmistunut.
- Järjestelmä on käynnistymässä, esimerkiksi kun ajoneuvoon on juuri kytketty virta tai se käynnistyy uudelleen.
- Yleisten järjestelmärajotusten alla luetellut skenaariot.
- Järjestelmässä on toimintahäiriö tai se vaatii huoltoa.
- Järjestelmä saattaa jättää havaitsematta, tunnistaa väärin tai viivästyttää esteen havaitsemista sellaisten tekijöiden vuoksi kuin edessä olevat esteet, kohteen tyyppi tai ilmestymisajankohta. Tämä voi johtaa varoituksen puuttumiseen, virheelliseen varoitukseen tai viivästyneeseen varoitukseen. Tällaisia tilanteita ovat muun muassa:
 - Kun kohdeajoneuvo lähestyy sivulta suurella nopeudella, järjestelmä ei välttämättä pysty antamaan riittävää varoitusta.
 - Etupuskurin molemmilla puolilla olevat millimetriaaltotutkat ovat liian, lumen tai muiden esteiden peitossa.
 - Melu tai sähkömagneettiset häiriöt voivat vaikuttaa havaitsemiseen, mikä voi aiheuttaa viiveitä tai toimintahäiriöitä.
 - Sivulta tuleva ajoneuvo vaihtaa kaistaa äkillisesti.
 - Kohdeajoneuvo on peitossa.
 - Kohdeajoneuvon (esimerkiksi polkupyörän tai sähkömopon) tutkapoikkipinta-ala on liian pieni.
- Ajoneuvoa käytetään vaikeissa sääolosuhteissa, kuten vesi- tai lumisateessa.
- Millimetriaaltotutka(t) irtoavat, on asennettu löysästi tai ne ovat peitossa.
- Ajoneuvo kohtaa monimutkaisia metallisia suojakaiteita tai vastaavia tieolosuhteita.
- Edestä vasemmalta tai oikealta tulevat ajoneuvot havaitaan liian myöhään jyrkissä mutkissa, rinteissä tai muissa tilanteissa.
- Muut olosuhteet tutkan tai kameran havaitsemiskyvyn tai -alueen ulkopuolella.
- Tärinä tai törmäys voi vaikuttaa millimetriaaltotutkien kalibrointiin, mikä heikentää järjestelmän suorituskykyä. Ota tässä tapauksessa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.
- Tarpeeton varoitus voidaan antaa liian kirkkaissa tai heijastavissa olosuhteissa, jotka johtuvat lammikoista, varjoista, viemärinkansista, metallilevyistä tai liikennemerkkeistä.

VAROITUS

- FCTA on vain kuljettajaa avustava ominaisuus, ja tässä luetellut rajoitukset ja huomautukset sisältävät vain yleisiä sen toimintaan vaikuttavia tilanteita. Järjestelmän suorituskykyyn liittyviä tekijöitä on enemmän kuin nämä. Kuljettajan on pysyttävä tietoisena ympäristöstä ja ryhdyttävä tarvittaviin toimenpiteisiin viipymättä kohdatessaan mahdollisia vaaroja. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta.
- Sään, tieolosuhteiden ja muiden tekijöiden vaikutus voi aiheuttaa FCTA-järjestelmän toimintahäiriön tai johtaa myöhäiseen varoitukseen.

VAROITUS

- Käytä FCTA-järjestelmää tarpeidesi, liikenteen ja tieolosuhteiden mukaan.
- FCTA-varoitukset voivat viivästyä, jäädä pois tai lauetta virheellisesti järjestelmän rajoitusten vuoksi.

Front Cross Traffic Brake (FCTB)

- Kun ajoneuvon nopeus on alle 20 km/h, Front Cross Traffic Brake (FCTB) -järjestelmä valvoo jatkuvasti edessä olevaa ympäristöä etupuskurin molemmilla puolilla olevien antureiden, kuten millimetriaaltotutkien tai kameroiden, avulla. Jos järjestelmä havaitsee mahdollisen törmäyksen risteävän ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän kanssa, se kytkee automaattisen jarrutuksen auttaakseen kuljettajaa välttämään törmäyksen tai lieventämään sitä.
- Jarrutuksen aikana mittaristo antaa varoituksia teksti- ja visuaalisina ilmoituksina, jotka esitetään tutkan havaitsemispuolen mukaisesti.

VAROITUS

- FCTB toimii vain kuljettajaa avustavana toimintona, joka auttaa kuljettajaa välttämään törmäyksiä tai vähentämään niiden vaikutusta.
- Jarrutukseen vaikuttavat useat tekijät, kuten ajoneuvon nopeus, anturin tarkkuus, kohteen tyyppi, tilallinen suhde kohteeseen, järjestelmän vasteaika, jarrujärjestelmän tehokkuus ja renkaiden kunto. Jarrutus voi tapahtua virheellisesti, jos järjestelmä tunnistaa kohteet väärin.
- Muista seurata ympäröivää liikennettä ja reagoida vaaratilanteisiin ajoissa ajoneuvon hallitsemiseksi.

Toiminnon asetukset

- Ota FCTB käyttöön tai poista se käytöstä valitsemalla Infotainment-kosketusnäyttö →  → **ADAS** → **Turvallisuusavustus**.

MUISTUTUS

- FCTB on aktiivinen vain, kun sekä "alert" että "brake" on otettu käyttöön.
- Tämä toiminto on käytössä tehtaalta toimitettaessa.
- Järjestelmä on oletusarvoisesti käytössä, kun ajoneuvo käynnistetään.

Järjestelmän rajoitukset

- FCTB on kuljettajaa avustava järjestelmä, eikä se välttämättä toimi kaikissa liikenne-, sää-, näkyvyys-, tie- tai ajoneuvo-olosuhteissa.
- FCTB ei välttämättä toimi tai se voi kytkeytyä pois päältä jarrutuksen aikana tietyissä olosuhteissa, mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin:
 - Kohteet ovat millimetriaaltotutkan havaitsemisalueen ulkopuolella.
 - Huonot näkyvyysolosuhteet, kuten yöaika, vesisade, lumisade tai sanka sumu.
 - Toiminto on asetettu tilaan "OFF" tai "Alert".
 - Ajoneuvo ei ole Drive (D) -vaihteella.
 - Etuhappu tai tavaratila ei ole kunnolla kiinni tai se avataan ajon aikana.
 - Kuljettajalla ei ole turvavyötä tai hän on avannut sen.
 - Kuljettaja kääntää ohjauspyörää voimakkaasti tai nopeasti.
 - Kaasupoljin on painettu syvälle.
 - Jarrupoljinta painetaan voimakkaasti ja se vapautetaan sitten.
 - Järjestelmän alustus ei ole valmistunut.

- Järjestelmä on käynnistymässä, esimerkiksi kun ajoneuvoon on juuri kytketty virta tai se käynnistyy uudelleen.
- Yleisten järjestelmärajoitusten alla luetellut skenaariot.
- Järjestelmässä on toimintahäiriö tai se vaatii huoltoa.
- Seuraavissa tilanteissa järjestelmä ei ehkä havaitse esteitä, tunnistaa ne väärin tai viivästyy niiden havaitsemisessa edessä olevan peittymisen, kohteen tyyppin, sijainnin, ajoituksen tai muiden tekijöiden vuoksi, mikä johtaa jarrutuksen puuttumiseen, virheelliseen jarrutukseen tai viivästyneeseen jarrutukseen. Näitä ovat muun muassa:
 - Kun kohdeajoneuvo lähestyy sivulta suurella nopeudella, järjestelmä ei ehkä pysty jarruttamaan.
 - Etupuskurin molemmilla puolilla olevat millimetriaaltotutkat ovat liian lumen tai muiden esteiden peitossa.
 - Melu tai sähkömagneettiset häiriöt voivat vaikuttaa havaitsemiseen, mikä voi aiheuttaa viiveitä tai toimintahäiriöitä.
 - Sivulta tuleva ajoneuvo vaihtaa kaistaa äkillisesti.
 - Kohdeajoneuvo on peitossa.
 - Kohdeajoneuvon (esimerkiksi polkupyörän tai sähkömopon) tutkapoikkipinta-ala on liian pieni.
 - Ajoneuvoa käytetään vaikeissa sääolosuhteissa, kuten vesi- tai lumisateessa.
 - Millimetriaaltotutka(t) irtoavat, on asennettu löysästi tai ne ovat peitossa.
 - Ajoneuvo kohtaa monimutkaisia metallisia suojakaiteita tai vastaavia tieolosuhteita.
 - Ajoneuvo on raskaasti kuormattu.
 - Edestä vasemmalta tai oikealta tulevat ajoneuvot havaitaan liian myöhään jyrkissä mutkissa, rinteissä tai muissa tilanteissa.
- Muut olosuhteet tutkan tai kameran havaitsemiskyvyn tai -alueen ulkopuolella.
- Tärinä tai törmäys voi vaikuttaa millimetriaaltotutkien kalibrointiin, mikä heikentää järjestelmän suorituskykyä. Ota tässä tapauksessa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.
- Tarpeeton jarrutus voi tapahtua liian kirkkaissa tai heijastavissa olosuhteissa lammikoiden, varjojen, kaivonkansien, metallilevyjen tai liikennemerkkien vuoksi.
- Tarpeettomien toistuvien jarrutusten välttämiseksi FCTB ei aktivoidu uudelleen kymmeniin sekunteihin ensimmäisen aktivoinnin jälkeen.

VAROITUS

- FCTB on vain kuljettajaa avustava ominaisuus, ja tässä luetellut rajoitukset ja huomautukset sisältävät vain yleisiä sen toimintaan vaikuttavia tilanteita. Järjestelmän suorituskykyyn liittyviä tekijöitä on enemmän kuin nämä. Kuljettajan on pysyttävä tietoisena ympäristöstä ja ryhdyttävä tarvittaviin toimenpiteisiin viipymättä kohdatessaan mahdollisia vaaroja. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta.
- Sään, tieolosuhteiden ja muiden tekijöiden vaikutus voi aiheuttaa FCTB-järjestelmän toimintahäiriön tai johtaa myöhäiseen varoitukseen.
- Käytä FCTB-järjestelmää tarpeidesi, liikenteen ja tieolosuhteiden mukaan.
- FCTB-järjestelmä voi viivästyä, jäädä pois tai lauet tarpeettomasti järjestelmän rajoitusten vuoksi.

Liikennemerkkien tunnistus (TSR)

- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (TSR) tunnistaa tiellä olevat nopeusrajoitusmerkit monitoimikameran tai karttojen avulla. Kun mittariston nopeusrajoituskuvake syttyy, se tarkoittaa, että ajoneuvon nopeuden on oltava sallitulla alueella.

Toimintojen yleiskatsaus

- TSR sisältää neljä alitoimintoa: Nopeusrajoitustietotoiminto (SLIF), liikennemerkkitiedot (RSI), nopeusrajoitusennuste (SLF) ja älykäs nopeusrajoitusvaroitusta (ISLW).
- SLIF havaitsee nopeusrajoitustiedot kameroiden tai karttojen avulla ja sytyttää mittariston nopeusrajoitusmerkkivalon, kun se aktivoidaan.
- RSI havaitsee liikennemerkit kameroiden tai karttojen avulla ja sytyttää mittariston liikennemerkkivalon avustuksena.
- SLF: Moottoritie- tai kaupunkiväyläolosuhteissa nopeusrajoitustiedot saadaan kartan kautta. Mittaristo näyttää nopeusrajoituskuvakkeen antaakseen ennakoimoiituksen nopeusrajoituksesta.
- Älykäs nopeusrajoitusvaroitusta: Kun mittaristo näyttää nopeuden olevan yli tunnistetun nopeusrajoituksen, nopeusrajoituskuvake antaa visuaalisen tai äänimerkin muistuttaakseen kuljettajaa olemaan ylittämättä nopeusrajoitusta.

Toiminnon asetukset

- Kytke TSR ja alitoiminnot päälle tai pois päältä Infotainment-kosketusnäytöltä →  → **ADAS** → **Turvallisuusavustus** → **Liikennemerkkien tunnistus**.
- TSR on oletusarvoisesti päällä.
- Kun TSR on pois päältä, TSR tai mikään siihen liittyvä toiminto ei ole käytössä.
- Kun TSR on päällä, SLIF ja RSI ovat käytössä, kun taas SLF ja ISLW voidaan kytkeä päälle tai pois päältä tarpeen mukaan.

- SLF: kytkee tämän toiminnon päälle tai pois päältä.
- Nopeusrajoituksen muutoksen merkkiäni: ota käyttöön / poista käytöstä äänimerkki, kun havaittu nopeusrajoitus muuttuu.
- Älykäs nopeusrajoitusvaroitusta (ISLW): ottaa käyttöön / poistaa käytöstä visuaaliset ja/tai äänimerkit, kun ajoneuvon nopeus ylittää havaitun nopeusrajoituksen.
- Nopeusrajoitusvaroitusta (SLW): Äänimerkki ajoneuvon nopeuden ylittäessä nopeusrajoituksen voidaan ottaa käyttöön / poistaa käytöstä infotainment-järjestelmän kotisivun pudotusvalikon kautta.

MUISTUTUS

- Karttatietoja päivitetään säännöllisesti järjestelmän suorituskyvyn varmistamiseksi.
- TSR-järjestelmä tunnistaa vain nopeusrajoitusmerkit, ei muita liikennemerkkejä, eikä se osallistu ajoneuvon aktiiviseen hallintaan. Aja vastuullisesti.
- Etukameraa ei saa peittää eikä altistaa voimakkaalle valolle. Jos järjestelmä keskeytyy tällaisten lyhytaikaisten esteiden tai altistumisen vuoksi, puhdista kameras näkökenttä toiminnan jatkamiseksi. Jos ei, on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai -huoltoliikkeeseen.
- Jos TSR vikaantuu eikä ole käytettävissä, suorita korjaus välittömästi.

Järjestelmän rajoitukset

- Kuljettajaa avustavana järjestelmänä TSR ei välttämättä reagoi kaikkiin liikenne-, sää-, näkyvyys- tai tieolosuhteisiin.

- Ympäristö häiritsee helposti nopeusrajoitusmerkkien havaitsemista. Tilanteita, jotka voivat johtaa järjestelmän toimintahäiriöön tai suorituskyvyn heikkenemiseen, ovat muun muassa seuraavat:
 - Likainen tai huurtunut tuulilasi tai peittynyt etukamera.
 - Äkilliset valaistuksen muutokset, kuten ajettaessa tunneliin tai ulos tunnelista.
 - Epäselvät, vääristyneet, kaltevat, heijastavat, osittain peitetyt tai peitossa olevat nopeusrajoitusmerkit.
 - Heikko näkyvyys lumisella, sateisella tai sumuisella säällä.
 - Paino- tai leveysrajoitusmerkit, jotka eivät ole kansallisten säästöjen mukaista vakiokokoa.
 - Mahdolliset tunnistusvirheet kartan nopeusrajoitustietojen ajantasaisuuden rajoitusten vuoksi, kuten tietyt, nopeusrajoitusten muutokset sekä uudet tai poistetut nopeusrajoitusmerkit.
 - Epätarkka ajoneuvon paikannus monimutkaisissa tieolosuhteissa, kuten monikerroksisilla kohotetuilla teillä sekä rinnakkaisilla pää- ja sivuteillä.
- Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa etukameran näkökentässä olevat halkeamat tuulilasissa, värjätty tai väärin pinnoitettu tuulilasilasi, kojelaudalla olevat heijastavat esineet ja kamerasen näkyvyyden häiriöt.

VAROITUS

- TSR on tarkoitettu ainoastaan varoittamaan ylinopeudesta, eikä se voi avustaa nopeuden hallinnassa. Älä luota siihen liikaa.
- TSR on vain avustava ominaisuus, ja tässä esitetyt varoitukset sisältävät vain yleisiä tilanteita, jotka vaikuttavat TSR-toimintaan. Järjestelmän suorituskykyyn liittyviä tekijöitä on enemmän kuin nämä. Tarkkaile ympäröivää liikennettä ja reagoi ajoissa ajoneuvon hallitsemiseksi. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta.

HUOMIO

- Tilanteita, joissa kaistaviivoja ei ehkä tunnisteta, ovat muun muassa seuraavat:
 - Epäselvät nopeusrajoitusmerkit.
 - Puutteelliset nopeusrajoitusmerkit.
- Tilanteita, jotka voivat johtaa etukameran tunnistusvirheeseen tai toiminnon myöhäiseen aktivoitumiseen, ovat muun muassa seuraavat:
 - Kamera irtoaa, on asennettu löysästi tai on peittynyt.
 - Äärimmäiset sääolosuhteet, kuten sade, lumi ja sumu.
- TSR ei ehkä toimi, toimii virheellisesti tai kytkeytyy pois päältä, kun:
 - Järjestelmä on käynnistymässä. Esimerkiksi ajoneuvoon on juuri kytketty virta tai kuljettajan avustinjärjestelmä on käynnistymässä uudelleen.

HUOMIO

- Järjestelmän rajoitukset -osiossa mainittuja tilanteita esiintyy.
- Kuljettajan avustinjärjestelmässä on toimintahäiriö tai se vaatii huoltoa.

Sivutörmäysavustin

Kaistalta poistumisen estojärjestelmä (LDA)

- Kun ajoneuvo poistuu tahattomasti nykyiseltä kaistaltaan, LDA varoittaa kuljettajaa tai avustaa ajoneuvon ohjaamisessa takaisin kaistalle.
- Kaistalta poistumisen estojärjestelmä (LDA) sisältää kaksi alitoimintoa: kaistapoikkeaman varoituksen (LDW) ja kaistalta poistumisen eston (LDP). Järjestelmän toimintanopeusalue on 60–150 km/h.
- Kaistapoikkeaman varoitus (LDW): Järjestelmä tunnistaa kaistamerkinnyt ja ajoneuvon sijainnin kaistalla kameroiden ja muiden antureiden avulla. Jos ajoneuvo ajautuu tahattomasti pois kaistaltaan ilman kuljettajan ohjausliikettä (merkittävää ohjauspyörän tai suuntavilkun käyttöä), järjestelmä antaa varoituksen mittariston näytön (poistumispuolen kaistamerkintä näkyy punaisena), ohjauspyörän tärinän tai äänimerkin avulla auttaakseen vähentämään kaistalta poistumisen riskejä.
- Kaistallapitoavustin (LDP): Järjestelmä tunnistaa kaistamerkinnyt ja ajoneuvon sijainnin kaistalla kameroiden ja muiden antureiden avulla. Jos ajoneuvo ajautuu tahattomasti pois kaistaltaan ilman kuljettajan ohjausliikettä (merkittävää ohjauspyörän kääntämistä tai suuntavilkun käyttöä), järjestelmä antaa varoituksen mittariston näytön kautta (kaistamerkintä poistumispuolella näkyy sinisenä) ja antaa ohjausavustusta ohjatakseen ajoneuvon takaisin kaistalle, mikä auttaa vähentämään kaistalta poistumisen riskejä.

Toiminnon asetukset

- Säädä LDA-asetuksia siirtymällä kohtaan Infotainment-kosketusnäyttö →  → **ADAS** → **Turva-avustin** → **Kaistallapoistumisavustin**.
- Kaikki LDA-toiminnot ovat käytössä tehtaalta toimitettaessa ja aina, kun ajoneuvo käynnistetään.
- LDA-hälytystilaksi on asetettu oletusarvoisesti ohjauspyörän tärinä, ja se voidaan muuttaa muotoon "Ääni", "Tärinä" tai "Molemmat".
- Kaistallapoistumisen herkkyydeksi on asetettu oletusarvoisesti "Kohtalainen". Kun järjestelmä havaitsee esimerkiksi kuljettajan väsymystä tai muita vastaavia tilanteita, se säätyy automaattisesti "Suuri"-herkkyydelle. Ajoneuvon virran sammuttaminen ja uudelleenkäynnistäminen palauttaa herkkyyden tasolle "Kohtalainen".
- POIS PÄÄLTÄ: mitään LDA-toimintoja ei ole käytössä.
- Varoitus: vain LDW käytössä, ei ohjausliikkeeseen puuttumista.
- Korjaus: vain LDP käytössä, ohjausliikkeeseen puututaan.
- Kaikki aktivoituina: Aktivoi sekä kaistallapoistumisvaroituksen (LDW) että kaistallapitoavustimen (LDP) samanaikaisesti.

MUISTUTUS

- LDA kytkeytyy pois, jos suuntavilkkuä käytetään ja ajoneuvo vaihtaa kaistaa suuntavilkun osoittamalla tavalla.
- Jos kuljettaja ajaa jatkuvasti kaistamerkintöjen päälle, LDA kytkeytyy pois.
- LDP poistuu käytöstä, jos kuljettaja painaa voimakkaasti jarru- tai kaasupoljinta tai tekee merkittäviä ohjausliikkeitä.

MUISTUTUS

- LDA kytkeytyy pois, jos jokin ovi, konepelti tai tavaratilan kansi on auki tai viallinen.
- Toiminto keskeytyy tilapäisesti, jos jokin esine peittää kameran tai jos se altistuu voimakkaalle valolle. Toiminto jatkuu automaattisesti, kun olosuhteet palautuvat ennalleen. Jos se ei jatku, ota yhteys valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.
- Kuljettajan on pidettävä kädet ohjauspyörällä LDP:n aktivoinnin aikana, muuten mittaristo antaa hälytyksen käsien irrottamisesta. Hälytys käsien irrottamisesta vaihtelee sen mukaan, kuinka usein kädet on irrotettu lyhyen ajan sisällä. Viesti "Käännä ohjauspyörää varovasti" näkyy mittaristossa ensimmäisellä kerralla; "Käännä ohjauspyörää varovasti" toisella kerralla; "Ota ohjaus haltuun välittömästi" kolmannella kerralla.
- Kun LDA-järjestelmä ei toimi, mittaristossa näkyy  -merkki, kuuluu äänimerkki ja näyttöön tulee viesti. Ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoon.

Järjestelmän rajoitukset

- LDA on kuljettajaa avustava järjestelmä, eikä se välttämättä toimi kaikissa liikenne-, sää-, näkyvyys-, tie- tai ajoneuvo-olosuhteissa.
- Ympäristö häiritsee helposti kaistamerkkien havaitsemista. Tilanteita, jotka voivat johtaa järjestelmän toimintahäiriöön tai suorituskyvyn heikkenemiseen, ovat muun muassa seuraavat:
 - Likainen tai huurtunut tuulilasi tai peittynyt etukamera.
 - Suoran auringonvalon häikäisy, heijastukset lätkäköistä tai vastaantulevat ajoneuvot.
- Äkilliset valaistuksen muutokset, kuten ajettaessa tunneliin tai ulos tunnelista.
- Suoran auringonvalon tai puiden varjojen peittämät kaistamerkinnot.
- Heikko näkyvyys lumisella, sateisella tai sumuisella säällä.
- Sekaannusta aiheuttavat tai epäselvät kaistamerkinnot, esimerkiksi kun vanhat ja uudet viivat ovat päällekkäin tai niitä muutetaan tilapäisesti tietöiden aikana.
- Nopeat muutokset kaistamerkinnoissa, kuten kaistan jakautuminen, risteykset tai liittymät.
- Kaistamerkinnot ovat epäselviä, liian ohuita, kuluneita, sumeita tai liian lumen peitossa.
- Kaistat ovat liian kapeita, kaistojen määrä lisääntyy tai vähenee, kaistamerkinnot muuttuvat äkillisesti (esimerkiksi rampilla tai liittymässä) tai monimutkaisissa kaistajärjestelyissä.
- Ajoneuvolla ajetaan jyrkissä rinteissä tai jyrkissä mutkissa, liian lähellä toista ajoneuvoa tai kun edessä oleva ajoneuvo peittää kaistamerkinnot.
- Järjestelmä ei ehkä pysty korjaamaan ajolinjaa ajoissa liukkaan tienpinnan tai liiallisen sivuttaisen poikkeaman nopeuden vuoksi, kuten:
 - Huonot tieolosuhteet, esimerkiksi tien suolauksen jälkeen tai märät/liukkaat pinnat vesi- tai lumisateen jälkeen.
 - Ajoneuvon liiallinen tai riittämätön sivuttaissiirtymän nopeus.
 - Muut olosuhteet, jotka vaikuttavat ajoneuvon ohjaustehoon tai heikentävät sitä.
- Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa halkeillut tuulilasi etukameran näkökentässä, värjätty tai väärin pinnoitettu tuulilasin lasi, kojelaudalla olevat heijastavat esineet ja kameran näkyvyyden häiriöt.

VAROITUS

- Turvallisuutesi vuoksi älä testaa LDA-toimintoja tarkoituksellisesti.
- Älä luota liikaa LDA-toimintoihin. LDW varoittaa vain kaistalta poistumisesta, eikä se voi avustaa ohjauksen hallinnassa. LDP auttaa vain palauttamaan ajoneuvon takaisin alkuperäiselle kaistalleen kaistalta poistumisen tapahtuessa, eikä se voi ohjata ajoneuvoa pysymään kaistan keskellä. Älä luota LDP-toimintoon sivutörmäysten välttämiseksi.
- LDA on vain kuljettajaa avustava ominaisuus, ja tässä luetellut rajoitukset ja varoitukset sisältävät vain yleisiä sen toimintaan vaikuttavia tilanteita. Järjestelmän suorituskykyyn liittyviä tekijöitä on enemmän kuin nämä. Kuljettajan on pysyttävä tietoisena ympäristöstä ja ryhdyttävä tarvittaviin hallintatoimenpiteisiin viipymättä, jos toiminto on estetty tai poistettu käytöstä. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta.
- Käytä LDA-toimintoa tarpeidesi, liikenteen ja tieolosuhteiden mukaan.

HUOMIO

- LDA-toiminnon poistamista käytöstä suositellaan seuraavissa olosuhteissa:
 - Urheilullinen ajotyyli.
 - Ankarat sääolosuhteet.
 - Epätasaisilla teillä.
- Järjestelmä ei ehkä tunnista, mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin kohteisiin:
 - Epäselvät kaistaviivat.

HUOMIO

- Puutteelliset kaistaviivat.
- Tilanteita, jotka voivat johtaa kameran tunnistusvirheeseen tai toiminnon viivästyneeseen aktivoitumiseen, voivat olla muun muassa seuraavat:
 - Kamera on irtoamaisillaan, asennettu löysästi tai tukossa;
 - Ajoneuvoa ajetaan äärimmäisissä sääolosuhteissa, kuten vesi- tai lumisateessa tai sumussa.
 - LDW- ja LDP-toimintoja ei voi aktivoida, kun ajoneuvo hinaa perävaunua tai kun käytetään erityisiä ajotiloja, kuten lumi-, muta-, hiekka- tai maastotilaa.
- LDA ei ehkä toimi, saattaa toimia virheellisesti tai saattaa kytkeytyä pois päältä, kun:
 - Järjestelmä on käynnistymässä. Esimerkiksi ajoneuvoon on juuri kytketty virta tai kuljettajan avustinjärjestelmä on käynnistymässä uudelleen.
 - Yleisissä järjestelmärajoituksissa mainitut tilanteet tapahtuvat.
 - Kuljettajan avustinjärjestelmässä on toimintahäiriö tai se vaatii huoltoa.

Emergency Lane Keeping Assist (ELKA)

- Kun ajoneuvo poistuu tahattomasti nykyiseltä ajoradalta tai kaistalta ja on olemassa törmäysvaara viereisellä kaistalla takaapäin lähestyvän ajoneuvon tai vastakkaisella kaistalla tulevan liikenteen kanssa, ELKA avustaa ohjauksen korjaamisessa auttaakseen välttämään tai lieventämään mahdollista törmäystä.

- Hätäkaistanpitotuki (Emergent Lane Keeping Assist, ELKA) havaitsee edessä olevat kaistamerkinnot ja tien reunat kamera-antureilla sekä havaitsee viereisillä kaistoilla olevat ajoneuvot millimetrialto- (mmWave-) tutkilla. Jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja ajautuu tahattomasti pois tieltä tai on vaarassa tehdä niin, ja havaitun kohdeajoneuvon kanssa on törmäysvaara, se avustaa ohjausliikkeessä auttaakseen ajoneuvoa pysymään nykyisellä kaistallaan. Tämä auttaa estämään tahattomia tieltä suistumisia ja vähentää törmäysvaaraa viereisillä kaistoilla olevien vastaantulevien tai ohittavien ajoneuvojen kanssa.

Toiminnon asetukset

- Ota ELKA käyttöön tai poista se käytöstä siirtymällä Infotainment-kosketusnäyttö →  → **ADAS** → **Turvallisuusavustus** → **Hätäkaistanpitotuki**.
- ELKA on käytössä tehtaalta toimitettaessa ja pysyy käytössä jokaisen uudelleenkäynnistyksen jälkeen.
- Pois päältä: ELKA ei toimi.
- Päällä: ELKA on aktiivinen.

! MUISTUTUS

- ELKA kytkeytyy pois päältä, jos kuljettaja painaa voimakkaasti jarru- tai kaasupoljinta tai tekee merkittäviä ohjausliikkeitä.
- Jos suuntaviilku on aktivoitu ja kuljettaja ohjaa osoitettuun suuntaan, ELKA estetään, kun ajoneuvo on ajautumassa kohti tien reunaa tai kohti vastakkaista kaistaa, jossa on vastaantulevaa liikennettä.

! MUISTUTUS

- Jos kuljettaja ajaa jatkuvasti kaistamerkintöjen tai tien reunan yli, ELKA estetään.
- Jos tieltä suistumisen tai sivutörmäyksen vaara on olemassa, mutta korjaava ohjausliike voisi johtaa törmäykseen uudella ajoreitillä olevan esteen kanssa, ELKA ei puutu tilanteeseen.
- Etukameraa ei saa peittää eikä altistaa voimakkaalle valolle. Jos järjestelmä keskeytyy tällaisten lyhytaikaisten esteiden tai altistumisen vuoksi, puhdista kameran näkökenttä toiminnan jatkamiseksi. Jos se ei jatku, ota yhteys valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.
- Jos järjestelmässä ilmenee vika, mittariston kuvake  syttyy ja hätäkaistanpitotuki (ELKA) ei ole käytettävissä. Ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoon.

Järjestelmän rajoitukset

- ELKA:n kyky havaita kaistamerkintöjä, tien reunoja ja esteitä voi heikentyä tietyissä olosuhteissa, mikä johtaa siihen, ettei järjestelmä puutu tilanteeseen, puuttuu siihen epäasianmukaisesti tai toimintakyky on heikentynyt. Tilanteita ovat muun muassa:
 - Likainen tai huurtunut tuulilasi tai peittynyt etukamera.
 - Suoran auringonvalon häikäisy, heijastukset lätkäistä tai vastaantulevat ajoneuvot.
 - Äkilliset valaistuksen muutokset, kuten ajettaessa tunneliin tai ulos tunnelista.
 - Suoran auringonvalon tai puiden varjojen peittämät kaistamerkinnot.
 - Tien reunaa, jossa on ruohoa, maata tai reunakivi, ei voida tunnistaa.

- Heikko näkyvyys lumisella, sateisella tai sumuisella säällä.
- Sekaannusta aiheuttavat tai epäselvät kaistamerkinnot, esimerkiksi kun vanhat ja uudet viivat ovat päällekkäin tai niitä muutetaan tilapäisesti tietöiden aikana.
- Nopeat muutokset kaistamerkinnoissa, kuten kaistan jakautuminen, risteykset tai liittymät.
- Kaistamerkinnot ovat epäselviä, liian ohuita, kuluneita, sumeita tai liian tai lumen peitossa.
- Kaistat ovat liian kapeita, kaistojen määrä lisääntyy tai vähenee, kaistamerkinnot muuttuvat äkillisesti (esimerkiksi rampilla tai liittymässä) tai monimutkaisissa kaistajärjestelyissä.
- Ajoneuvolla ajetaan jyrkissä rinteissä tai jyrkissä mutkissa, liian lähellä toista ajoneuvoa tai kun edessä oleva ajoneuvo peittää kaistamerkinnot.
- Järjestelmä saattaa jättää havaitsematta, tunnistaa väärin tai viivästyttää esteiden havaitsemista sellaisten tekijöiden vuoksi, kuten esteiden tyyppi, sijainti, ajoitus tai peittyminen, mikä johtaa viivästyneeseen tai epäonnistuneeseen puuttumiseen.
Skenaarioita ovat:
 - Edessä olevat suuret ajoneuvot peittävät tutkan tai kameran tunnistusalueen.
 - Esteet liikkuvat nopeasti tai ovat lähietäisyydellä ajoneuvon edessä tai sivulla.
 - Aidat, vesiesteet, liikennekartiot tai muut esteet ajoneuvon etu- tai takasivuilla, joita järjestelmä ei välttämättä havaitse.
 - Esteet peittävät tutkan tai kameran tunnistusalueen, kuten ajoneuvot, jalankulkijat tai pyöräilijät etu- tai takasivuilla.
 - Etu- tai takasivuilla olevat esteet, joiden visuaalinen kontrasti ympäröivään ympäristöön on heikko.
- Etu- tai takasivuilla olevat kohteet, jotka voidaan havaita vasta, kun ajoneuvo vaihtaa kaistaa.
- Etu- tai takasivuilla olevat kohteet sijaitsevat kaarteissa.
- Muut olosuhteet tutkan tai kameran havaitsemiskyvyn tai -alueen ulkopuolella.
- Järjestelmä ei ehkä pysty korjaamaan ajolinjaa ajoissa liukkaan tienpinnan tai liiallisen sivuttaisen poikkeaman nopeuden vuoksi, kuten:
 - Huonot tieolosuhteet, esimerkiksi tien suolauksen jälkeen tai märät/liukkaat pinnat vesi- tai lumisateen jälkeen.
 - Ajoneuvon liiallinen tai riittämätön sivuttaissiirtymän nopeus.
 - Ajaminen jyrkissä kaarteissa.
 - Muut olosuhteet, jotka vaikuttavat ajoneuvon ohjaustehoon tai heikentävät sitä.
 - Järjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa etukameran näkökentässä olevat halkeamat tuulilasissa, värjätty tai väärin pinnoitettu tuulilasilasi, kojelaudalla olevat heijastavat esineet ja kameran näkyvyyden häiriöt.

VAROITUS

- Turvallisuutesi vuoksi älä testaa ELKA-toimintoa tahallasi.
- ELKA-toiminto avustaa ohjausliikkeessä ajoneuvon palauttamiseksi alkuperäiselle kaistalleen vain silloin, kun tahattomasta tieltä tai kaistalta suistumisesta aiheutuu törmäysvaara. Se ei voi jatkuvasti ohjata ajoneuvoa pysymään kaistan keskellä. Älä luota pelkästään ELKA-järjestelmään sivutörmäysten välttämiseksi.

VAROITUS

- ELKA on vain kuljettajaa avustava ominaisuus, ja tässä luetellut rajoitukset ja varoitukset sisältävät vain yleisimpiä sen toimintaan vaikuttavia tilanteita. Järjestelmän suorituskykyyn liittyviä tekijöitä on enemmän kuin nämä. Kuljettajan on pysyttävä tietoisena ympäristöstä ja ryhdyttävä tarvittaviin toimenpiteisiin viipymättä kohdatessaan mahdollisia vaaroja. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta.
- Käytä ELKA-järjestelmää tarpeidesi, liikenteen ja tieolosuhteiden mukaan.

HUOMIO

- Tilanteita, jotka voivat johtaa kameran havaitsemisvirheeseen tai myöhäiseen hälytykseen, ovat muun muassa:
 - Kamera irtoaa, on asennettu löysästi tai on peittynyt.
 - Äärimmäiset sääolosuhteet, kuten sade, lumi ja sumu.
 - Osittain tai kokonaan peittynyt kameran linssi.
- Tilanteita, jotka voivat johtaa millimetriaaltotutkien (mmWave) havaitsemisvirheeseen tai myöhäisiin hälytyksiin, ovat muun muassa:
 - Millimetriaaltotutka(t) irtoavat, on asennettu löysästi tai ne ovat peittyneet.
 - Äärimmäiset sääolosuhteet, kuten sade, lumi ja sumu.

HUOMIO

- Ajoneuvo kohtaa tiettyjä metallisia suojakaiteita tai vastaavia tieolosuhteita.
- ELKA-järjestelmää ei voi aktivoida, kun ajoneuvo vetää perävaunua tai kun käytössä on erityinen ajotila, kuten lumi-, muta-, hiekka- tai maastotila.
- ELKA ei ehkä toimi, saattaa toimia virheellisesti tai kytkeytyä pois päältä, kun:
 - Ajoneuvo on risteyksessä.
 - Järjestelmä on käynnistymässä. Esimerkiksi ajoneuvon on juuri kytetty virta tai kuljettajan avustinjärjestelmä on käynnistymässä uudelleen.
 - Yleisissä järjestelmärajoituksissa mainitut tilanteet tapahtuvat.
 - Kuljettajan avustinjärjestelmässä on toimintahäiriö tai se vaatii huoltoa.

Kuolleen kulman valvonta (BSD)

- Kun kuljettajan kuollessa kulmassa havaitaan kohde, järjestelmä antaa varoituksen muistuttaakseen kuljettajaa turvallisuudesta ajamisesta. Toiminto on oletusarvoisesti käytössä.
- Kuolleen kulman valvontatoiminto (BSD) käyttää antureita, kuten tutkia ja kameroita, havaitakseen kohteita (ajoneuvoja tai pyöräilijöitä) kuljettajan kuollessa kulmassa ajoneuvon sivulla. Kun ajoneuvon nopeus on noin 15 km/h – 150 km/h, sivupeilin merkkivalo vilkkuu, kun BSD havaitsee kohteen kuollessa kulmassa. Jos kuljettaja kytkee suuntaavikun tällöin päälle, kohdepuolen sivupeilin merkkivalo, mittariston merkkivalo ja mittariston samalla puolella oleva vaaleanvärinen tutka-aalto vilkkuvat, ja valinnainen äänimerkki muistuttaa kuljettajaa törmäysvaarasta.

MUISTUTUS

- Älä kiinnitä mitään esineitä sivupeiliin lasiin, sillä ne voivat häiritä BSD-järjestelmän normaalia toimintaa.
- Kuljettajan tulee varmistaa BSD-järjestelmän normaali toiminta ja pitää BSD-tutka-anturit hyvässä kunnossa. Jos ne ovat esimerkiksi liian lumen tai muiden esteiden peitossa, ne on puhdistettava välittömästi.
- BSD ei toimi perävaunumoodissa.
- Tärinän tai törmäyksen vaikutus sivun BSD-tutka-anturin kalibrointiin voi heikentää järjestelmän suorituskykyä. Ota tässä tapauksessa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.

Toiminnon asetukset

- Ota BSD käyttöön tai poista se käytöstä Infotainment-kosketusnäytöltä →  → **ADAS** → **Turvallisuusavustus**.
- Tämä toiminto on käytössä tehtaalta toimitettaessa.
- Kun ajoneuvo käynnistetään, järjestelmä noudattaa oletusarvoisesti aiempia asetuksia.

Järjestelmän rajoitukset

- BSD on kuljettajaa avustava järjestelmä, eikä se välttämättä toimi kaikissa liikenne-, sää-, näkyvyys-, tie- tai ajoneuvo-olosuhteissa.
- Tilanteita, joissa BSD ja siihen liittyvät ominaisuudet saattavat toimia virheellisesti tai kytkeytyä pois päältä, ovat muun muassa:
 - Huonot näkyvyysolosuhteet, kuten sade, lumi, sumu, paksu savu jne.
 - Ajaminen jyrkissä kaarteissa.
 - Ajoneuvon nopeus on alle 15 km/h.
 - Ajoneuvo ohittaa edellä ajavan ajoneuvon tai kohtaa vastaantulevan ajoneuvon.

- Järjestelmä on käynnistymässä (esimerkiksi ajoneuvoon on juuri kytketty virta tai se on käynnistymässä uudelleen).
- Yleisten järjestelmärajoitusten alla luetellut skenaariot.
- Järjestelmässä on toimintahäiriö tai se vaatii huoltoa.
- Heikot valaistusolosuhteet, kuten häikäisy tai heijastukset, voivat johtaa järjestelmän tekemiin virheellisiin esteiden havaitsemisiin. Esimerkiksi kiskot, portaalit tai heijastavat tiemerkinnät saatetaan luokitella virheellisesti esteiksi, mikä johtaa tahattomaan varoitukseen.

VAROITUS

- Kun BSD-järjestelmä antaa varoituksen, kuljettajan tulee välttää kaistanvaihtoa varoituksen osoittamalle puolelle. Kuljettajan on varmistettava, että kaistanvaihdot tehdään aina turvallisesti.
- BSD ei voi korvata sisätaustapeiliä eikä sivupeilejä.
- Sinun on aina oltava valppaana kaikkien ympärillä olevien mahdollisten vaarojen varalta ja puututtava tilanteeseen tai hallittava ajoneuvoa aina tarvittaessa, esimerkiksi hidastamalla, jarruttamalla tai ohjaamalla pois tilanteesta tarvittaessa. Tämän varotoimen noudattamatta jättäminen voi heikentää ajoturvallisuutta ja johtaa onnettomuuteen ja jopa omaisuusvahinkoihin tai henkilövahinkoihin.

Door Open Warning (DOW)

- Kun järjestelmä havaitsee törmäysvaaran ovea avattaessa, se antaa varoituksen kuljettajan hälyttämiseksi, mikä vähentää törmäysmahdollisuutta ja parantaa turvallisuutta. Toiminto on oletusarvoisesti käytössä.

- Ovien avautumisvaroitusta (Door Open Warning, DOW) havaitsee ajoneuvon molemmilla puolilla olevat kohteet (ajoneuvot, pyöräilijät) tutka-antureiden avulla. Kun ajoneuvo on paikallaan virta päällä tai ajaa hitaasti alle 2 km/h nopeudella, sivupeilin hälytysmerkkivalo syttyy, kun DOW havaitsee törmäysvaaran ovea avattaessa. Merkkivalo palaa, kunnes DOW deaktivoituu, varoittaen kuljettajaa riskistä. Jos kuljettaja avaa oven tänä aikana, vastaavan puolen merkkivalo vilkkuu ja kuuluu äänimerkki, joka muistuttaa kuljettajaa huomioimaan törmäysvaaran.

MUISTUTUS

- Älä kiinnitä mitään esineitä sivupeilin laseihin, sillä ne voivat häiritä DOW-järjestelmän normaalia toimintaa.
- Kuljettajan tulee varmistaa DOW-järjestelmän asianmukainen toiminta ja pitää tutkien asennusalueet hyvässä kunnossa. Kaikki esteet, kuten muta, lumi tai muut peitteet, on poistettava välittömästi.
- Hinaustilassa DOW ei toimi.
- Tärinä tai törmäys voi vaikuttaa DOW-järjestelmän sivuavustintutkien kalibrointiin, mikä heikentää järjestelmän suorituskykyä. Ota tässä tapauksessa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.

Toiminnon asetukset

- Ota DOW käyttöön tai poista se käytöstä Infotainment-kosketusnäytöllä →  → **ADAS** → **Turvallisuusavustus** → **Ovien avautumisvaroitusta**.
- Tämä toiminto on käytössä tehtaalta toimitettaessa.
- Kun ajoneuvo käynnistetään, järjestelmä noudattaa oletusarvoisesti aiempia asetuksia.

Järjestelmän rajoitukset

- DOW on kuljettajaa avustava järjestelmä, eikä se välttämättä toimi kaikissa liikenne-, sää-, näkyvyys-, tie- tai ajoneuvo-olosuhteissa.
- Tilanteita, joissa DOW ja siihen liittyvät toiminnot voivat toimia virheellisesti tai kytkeytyä pois päältä, ovat muun muassa:
 - Huonot näkyvyysolosuhteet, kuten sade, lumi, sumu, paksu savu jne.
 - Ajoneuvo pysähtyy kääntymispisteeseen tai seinän lähelle.
 - Ajoneuvon takana on suuri ajoneuvo, joka peittää ajoneuvon tutkan tunnistusalueen.
 - Alueella on pieniä kohteita tai hitaasti liikkuvia kohteita.
 - Kohteen nopeus on liian suuri tai kohde kääntyy, esimerkiksi kohdeajoneuvo vaihtaa kaistaa ajoneuvon taakse tai muut ajoneuvot vaihtavat äkillisesti kaistaa ja tulevat ajoneuvon takana olevalle tunnistusalueelle.
- Järjestelmä on käynnistymässä. Esimerkiksi ajoneuvoon on juuri kytketty virta tai kuljettajan avustinjärjestelmä on käynnistymässä uudelleen.
- Yleisten järjestelmärajoitusten alla luetellut skenaariot.
- Järjestelmässä on toimintahäiriö tai se vaatii huoltoa.
- Heikot valaistusolosuhteet, kuten häikäisy tai heijastukset, voivat johtaa järjestelmän tekemisiin virheellisiin esteiden havaitsemisiin. Esimerkiksi kiskot, portaalit tai heijastavat tiemerkinnot saatetaan luokitella virheellisesti esteiksi, mikä johtaa tahattomaan varoitukseen.

VAROITUS

- DOW ei pysty havaitsemaan kohteita muiden ajoneuvojen tai esteiden takaa.
- DOW ei voi korvata sisä- ja ulkostaustapeilien käyttöä tai kuljettajien ja matkustajien manuaalista silmämääräistä tarkastusta. Oven avausympäristön aktiivinen havainnointi ennen autosta poistumista on kuljettajien ja matkustajien tehokkain toimenpide ja vastuu henkilöturvallisuuden varmistamiseksi.
- DOW voi antaa varoituksen, vaikka törmäysvaaraa ei olisi. Pysy valppaana ja seuraa liikennettä päättääksesi, tarvitaanko toimenpiteitä.
- DOW voi ilmoittaa törmäysvaarasta vain varoituksella, mutta se ei voi välttää törmäysohnettomuutta.
- Sinun on aina oltava valppaana kaikkien ympärillä olevien mahdollisten vaarojen varalta ja puututtava tilanteeseen tai hallittava ajoneuvoa aina tarvittaessa, esimerkiksi hidastamalla, jarruttamalla tai ohjaamalla pois tilanteesta tarvittaessa. Tämän varotoimen noudattamatta jättäminen voi heikentää ajoturvallisuutta ja johtaa onnettomuuteen ja jopa omaisuusvahinkoihin tai henkilövahinkoihin.

Takaperän turvallisuusavustus (Rear Safety Assist)

Takaperän törmäyksen varoitus (FCW)

- Järjestelmä antaa kuljettajalle varoituksen, kun peräänajo havaitaan eteenpäin ajettaessa.
- Kun ajoneuvon nopeus on alle 150 km/h, RCW-järjestelmä havaitsee ajoneuvon takana olevan ajoympäristön reaaliaikaisesti antureiden, kuten tutkien ja kameroiden, avulla. Järjestelmä antaa varoituksen, kun se tunnistaa, että takana oleva ajoneuvo voi ajaa ajoneuvon perään.
- Varoituksen aikana sisätilojen tunnelmavalot ja vastaavan puolen etuvasen/-oikea tunnelmavalot palavat tasaisesti, ja mittaristossa olevan ajoneuvokuvan takaosan punainen alue korostuu. Sen lisäksi, että järjestelmä antaa kuljettajalle varoituksen mittaristossa, ajoneuvo aktivoi samanaikaisesti hätävilkut varoittaakseen takana tulevia kuljettajia mahdollisesta törmäysvaarasta.
- Peruuttaessa RCW-järjestelmä ei toimi.

VAROITUS

- RCW-järjestelmä on kuljettajaa avustava toiminto. Sen aktivoitumiseen voivat vaikuttaa sellaiset tekijät kuin ajoneuvon nopeus, esteen tyyppi, etäisyys esteeseen, ajoympäristö ja järjestelmän vasteen viive, mikä voi johtaa ei-ajankohtaisiin varoituksiin, puuttuviin hälytyksiin tai väärin hälytyksiin. RCW ei voi korvata kuljettajan ajamista ja harkintaa.
- Kuljettajan on varmistettava RCW:n normaali toiminta ja pidettävä sen tutkat hyvässä kunnossa. Esimerkiksi lika, lumi tai muut esteet on puhdistettava välittömästi.

VAROITUS

- Hinaustilassa RCW ei toimi.
- Tärinä tai törmäys voi vaikuttaa RCW:n takatutkien kalibrointiin, mikä heikentää järjestelmän suorituskykyä. Ota tässä tapauksessa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.

Toiminnon asetukset

- Ota RCW käyttöön tai poista se käytöstä Infotainment-kosketusnäytöllä →  → **ADAS** → **Turvallisuusavustus**.
- Tämä toiminto on poistettu käytöstä tehtaalta toimitettaessa.
- Kun ajoneuvo käynnistetään, järjestelmä noudattaa oletusarvoisesti aiempia asetuksia.

Järjestelmän rajoitukset

- RCW on kuljettajaa avustava järjestelmä, eikä se välttämättä toimi kaikissa liikenne-, sää-, näkyvyys-, tie- tai ajoneuvo-olosuhteissa.
- RCW-järjestelmä on voimassa vain, kun ajoneuvo on paikallaan tai liikkuu eteenpäin. Peruuttaessa RCW-järjestelmä ei toimi.
- Järjestelmä ei välttämättä anna varoitusta tietyissä tilanteissa, mukaan lukien mutta ei rajoituen seuraaviin:
 - Huonot näkyvyysolosuhteet, kuten sade, lumi, sumu, paksu savu jne.
 - Mikä tahansa ovi, konepelti tai takaluukku on auki tai viallinen.
 - Kuljettaja kääntää ohjauspyörää tai ajoneuvossa on sivuttaisen epävakauden riski (kuten liian suuri ohjauspyörän kulma tai suuri ohjausnopeus).
 - Kuljettaja jarruttaa voimakkaasti.

- Järjestelmä on käynnistymässä. Esimerkiksi ajoneuvoon on juuri kytketty virta tai kuljettajan avustinjärjestelmä on käynnistymässä uudelleen.
- Yleisten järjestelmärajoitusten alla luetellut skenaariot.
- Järjestelmässä on toimintahäiriö tai se vaatii huoltoa.
- Seuraavissa tilanteissa (mukaan lukien, mutta ei rajoituen) järjestelmä ei välttämättä havaitse esteitä, tunnistaa ne väärin tai havaitsee ne viiveellä takana olevien esteiden, esteen tyyppin, sijainnin, ajoituksen tai muiden tekijöiden vuoksi, mikä voi johtaa siihen, ettei varoitusta anneta tai varoitus viivästyy.
 - Huonot sääolosuhteet, kuten sade, lumi tai sumu.
 - Ajoneuvon takana on suuri ajoneuvo, joka peittää ajoneuvon tutkien tai kameroiden havaitsemisalueen.
 - On tilanteita, joissa ajoneuvon takaosa on peittynyt tai esteen kontrasti on heikko suhteessa eteenpäin näkyvään ympäristöön, mikä johtaa epäselvään, epätarkkaan tai puutteelliseen esteen havaitsemiseen.
 - Ajoneuvo tai takana oleva kohde on kaarteessa.
 - Ajoneuvon takana on kohde, joka voidaan havaita vasta, kun ajoneuvo vaihtaa kaistaa.
 - Suurella nopeudella liikkuvat kohteet, kuten nopeasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti takaa lähestyvät ajoneuvot.
 - Ajoneuvo peruuttaa.
 - Muut olosuhteet tutkan tai kameran havaitsemiskyvyn tai -alueen ulkopuolella.
- Huonot valaistusolosuhteet, kuten häikäisy tai heijastukset, voivat johtaa järjestelmän tekemiin virheellisiin esteiden havaitsemiin. Esimerkiksi kiskot, portaalit tai heijastavat tiemerkinnot saatetaan luokitella virheellisesti esteiksi, mikä johtaa tahattomaan varoitukseen.

VAROITUS

- RCW-järjestelmä on kuljettajaa avustava toiminto. Sen aktivoitumiseen voivat vaikuttaa sellaiset tekijät kuin ajoneuvon nopeus, esteen tyyppi, etäisyys esteeseen, ajoympäristö ja järjestelmän vastausviive. RCW tarjoaa vain muistutusapua, eikä se voi korvata kuljettajan ajamista ja harkintaa. Älä luota liikaa RCW-järjestelmän antamaan varoitukseen. RCW ei voi korvata kuljettajan ajamista ja harkintaa.
- RCW voi muistuttaa törmäysvaarasta vain muistutuksen avulla, eikä se voi välttää törmäyssonnettomuutta tai vähentää törmäysvammoja. Kun ajoneuvo antaa varoituksen, kuljettajan tulee ryhtyä välittömiin turvatoimiin estääkseen ajoneuvon joutumasta lisävaaraan.
- RCW voi viivästyä, jäädä väliin tai laueta virheellisesti järjestelmän rajoitusten vuoksi.
- Sinun on aina oltava valppaana kaikkien ympärillä olevien mahdollisten vaarojen varalta ja puututtava tilanteeseen tai hallittava ajoneuvoa aina tarvittaessa, esimerkiksi hidastamalla, jarruttamalla tai ohjaamalla pois tilanteesta tarvittaessa. Tämän varotoimen noudattamatta jättäminen voi heikentää ajoturvallisuutta ja johtaa onnettomuuteen ja jopa omaisuusvahinkoihin tai henkilövahinkoihin.

Takaperän ristikkäisen liikenteen varoitus (Rear Cross Traffic Alert, RCTA)

- Kun ajoneuvo peruuttaa, RCTA-järjestelmä havaitsee takana olevassa kuolleet kulmassa kulkevat ajoneuvot. Järjestelmä antaa varoituksen, kun se havaitsee törmäysriskin ajoneuvon ja takaa sivusuunnassa risteävän ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän välillä. Takasivutörmäysvaroitusjärjestelmän toimintanopeusalue on 0–15 km/h.
- Kun järjestelmä antaa varoituksen, mittaristo näyttää vaaleanharmaita tutka-aaltoja ajoneuvon vastaavalla puolella, tekstikehotteita, äänihälytyksen ja puhetiedotteen sekä käynnistää kohdeolion mallinnuksen varoittaakseen kuljettajaa mahdollisista riskeistä.

VAROITUS

- RCTA on kuljettajaa avustava ominaisuus. Sen aktivoitumiseen voivat vaikuttaa tekijät, kuten ajoneuvon nopeus, anturin tarkkuus, esteen tyyppi, etäisyys esteeseen, ajoympäristö ja järjestelmän vastausviive, mikä voi johtaa epäajankohtaisiin varoituksiin, puuttuviin hälytyksiin tai väärin hälytyksiin. Muista tarkkailla ympäröivää liikennettä ja reagoida vaaratilanteisiin ajoissa ajoneuvon hallitsemiseksi.

Toiminnon asetukset

- Ota RCTA käyttöön tai poista se käytöstä Infotainment-kosketusnäyttö →  → ADAS → Turvallisuusavustus.

MUISTUTUS

- Tämä toiminto on poistettu käytöstä tehtaalta toimittaessa.
- Järjestelmä palauttaa oletusarvoisesti edelliset asetukset, kun ajoneuvo käynnistetään.

Järjestelmän rajoitukset

- RCTA on kuljettajaa avustava järjestelmä, eikä se välttämättä toimi kaikissa liikenne-, sää-, näkyvyys-, tie- tai ajoneuvo-olosuhteissa.
- Järjestelmä ei välttämättä anna varoitusta tietyissä tilanteissa, mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin:
 - Kohteet ovat millimetriaaltotutkan havaitsemisalueen ulkopuolella.
 - Huonot näkyvyysolosuhteet, kuten yöaika, sade, lumi, sanikka sumu jne.
 - Toiminto on poistettu käytöstä.
 - Ajoneuvo ei ole peruutusvaihteella.
 - Järjestelmän alustus ei ole vielä valmis.
 - Järjestelmä on käynnistymässä, esimerkiksi kun ajoneuvoon on juuri kytketty virta tai se käynnistyy uudelleen.
 - Yleisten järjestelmärajoitusten alla luetellut skenaariot.
 - Järjestelmässä on toimintahäiriö tai se vaatii huoltoa.
- Seuraavissa tilanteissa järjestelmä saattaa epäonnistua esteiden havaitsemisessa, tunnistaa ne väärin tai havaita ne viiveellä takana olevan peittymisen, kohteen tyyppin, sijainnin, ajoituksen tai muiden tekijöiden vuoksi, mikä johtaa varoituksen puuttumiseen tai viivästymiseen. Näitä ovat muun muassa:
 - Takaa tuleva ajoneuvo vaihtaa kaistaa äkillisesti.
 - Kohdeajoneuvo lähestyy takaa suurella nopeudella.
 - Ajoneuvolla ajetaan jyrkissä mutkissa, rinteissä tai muissa vastaavissa olosuhteissa.
 - Kohde on peittynyt.
- Ajoneuvoa käytetään vaikeissa sääolosuhteissa, kuten vesi- tai lumisateessa. Tutka on irtoamassa, löysästi asennettu tai peittynyt; ajoneuvo kohtaa tietyjä metallisia suojakaitteita tai vastaavia tieolosuhteita.
- Tunnistus voi heikentyä tai viivästyä joissakin ympäristöissä. Jos kohteen (esimerkiksi polkupyörä, kolmipyörä, nelipyörä, jalankulkija, sähköpolkupyörä, moottoripyörä tai muu ei-standardi ajoneuvo)-tutkaheijastuspinta on liian pieni, järjestelmä ei välttämättä pysty määrittämään sen etäisyyttä edessä olevaan kohteeseen, mikä johtaa joko viivästyneeseen vasteeseen tai vasteen puuttumiseen.
- mmWave-tutka voi toimia virheellisesti tai tunnistaa kohteet väärin muiden mmWave-tutkien aiheuttamien häiriöiden vuoksi.
- Hinaustilassa RCTA ei toimi.
- Tärinä tai törmäys voi vaikuttaa millimetriaaltotutkien kalibrointiin, mikä heikentää järjestelmän suorituskykyä. Ota tässä tapauksessa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.
- Tarpeeton varoitus voidaan antaa liian kirkkaissa tai heijastavissa olosuhteissa, jotka johtuvat lammikoista, varjoista, viemärinkansista, metallilievistä tai liikennemerkeistä.

VAROITUS

- RCTA on vain kuljettajaa avustava ominaisuus, ja tässä luetellut rajoitukset ja varoitukset sisältävät vain yleisimpiä sen toimintaan vaikuttavia tilanteita. Järjestelmän suorituskykyyn liittyviä tekijöitä on enemmän kuin nämä. Muista tarkkailla ympäröivää liikennettä ja reagoida vaaratilanteisiin ajoissa ajoneuvon hallitsemiseksi. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta.
- Sään, tieolosuhteiden ja muiden tekijöiden vaikutus voi aiheuttaa RCTA-järjestelmän toimintahäiriön tai viivästyttää varoitusta.
- Käytä RCTA-järjestelmää tarpeidesi, liikenteen ja tieolosuhteiden mukaan.
- RCTA saattaa viivästyä, jäädä pois tai aktivoitua virheellisesti järjestelmän rajoitusten vuoksi.

Takana risteävän liikenteen jarrutusavustin (RCTB)

- Takana risteävän liikenteen jarrutusavustinta (RCTB) käytetään, jos ajoneuvo kohtaa toisen tietä ylittävän ajoneuvon poistuttaessa pystysuorasta tai vinosta pysäköintiruudusta. Se antaa varoituksen ja auttaa kuljettajaa jarruttamaan törmäyksen estämiseksi, erityisesti kun viereen pysäköity ajoneuvo peittää kuljettajan näkökentän. Takasivutörmäyksen jarrutusjärjestelmän toimintanopeusalue on 0–10 km/h.
- Jarrutettaessa mittaristo näyttää vaaleanharmaita tutka-aaltoja ajoneuvon vastaavalla puolella ja teksti-ilmoituksia varoitustaakseen kuljettajaa mahdollisista riskeistä.

VAROITUS

- RCTB toimii vain kuljettajaa avustavana toimintona, joka auttaa kuljettajaa välttämään törmäyksiä tai vähentämään niiden vaikutusta.
- Jarrutukseen vaikuttavat useat tekijät, kuten ajoneuvon nopeus, anturin tarkkuus, kohteen tyyppi, tilallinen suhde kohteeseen, järjestelmän vasteaika, jarrujärjestelmän tehokkuus ja renkaiden kunto. Jarrutus voi tapahtua virheellisesti, jos järjestelmä tunnistaa kohteet väärin. Muista tarkkailla ympäröivää liikennettä ja reagoida vaaratilanteisiin ajoissa ajoneuvon hallitsemiseksi.

Toiminnon asetukset

- Ota RCTB käyttöön tai poista se käytöstä Infotainment-kosketusnäytöltä napauttamalla  → **ADAS** → **Turvallisuusavustus**.

MUISTUTUS

- Tämä toiminto on käytössä tehtaalta toimitettaessa.
- Järjestelmä on oletusarvoisesti käytössä, kun ajoneuvo käynnistetään.

Järjestelmän rajoitukset

- RCTB on kuljettajaa avustava järjestelmä, eikä se välttämättä toimi kaikissa liikenne-, sää-, näkyvyys-, tie- tai ajoneuvo-olosuhteissa.
- Järjestelmä saattaa epäonnistua jarrutuksessa tietyissä skenaarioissa, mukaan lukien muun muassa seuraavat:
 - Kohteet ovat millimetriaaltotutkan havaitsemisalueen ulkopuolella.
 - Huonot näkyvyysolosuhteet, kuten yöaika, vesisade, lumisade tai sankka sumu.

- Toiminto on asetettu tilaan "OFF" tai "Vain varoitus".
- Ajoneuvo ei ole peruutusvaihteella.
- Kaasupoljin on painettu syvälle.
- Järjestelmän alustus ei ole vielä valmis.
- Järjestelmä on käynnistymässä, esimerkiksi kun ajoneuvoon on juuri kytketty virta tai se käynnistyy uudelleen.
- Yleisten järjestelmärajotusten alla luetellut skenaariot.
- Järjestelmässä on toimintahäiriö tai se vaatii huoltoa.
- Seuraavissa tilanteissa järjestelmä saattaa epäonnistua esteiden havaitsemisessa, tunnistaa ne väärin tai viivästyttää niiden havaitsemista takana olevan näköesteen, kohteen tyypin, sijainnin, ajoituksen tai muiden tekijöiden vuoksi, mikä johtaa jarruttamatta jättämiseen tai viivästyneeseen jarrutukseen. Näitä ovat muun muassa:
 - Takaa tuleva ajoneuvo vaihtaa kaistaa äkillisesti.
 - Kohdeajoneuvo lähestyy takaa suurella nopeudella.
 - Ajoneuvolla ajetaan jyrkissä mutkissa, rinteissä tai muissa vastaavissa olosuhteissa.
 - Kohde on peittynyt.
 - Ajoneuvolla ajetaan vaikeissa sääolosuhteissa, kuten vesi- tai lumisateessa. Tutka on irtaamassa, löysästi asennettu tai peittynyt; ajoneuvo kohtaa tiettyjä metallisia suojakaiteita tai vastaavia tieolosuhteita.
- Tunnistus voi heikentyä tai viivästyä joissakin ympäristöissä. Jos kohteen (esimerkiksi polkupyörän, kolmipyörän, nelipyörän, jalankulkijan, pyöräilijän, sähköpolkupyörän, moottoripyörän tai muun epästandardi ajoneuvon) tutkaheijastuspinta on liian pieni, järjestelmä ei ehkä pysty määrittämään etäisyyttä edessä olevaan kohteeseen, mikä voi johtaa viivästyneeseen vasteeseen tai siihen, ettei kohteeseen reagoida lainkaan.
- Millimetriaaltotutka (mmWave) saattaa toimia virheellisesti tai tunnistaa kohteet väärin muiden millimetriaaltotutkien aiheuttaman häiriön vuoksi.
- Hinaustilassa RCTB ei toimi.
- Tärinä tai törmäys voi vaikuttaa millimetriaaltotutkien kalibrointiin, mikä heikentää järjestelmän suorituskykyä. Ota tässä tapauksessa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.
- Tarpeetonta jarrutusta voi esiintyä kirkkaissa tai heijastavissa olosuhteissa lätäköiden, varjojen, kaivonkansien, metallilevyjen tai liikennemerkkien vuoksi.
- Välttääkseen tarpeetonta toistuvaa jarrutusta RCTB ei aktivoidu uudelleen kymmeniin sekunteihin ensimmäisen aktivoinnin jälkeen.

VAROITUS

- RCTB-järjestelmää käytetään vain ajon avustustoimintona, ja tässä luetellut rajoitukset ja varoitukset sisältävät vain yleisimpiä sen toimintaan vaikuttavia tilanteita. Järjestelmän suorituskykyyn liittyviä tekijöitä on enemmän kuin nämä. Muista tarkkailla ympäröivää liikennettä ja reagoida vaaratilanteisiin ajoissa ajoneuvon hallitsemiseksi. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta.

VAROITUS

- Sään, tieolosuhteiden ja muiden tekijöiden vaikutus voi aiheuttaa RCTB-järjestelmän toimintahäiriön tai johtaa viivästyneeseen jarrutukseen.
- Käytä RCTB-järjestelmää tarpeidesi, liikenteen ja tieolosuhteiden mukaan.
- RCTB voi viivästyä, jäädä pois tai aktivoitua tarpeettomasti järjestelmän rajoitusten vuoksi.

Toiminnon asetukset

- Ota IHBC käyttöön tai poista se käytöstä Infotainment-kosketusnäytöltä →  → **Valo** → **Ulkovalo** → **Älykäs kaukovaloavustin**.
- Kun ajoneuvo käynnistetään, järjestelmä noudattaa oletusarvoisesti aiempia asetuksia.
- IHBC-merkkivalot:

Valot

Älykäs kaukovaloavustin (IHBC)

- Älykäs kaukovaloavustin (IHBC) on kuljettajaa avustava toiminto, joka auttaa kuljettajaa käyttämään kaukovaloja oikein pimeässä. Pimeässä järjestelmä vaihtaa lähivaloista kaukovaloihin tarjotakseen kuljettajalle mahdollisimman laajan näkökentän.
Kun havaitaan vastaantuleva ajoneuvo, järjestelmä vaihtaa automaattisesti kaukovaloista lähivaloihin muiden kuljettajien häikäisyn estämiseksi. Se vaihtaa automaattisesti lähivaloihin myös kaupunkialueilla tai muissa olosuhteissa.

IHBC-valmiustila	IHBC aktivoitu	IHBC-vika
		

IHBC-toiminnon päälle/pois-ehdot

- Automaattisen aktivoinnin ehdot:
 - Valokytkin on AUTO-asennossa.
 - Ajoneuvon nopeus on $35 \text{ km/h} \leq 140 \text{ km/h}$.
 - Ajoneuvon edessä oleva alue on pimeä.
- Automaattisen poiskytkennän ehdot:
 - Päivänvalossa tai yöolosuhteissa järjestelmä kytkee kaukovalot automaattisesti pois päältä, kun tiellä havaitaan riittävä ympäristön valaistus.
 - Yöllä järjestelmä kytkee kaukovalot automaattisesti pois päältä, kun muita ajoneuvoja tai jalankulkijoita havaitaan tietyllä etäisyydellä ajoneuvon edessä.
 - Yöllä suuntavilkun kytkeminen päälle kytkee kaukovalot pois päältä. Kun suuntavilkku on kytketty pois päältä, kaukovalot aktivoituvat uudelleen, jos ehdot täyttyvät.

VAROITUS

Monista ympäristökijöistä ja olosuhteista johtuen älykäs kaukovaloavustin voi aktivoitua tai kytkeytyä pois päältä virheellisesti. Tyypillisiä skenaarioita ovat muun muassa:

- Sää, kuten sumu, sade tai lumi, on erittäin huono ajamiseen.
- Lähistöllä on huonosti valaistuja tienkäyttäjiä (kuten jalankulkijoita ja polkupyöriä), rautateitä tai vesiväyliä tai teillä on villieläimiä.
- Ympäriällä on voimakkaasti heijastavia kohteita, kuten liikennemerkkejä moottoriteillä ja veden heijastuksia tien pinnalla.
- Tuulilasi on likainen, huurussa tai tarrat tai koristeet peittävät sen.

HUOMIO

- IHBC-järjestelmä on valojen ohjauksen aputoiminto, mutta se ei voi täysin korvata kuljettajan harkintaa. Kuljettajan on noudatettava liikennesääntöjä ja vaihdettava aktiivisesti kauko- ja lähivalojen välillä tieolosuhteiden muutosten mukaan kaikkina aikoina.
- Mikäli tapahtuu törmäys tai anturi on asennettu uudelleen, on suositeltavaa kääntä BYD:n valtuuttaman jälleenmyyjän tai huoltoliikkeen puoleen anturin kalibroimiseksi, jotta vältetään vaikutukset järjestelmän suorituskykyyn.

MUISTUTUS

- Järjestelmäviat tai valoajärjestelmän viat voivat vaikuttaa IHBC-toimintoon.
- Kaukovalojen kytkeminen päälle manuaalisesti kytkee IHBC-toiminnon pois päältä.

Tuulilasinäyttö (HUD)*

Tuulilasinäyttö (HUD): Tuulilasinäyttö (HUD) heijastaa tärkeitä tiedot, kuten ajoneuvon nopeuden, nopeusrajoituksen, ACC:n, kaistalta poistumisen, BSD:n jne., kuljettajan näkökenttään tuulilasiin. Se parantaa ajoturvallisuutta estämällä kuljettajaa muuttamasta silmien tarkennusta toistuvasti.

Käyttöohjeet

- Ota HUD käyttöön tai poista se käytöstä valitsemalla Infotainment-kosketusnäyttö →  → **Ääni ja näyttö** → **HUD**.
- Tehdasasetuksena HUD on päällä ja kuva näkyy. Kun se on poistettu käytöstä, HUD-kuvaa ei näytetä. Järjestelmä palautuu edellisiin asetuksiin, kun ajoneuvo käynnistyy.



- Korkeuden säätö: Käytetään HUD-virtuaalikuvan korkeuden säätämiseen välillä -10 ja 10. Käytettävissä on yhteensä 21 arvoa, ja oletusarvo on 0.
- Kirkkauden säätö: säädä HUD-virtuaalikuvan kirkkautta välillä 0 ja 10. Käytettävissä on yhteensä 11 arvoa, ja oletusarvo on 5.

- Kulman säätö: säädä HUD-virtuaalikuvan kulmaa. Käytettävissä on yhteensä 11 arvoa, ja oletusarvo on 0°.
- Tila-asetus: valitse Classic (oletusasetus) tai Snow ajoneuvon ympäristön mukaan.
- Näytön valinnaiset asetukset: turvallisen ajon avustin voidaan valita, ja se on käytössä oletusarvoisesti.

HUOMIO

- Varmista, ettei HUD:n edessä ole esteitä.
- Pyyhi pölyt suojalevystä pehmeällä puuvillaliinalla tai paperipyyhkeellä.
- Vettä tai muuta nestettä ei saa päästä head-up-näytön aukkoon.

Rengaspaineiden valvonta

- Suora rengaspaineiden valvontajärjestelmä auttaa valvomaan rengaspaineita reaaliaikaisesti ajoneuvon turvallisuuden ja mukavuuden parantamiseksi sekä riittämättömästä rengaspaineesta johtuvan renkaiden kulumisen ja energiankulutuksen vähentämiseksi.
- Voit avata mittariston valikon painamalla ohjauspyörän  -painiketta, siirtyä ajotietopalkkiin painamalla  - ja  -painikkeita ja valita sitten rengaspaineen näyttöruudun vierityspainikkeella.

Rengaspainejärjestelmän hälytys

- Kun minkä tahansa renkaan paine on alle 80 % standardirengaspaineesta ja järjestelmä on käynnissä, rengaspaineen varoitusvalo syttyy ja rengaspainearvo muuttuu keltaiseksi. Tässä tapauksessa on suositeltavaa tarkistaa mahdollinen hidas ilmavuoto ja täyttää rengas oikeaan painearvoon.

- Kun minkä tahansa renkaan lämpötila on yli 85 °C kolmen peräkkäisen minuutin ajan, rengaspainejärjestelmä antaa korkean lämpötilan hälytyksen ja vastaavan renkaan lämpötila-arvo muuttuu keltaiseksi. Tällöin on suositeltavaa pysäyttää ajoneuvo ja odottaa renkaan lämpötilan laskemista ennen ajon jatkamista.
- Kun yksi tai useampi rengas vuotaa ilmaa nopeasti ja järjestelmä on käynnissä, rengaspaineen varoitusvalo vilkkuu jatkuvasti ja rengaspainearvo muuttuu punaiseksi. Pysäytä tässä tapauksessa ajoneuvo välittömästi ja vaihda renkaat tai ota yhteys valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.
- Jos järjestelmän ollessa käynnissä ilmenee vika, rengaspaineen varoitusvalo palaa tasaisesti vilkkumisen jälkeen ja mittaristo-näytössä näkyy viesti "No Signal" tai "Please check TPMS". Tarkista siinä tapauksessa rengaspaineen valvontamoduuli ja mahdolliset lähellä olevat sähkömagneettiset lähteet. Jos hälytys jatkuu pitkään, ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai -huoltoon.

VAROITUS

- Järjestelmä ei pysäytä ajoneuvon kulkua epänormaalin rengaspaineen sattuessa. Siksi on aina ennen ajoa tarkistettava ajoneuvo paikallaan ollessa, vastaavanko rengaspaineet valmistajan ilmoittamia vaatimuksia. Jos eivät, älä aja, sillä seurauksena voi olla ajoneuvovaurio tai henkilövahinko.

VAROITUS

- Jos havaitset rengaspaineen olevan epänormaali ajon aikana, tarkista rengaspaine välittömästi. Jos alhaisen rengaspaineen varoitusvalo syttyy, vältä jyrkkiä käännöksiä tai hätäjarrutuksia ja hidasta vauhtia pysähtyäksesi tien sivuun niin pian kuin mahdollista. Ajaminen alhaisella rengaspaineella voi aiheuttaa renkailla pysyviä vaurioita ja lisätä renkaan romutusriskiä. Vakavat rengasvauriot voivat johtaa liikenneonnettomuuksiin, joista voi seurata vakavia vammoja tai kuolema.

HUOMIO

- Rengaspaineen valvontamoduulin käyttöaika riippuu päivittäisestä ajomatkasta ja muista tekijöistä.
- Valvontamoduuli lähettää säännöllisesti rengaspaine- ja muita tietoja näytölle. Siksi, jos rengaspaine laskee äkillisesti tai rengas puhkeaa, valvontamoduuli ei lähetä tietoja näytölle ennen seuraavaa valvontajaksoa. Tässä tapauksessa ajoneuvo voi riistäytyä hallinnasta. Jos rengas puhkeaa eikä valvontajärjestelmä ilmoita siitä, tai jos tunnet renkaissa olevan ongelmia, lopeta ajaminen välittömästi odottamatta näytön hälytystä.
- Väärin asennettu valvontamoduuli vaikuttaa renkaan ilmatiiviyteen. On suositeltavaa, että valtuutetun BYD-jälleenmyyjän tai -huollon ammattitaitoinen teknikko suorittaa paineenvalvontamoduulin asennuksen ja vaihdon asennusoppaan vaatimusten mukaisesti.

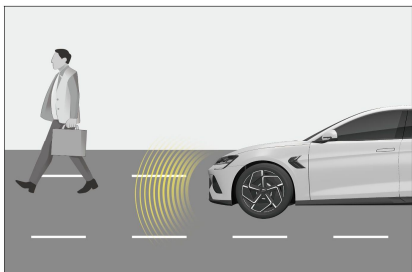
HUOMIO

- Koska rengaspaine vaihtelee alueellisten lämpötilojen mukaan, täytä tai tyhjennä renkaita mittaristossa näkyvien arvojen ja renkaiden vakioarvojen mukaisesti.
- Rengaspaineen valvontajärjestelmää saattavat häiritä ajoneuvon muut kuin BYD:n hyväksymät sähköiset lisävarusteet. Tämä ei ole rengaspainejärjestelmän toimintahäiriö.
- Rengaspainejärjestelmä on sovitettava uudelleen vanteiden tai vararenkaiden* vaihdon tai renkaiden kierrätyksen jälkeen. Mene valtuutetulle BYD-jälleenmyyjälle tai huoltoliikkeeseen rengaspaineiden uudelleenparitusta varten.

Ajoneuvon akustinen varoitusjärjestelmä (AVAS)

Ajoneuvon akustinen varoitusjärjestelmä (AVAS) tarkoittaa varoitusääntä, joka kuuluu ajoneuvon läheisyydessä oleville jalankulkijoille, kun ajoneuvo liikkuu hitaalla nopeudella.

- Ajettaessa eteenpäin:
 - Varoitusäänen voimakkuus kasvaa ajoneuvon nopeuden noustessa välillä 0 km/h – 20 km/h.
 - Varoitusäänen voimakkuus laskee ajoneuvon nopeuden noustessa välillä 20 km/h – 30 km/h.
 - Varoitusääni lakkaa automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 30 km/h.



- Ajoneuvo antaa jatkuvan ja tasaisen merkkiäänien peruuttaessaan.

Käyttöohjeet

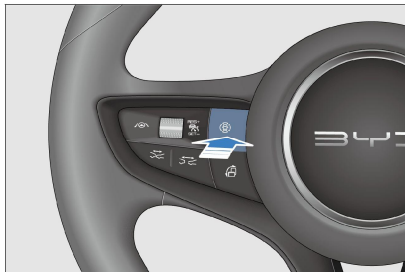
Joissakin maissa käyttäjät voivat kytkeä moottorin äänisimulaattorin päälle tai pois päältä liu'uttamalla infotainmentin kosketusnäytön yläreunasta alas pikavalintanäyttöön (ei tuettu kaikilla alueilla).

VAROITUS

- AVAS-taukokytintä voidaan käyttää vain, jos lyhyen etäisyyden sisällä ei ole muita tienkäyttäjiä eikä äänikehotetta tarvita ympäristö huomioon ottaen (esimerkiksi liikenneuhkassa tai moottoritiellä). Niin kauan kuin ajoneuvon ympärillä saattaa olla jalankulkijoita, AVAS on pidettävä päällä.
- Jos ajoneuvo ajaa alhaisella nopeudella AVAS kytkettynä pois päältä, se ei pysty varoittamaan jalankulkijoita lähestyvistä ajoneuvosta, mikä voi aiheuttaa auto-onnettomuuksia ja vakavissa tapauksissa jopa kuolemantapauksia.
- Jos AVAS-varoitussääntä ei kuulu ajettaessa alhaisella nopeudella, pysäytä ajoneuvo suhteellisen turvalliseen ja hiljaiseen paikkaan, avaa ikkuna ja aja R-vaihteella ja tarkista sitten, kuuluuko ajoneuvon etuosasta äänimerkki. Jos varmistuu, ettei ääntä kuulu, ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen asian hoitamiseksi.

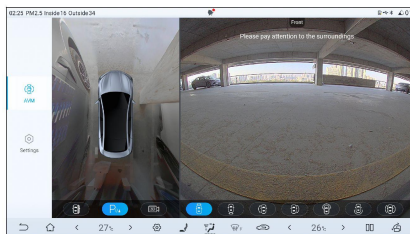
Ympärinäyttö (Around View Monitor, AVM)

Kun virta on kytketty päälle, napauta **ajoneuvon kuva** -sovellusta infotainment-järjestelmän kotisivulla tai paina ohjauspyörän  -painiketta päästäksesi panoraamanäkymään.



• Vaakatila:

- Napauta vasemmalla olevan ajoneuvokuvakkeen etu-, taka-, oikeaa tai vasenta aluetta. Valitun alueen näkymä näytetään oikealla olevassa kuvaosiossa.
- Yksittäisissä etu- ja takanäkymissä voit vaihtaa koko näytön 180°:n perspektiiviin napauttamalla kuvaosiota kahdesti.



• Muotokuvatila:

- Napauta mitä tahansa kahta ajoneuvokuvakkeen etu-, taka-, oikeaa tai vasenta aluetta vasemmassa alaosassa. Kahden valitun alueen näkymät näytetään oikeanpuoleisessa ylemmässä ja alemmassa kuvaosiossa.

- Napauta ajoneuvokuvan vaihtopainiketta vasemmassa alakulmassa vaihtaaksesi läpinäkyvän ja ei-läpinäkyvän ajoneuvokuvan välillä.
- Kun ajoneuvo käynnistyy, läpinäkyvällä panoraamanäkymänäytöllä näkyy kuva ennen viimeisintä virrankatkaisua. Näytetyt vieraat esineet voivat poiketa todellisista alustan alla ja ympäröivillä katvealueilla olevista esineistä. Alustan kuvan päivitys alkaa vasta, kun ajoneuvo on lähtenyt liikkeelle, ja se on valmis, kun ajoneuvolla on ajettu sen pituuden ylittävä matka.

VAROITUS

- Panoraamanäkymäjärjestelmä tarjoaa läpinäkyvän panoraamanäkymän, joka näyttää kuvan ajoneuvon alta. Tämä toiminto on tarkoitettu vain avustamaan ajoneuvon alla olevan alueen tarkkailussa pysäköinnin/ajon aikana. Ajoneuvon alla olevien vieraiden esineiden ja vaaratilanteiden tutkiminen tulee suorittaa muulla tavoin henkilöstön ja ajoneuvon turvallisuuden varmistamiseksi.
- Kun ajoneuvo ajaa alhaisella nopeudella, nopeuden vaihtelu tai useat pysähdykset vaikuttavat läpinäkyvään panoraamanäkymätoimintoon, jolloin ajoneuvon alla olevien ja ajoneuvon ulkopuolisten kuvien välillä voi esiintyä kohdistusvirheitä.
- Panoraamanäkymäjärjestelmä on tarkoitettu vain pysäköinti- ja ajoneuvon hallinta-avustimeksi. Pelkästään tähän järjestelmään luottaminen pysäköidessä tai ajaessa ei ole turvallista, koska ajoneuvon edessä ja takana on kuoileita kulkimia. Auton ympäristöä tulee tarkkailla muilla tavoin pysäköinnin tai ajon aikana onnettomuuksien välttämiseksi.

VAROITUS

- Tämä järjestelmä käyttää laajakulmaisia kalansilmäkameroita, joten näytöllä oleva kohde voi näyttää hieman vääristyneeltä verrattuna todelliseen kohteeseen.
- Kun sivupeilejä ei ole käännetty auki, älä käytä panoraamanäkymäjärjestelmää; ja kun panoraamanäkymäjärjestelmää käytetään pysäköintiin tai ajamiseen, varmista, että kaikki auton ovet ovat kiinni.
- Panoraamanäkymässä näkyvän kohteen etäisyys voi poiketa subjektiivisesti koetusta etäisyydestä, varsinkin kun kohde on lähellä ajoneuvoa. Arvioi etäisyys useilla eri tavoilla.
- Kameran on asennettu etusäleikön yläpuolelle, sivupeileihin ja takarekisterikilven yläpuolelle. Varmista, että kamerat ovat esteettömiä.
- Estääksesi kameroiden suorituskyvyn heikkenemisen, vältä suihkuttamasta vettä suoraan kameroihin, kun peset ajoneuvon koria korkeapainepesurilla. Pyyhi vesi tai pöly kameroista ajoissa.
- Suojaa kamerat iskuilta vaurioiden tai toimintahäiriöiden estämiseksi.
- Kun ajoneuvoon on kytketty virta, jos painat panoraamanäkymän käynnistyspainiketta tai kytket peruutusvaihteen, kun infotainment-järjestelmä ei ole vielä täysin aktivoitunut, panoraamanäkymän kuva viivästyy tai näyttö vilkkuu. Tämä on normaali osa kameran käynnistysprosessia.

Pysäköintiavustinjärjestelmä

- Pysäköinnin aikana pysäköintiavustinjärjestelmä havaitsee esteet antureiden avulla ja varoittaa kuljettajaa niiden läheisyydestä Infotainment-kosketusnäytöllä näkyvän kuvan ja äänimerkin avulla.
- Pysäköintiavustinjärjestelmä auttaa peruuttamisessa. Kiinnitä huomiota siihen, mitä ajoneuvon takana ja ympärillä tapahtuu peruutuksen aikana.
- Kun kytket peruutusvaihteen, Infotainment-kosketusnäyttö näyttää automaattisesti peruutuskuvan.
- Kun peruutus on valmis, näyttö palaa edelliseen näkymään.

VAROITUS

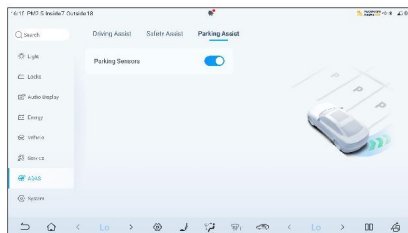
- Pysäköintiavustinjärjestelmä lakkaa toimimasta, kun ajoneuvo on Drive-asennossa ja nopeus on yli 10 km/h.
- Älä aseta mitään esineitä antureiden toiminta-alueelle.
- Anturin toimintahäiriöiden estämiseksi älä pese anturia vedellä tai höyryllä.

MUISTUTUS

- Peruutuksen apuviivat antavat etäisyysviitteen vain silloin, kun ajoneuvo on kuormaamaton.
- Ajon turvallisuuden varmistamiseksi kaikki painikkeet ovat poissa käytöstä peruutuskuvan ollessa näkyvissä, lukuun ottamatta joitakin äänenvoimakkuuteen ja puheluihin liittyviä painikkeita.

Peruutustutkan virtakytkin

- Ota peruutusradarjärjestelmä käyttöön tai poista se käytöstä siirtymällä kohtaan Infotainment-kosketusnäyttö →  → ADAS → Pysäköintiavustin.
- Kun sytytysvirta kytketään päälle ja EPB vapautetaan, pysäköintiavustinjärjestelmä aktivoituu automaattisesti.

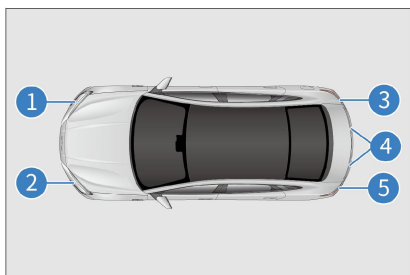


- Kun järjestelmä on käytössä, se antaa hälytyksen, jos ajoneuvon ympäriltä löytyy esteitä; kun se on pois käytöstä, se ei anna hälytystä.

Anturityyppi

- Kun anturi havaitsee esteen, vastaava kuva näytetään Infotainment-kosketusnäytöllä esteen sijainnista ja sen etäisyydestä ajoneuvoon riippuen.
- Kun kuljettaja suorittaa taskupysäköinnin tai peruutus-pysäköinnin, anturi mittaa ajoneuvon ja esteen välisen etäisyyden ja välittää nämä tiedot Infotainment-kosketusnäytön ja kaiuttimen kautta. Huomioi ympäristö, kun käytät tätä järjestelmää.

- ① Etu-oikea anturi
- ② Etu-vasen kulma-anturi
- ③ Taka-oikea kulma-anturi
- ④ Taka-vasen ja -oikea keskianturi
- ⑤ Taka-vasen kulma-anturi



Etäisyysnäytön hälytys

Kun anturi havaitsee esteen, esteen sijainti ja sen likimääräinen etäisyys ajoneuvosta näkyvät Infotainment-kosketusnäytöllä ja kaiutin piippaa.

Keskiantureiden toimintaesimerkki

Likimääräinen etäisyys	Kosketusnäytön näyttöesimerkki	Hälytys
Noin 700–1 200 mm		Hidas
Noin 300–700 mm		Nopea
Noin 0–300 mm		Jatkuva

Kulma-antureiden toimintaesimerkki

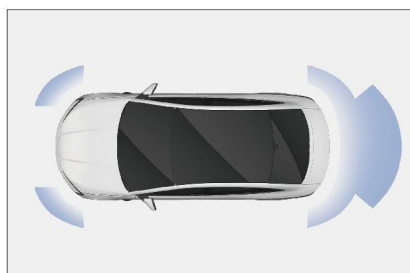
Likimääräinen etäisyys	Kosketusnäytön näyttöesimerkki	Hälytys
Noin 0–300 mm		Nopea
Noin 0–300 mm		Jatkuva

HUOMIO

- Järjestelmän kuolleen kulman alue on 0–200 mm, jolloin havaitsemistarkkuus on heikentynyt ja hälytykset ovat vähemmän täsmällisiä. Välillä 0–200 mm annetut hälytykset ovat vain viitteellisiä.

Toimivat anturit ja tunnistusalue

- Kaikki anturit aktivoituvat peruutettaessa.
- Kuvassa näkyy antureiden tunnistusalue. Antureilla on kantamarajoitus, joten kuljettajien on tarkistettava ympäristö ennen ajoneuvon hidasta peruuttamista.



MUISTUTUS

- Pysäköintiavustinjärjestelmä on tarkoitettu vain avustamiseen, eikä se korvaa henkilökohtaista harkintakykyä. Muista hallita ajoneuvoa omien havaintojesi perusteella.
- Anturit eivät toimi kunnolla, jos niiden tunnistusalueelle asetetaan lisävarusteita tai muita esineitä.
- Joissakin tapauksissa järjestelmä ei toimi kunnolla eikä havaitse tiettyjä kohteita ajoneuvon lähestyessä niitä. Varmista siksi, että tarkkailet ajoneuvon ympäristöä kaikkina aikoina. Älä luota pelkästään järjestelmään.
- Peruutusradarjärjestelmän  vika ilmaistaan mittaristossa olevalla varoitusviestillä ja äänimerkillä. Ota yhteyttä BYD:n valtuutettuun huoltoon mahdollisimman pian virheilmoituksen ilmestyessä.

Anturin tunnistustiedot

- Tietyt ajoneuvon olosuhteet ja ympäristö voivat vaikuttaa antureiden kykyyn havaita esteitä tarkasti. Tunnistustarkkuus voi kärsiä, jos:
 - Anturissa on likaa, vettä tai sumua.
 - Anturissa on lunta tai huurretta.
 - Anturi on peitetty millään tavalla.
 - Ajoneuvo kallistuu merkittävästi toiselle puolelle tai on ylikuormitettu.
 - Ajoneuvo liikkuu erityisen kuoppaisilla teillä, rinteillä, soralla tai ruohikolla.
 - Anturi on maalattu uudelleen.
 - Ympäristö on meluista ajoneuvojen torvien, moottoripyörien moottoreiden, suurten ajoneuvojen ilmajarrujen tai muiden ultraäänialtoja tuottavien äänien vuoksi.
- Lähistöllä on toinen ajoneuvo, jossa on pysäköintiavustinjärjestelmä.
- Ajoneuvoon on asennettu hinaussilmukka.
- Puskuriin tai anturiin osui kova isku.
- Ajoneuvo lähestyy korkeaa tai siksak-muotoista reunakiveystä.
- Ajoneuvolla ajetaan auringonpaisteessa tai pakkasessa.
- Ajoneuvoon on asennettu muu kuin alkuperäinen jousitus, joka on alkuperäistä matalampi.
- Lukuun ottamatta edellä kuvattuja tilanteita, anturit eivät välttämättä pysty määrittämään todellista etäisyyttä oikein kohteen muodon vuoksi.
- Esteiden muoto ja materiaali voivat häiritä antureiden havaitsemista, erityisesti seuraavissa tapauksissa:
 - Sähköjohdot, aidat ja köydet
 - Puuvilla, lumi ja muut radioaaltoja absorboivat materiaalit
 - Kaikki esineet, joissa on teräviä reunoja ja kulmia
 - Matalat esteet
 - Korkeat esteet, jotka ovat suunnattuna ulospäin ajoneuvoa kohti
 - Kaikki puskurin alla olevat esineet
 - Kaikki ajoneuvon lähellä olevat esineet
 - Ajoneuvon lähellä olevat henkilöt (vaatetuksesta riippuen)
- Jos Infotainment-kosketusnäyttö näyttää kuvan tai kuuluu piippaus, anturi on saattanut havaita esteen tai se on häiriintynyt. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen tarkastusta varten.

HUOMIO

- Anturin toimintahäiriön välttämiseksi älä huuhtele anturin aluetta vedellä, äläkä käytä höyryä anturin alueella.

Ajoturvallisuusjärjestelmät

Paremmen ajoturvallisuuden takaamiseksi seuraavat ajoturvallisuusjärjestelmät toimivat automaattisesti ajo-olosuhteiden mukaan. Nämä järjestelmät tarjoavat kuitenkin vain avustusta, eikä liiallista luottamista niihin suositella.

Älykäs tehojarrujärjestelmä

- Älykäs tehojarrujärjestelmä on edistynyt erotettu sähköhydraulinen jarrujärjestelmä, joka sisältää jarrutehostimen, sähköisen alipainepumpun sekä ABS/ESC-toiminnot.
- Järjestelmä avustaa ajoneuvon jarrutuksessa kuljettajan vaatimusten mukaisesti. Se tarjoaa edistyneitä ohjaustoimintoja, kuten ABS, elektroninen jarruvoiman jako (EBD), luistonestojärjestelmä (TCS), ajonvakautusjärjestelmä (VDC), mukavuuspysäköinti (CST), mäkilähtöavustin (HHC), hydraulinen jarruavustin (HBA) ja pysäköintijarrun hallittu hidastaminen (CDP) parantamaan ajoneuvon vakautta ja mukavuutta sekä jarrutusenergian talteenoton hyötysuhdetta.

Ajonvakautusjärjestelmä (VDC)

Kun ajoneuvo kääntyy äkillisesti ajon aikana, VDC-järjestelmä määrittää kuljettajan aikomuksen sellaisten tietojen perusteella kuin ohjauspyörän kulma ja ajoneuvon nopeus, ja vertaa niitä jatkuvasti todelliseen tilaan. Jos ajoneuvo poikkeaa normaalilta kaistalta, VDC korjaa tilanteen kytkemällä jarrut vastaaviin pyöriin auttaakseen kuljettajaa hallitsemaan luistoa ja säilyttämään suuntavakavuuden.

Luistonestojärjestelmä (TCS)

TCS estää vetäviä pyöriä luistamasta kiihdytyksen aikana vähentämällä moottorin tehoa ja tarvittaessa jarruttamalla pyöriä estääkseen niiden pyörimisen tyhjää. Se helpottaa ajoneuvon liikkeellelähtöä, kiihdyttämistä ja nousemista ylämäkeen haastavissa ajo-olosuhteissa.

VAROITUS

- TCS ei välttämättä toimi tehokkaasti seuraavissa tilanteissa:
 - Liukkailla teillä, vaikka TCS toimisi oikein, se ei välttämättä pysty hallitsemaan suuntaa ja vastaamaan tehovaatimuksiin.
 - Älä aja olosuhteissa, joissa ajoneuvo saattaa menettää vakautensa ja tehonsa.

Mäkilähtöavustin (HHC)

Kun jarrupoljin vapautetaan, HHC ylläpitää jarruspainetta yhden sekunnin ajan estääkseen auton valumisen taaksepäin.

Hydraulinen jarruavustin (HBA)

Kun painat jarrupoljinta nopeasti, HBA havaitsee, että ajoneuvo on hätätilanteessa. Se nostaa jarruspaineen nopeasti maksimiin, jotta ABS voi puuttua peliin nopeammin ja jarrutusmatka lyhenee tehokkaasti.

Pysäköintijarrun CDP (Controller deceleration parking)* -toiminto

Kun painat ja pidät painettuna "P"-painiketta ajon aikana, CDP alkaa toimia siten, että ajoneuvo jarruttaa tasaisella hidastuvuudella (0,4 g, jos EPB on kytketty mutta jarrupoljinta ei paineta, ja 0,8 g, jos EPB on kytketty ja jarrupoljinta painetaan), kunnes ajoneuvo pysähtyy.

CDP lakkaa toimimasta, kun "P"-painike vapautetaan.

Elektronisen ajonvakautusjärjestelmän (ESC) ohjeet

Älykkäässä sähköisessä jarrujärjestelmässä on seuraavat uudet ominaisuudet ESC-järjestelmään verrattuna:

- Jarruavustintila
 - Jarruavustintilaa käytetään jarrupoljintuntuman säätämiseen. Jarrupolkimen painamissyvyyden ja ajoneuvon hidastuvuuden välinen suhdekäyrä vaihtelee eri tilojen välillä, jotta kuljettaja voi valita haluamansa poljintuntuman.
 - Aseta jarruavustustila siirtymällä infotainment-näytöltä kohtaan  → **Ajoneuvo** → **Ajonhallinta** → **Jarrutehostustila** ja valitsemalla **Comfort** tai **Sport**.
- Mukavuuspysäköinti (CST)
 - Mukavuuspysäköinti: Kun ajoneuvon nopeus hidastuu pysähdyksiin muussa kuin hätätilanteessa, älykäs sähköinen jarrujärjestelmä vähentää pysähdyshetken jousituksen nyökkäystä ja iskua säätämällä neljän jarrun jarruspainetta ja tarjoaa tasaisen pysähdystuntuman.
 - Ota tämä toiminto käyttöön tai poista se käytöstä kohdassa Infotainment-kosketusnäyttö →  → **Ajoneuvo** → **Ajonhallinta** → **Comfort Parking**.
 - Kun toiminto on aktivoitu, jarrutusmatka voi pidentyä 2–5 cm. Lisää etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon tai esteeseen vastaavasti ennen ajoneuvon pysäyttämistä.
- Jarrulevyjen kuivaus
 - Jarrulevyjen kuivaustoiminto: Kun pyyhkimen kytkin on päällä tai sadetunnistin havaitsee sadetta, integroitu jarrunohjausjärjestelmä kohdistaa pienen jarruspaineen kaikkiin neljään jarruun, jotta jarrupalat koskettavat levyjä ja poistavat vesikalvon levyistä. Tämä lyhentää jarrujen vasteaikaa ja jarrutusmatkaa.

- Niin kauan kuin järjestelmä havaitsee sadetta tai pyyhkimien ON-signaalin, jarrulevyt kuivataan toistuvasti tietyin väliajoin turvallisuuden parantamiseksi.

• ESC:n toiminta

- Jos ajoneuvo on vaarassa luisua tai valua taaksepäin, kun se lähtee liikkeelle rinteessä, tai jos jompikumpi vetävä pyörä sutii, ESC-merkkivalo vilkkuu osoittaen, että ESC-järjestelmä toimii.

• ESC:n poistaminen käytöstä

- Jos ajoneuvo juuttuu lumeen tai mutaan, ESC saattaa vähentää moottorin tehoa pyörille. Tässä tapauksessa järjestelmä on ehkä kytkettävä pois päältä jumiasta pääsemiseksi.

• ESC:n kytkeminen pois päältä

- Kytke ESC-järjestelmä pois päältä siirtymällä kohtaan Infotainment-kosketusnäyttö →  → **Ajoneuvo** → **Ajonhallinta** → **ESC POIS**. ESC tarkistaa myös toimintatilansa reaaliajassa. Jos ESC POIS -kytkintä painetaan ESC-järjestelmän toimiessa, järjestelmä suorittaa aktiivisen puuttumisen loppuun sen sijaan, että se suorittaisi "sammutus"-komennon välittömästi. ESC kytkeytyy pois päältä vasta, kun puuttumisen ohjaus on suoritettu loppuun.

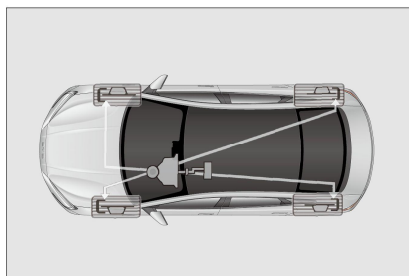
- Jotkut ESC-toiminnot voivat aktivoitua uudelleen, jos painat ESC POIS -kytkintä uudelleen tai jos ajoneuvon nopeus ylittää kynnyksarvon (80 km/h). Jotta ESC-järjestelmän äkillinen kytkeytyminen pois päältä estettäisiin, ESC voidaan aktivoida uudelleen vain silloin, kun se ei ole ajoneuvon dynaamisessa puuttumistilassa.

- ESC:n käynnistäminen uudelleen moottorin sammuttamisen jälkeen

- Kun ESC-järjestelmä on kytketty pois päältä, moottorin käynnistäminen uudelleen käynnistää ESC-järjestelmän automaattisesti.
- ESC-käynnistys ja nopeuskytkentä
 - Vaikka se olisi jo kytketty pois päältä, ESC-järjestelmä voi käynnistyä itsestään, jos ajoneuvosta tulee erittäin epävakaa nopeuden kasvaessa ja ylittäessä 80 km/h:n kynnyksarvon.
- ESC-järjestelmä aktivoituna
 - Jos ESC-vikamerkkivalo  vilkkuu, aja varovasti.
- ESC-järjestelmä poissa käytöstä
 - Ole varovainen, kun ESC on poissa käytöstä, ja aja tieolosuhteisiin sopivalla nopeudella. ESC-järjestelmä varmistaa ajoneuvon vakauden ja sen vetovoiman. Älä koskaan kytke sitä pois päältä, ellei se ole välttämätöntä.
- Renkaiden vaihtaminen
 - Varmista, että kaikki renkaat ovat samankokoisia, samaa merkkiä, niissä on sama pintakuvio ja sama kokonaiskuormitus. Muista lisäksi täyttää renkaat suositeltuun paineeseen.
 - ABS tai ESC eivät toimi kunnolla, jos ajoneuvoon on asennettu erilaiset renkaat.
 - Renkaiden tai vanteiden vaihtoa koskevissa yksityiskohdissa on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.
- Renkaiden ja jousituksen käsittely
 - Viallisen renkaan tai muutetun jousituksen käyttö vaikuttaa ajoturvallisuusjärjestelmään ja voi aiheuttaa järjestelmän vikaantumisen.

lukkiutumaton jarrujärjestelmä

- ABS-hydraulijärjestelmässä on kaksi erillistä piiriä, joista kumpikin kulkee vinottain ajoneuvon läpi (vasen etupyörän jarru yhdistettynä oikeaan takapyörän jarruun). Jos yksi piiri vioittuu, kahta pyörää voidaan silti jarruttaa.
- ABS auttaa säilyttämään ohjaushallinnan estämällä pyörien lukkiutumisen tai luistamisen, kun jarrua käytetään äkillisesti tai liukkailla teillä.



- Kun eturenkaat luistavat, ohjaushallintaa ei ole, mikä tarkoittaa, että ajoneuvo liikkuu edelleen eteenpäin, vaikka ohjauspyörää käännetään. ABS auttaa estämään lukkiutumisen ja säilyttämään ohjaushallinnan, koska sykkivä pika-jarrutus on paljon nopeampi kuin ihmisen reaktio.
- Älä koskaan pumpppaa jarrupoljinta; muuten lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) voi vioittua. Kun ohjaat pois vaarasta, jarrupolkimella on aina pidettävä vakaa ja tasainen paine, jotta ABS toimii.
- Kun ABS toimii, jarrupoljin tärisee, mikä voi aiheuttaa melua. Tämä on normaalia, koska ABS sykyttää jarrua nopeasti.

Elektroninen jarruvoiman jako (EBD)

- EBD on ABS-järjestelmän aputoiminto. Ennen ABS-järjestelmän aktivoitumista, jos takapyörän luistoprosentti on korkea, ABS säätää takapyörän jarrupainetta tasaisemman ja ihanteellisemman jarruvoiman jaon saavuttamiseksi.

VAROITUS

- ABS ei toimi tehokkaasti seuraavissa olosuhteissa:
 - Käytetään renkaita, joiden pito on riittämätön (esim. erittäin kuluneet renkaat lumisilla teillä).
 - Ajoneuvo luistaa ajettaessa suurella nopeudella liukkaalla tiellä.
- ABS-järjestelmää ei ole suunniteltu lyhentämään ajoneuvon jarrutusmatkaa. Pidä aina turvallinen etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon, kun:
 - Ajat liukkailla, mutaisilla, hiekkaisilla tai lumisilla teillä.
 - Ajat teillä, joilla on useita kuoppia tai jotka ovat epätasaisia.
 - Ajat pomppuisilla teillä.

HUOMIO

- Jos ABS-vian varoitusvalo palaa edelleen jarrujärjestelmän varoitusvalon palaessa, pysäytä ajoneuvo välittömästi turvalliseen paikkaan. On suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.
- Tässä tapauksessa, jos jarruja käytetään, ABS ei toimi ja ajoneuvosta tulee erittäin epävakaa.
- ABS ei lyhennä ajoneuvon pysäyttämiseen kuluvaa aikaa tai matkaa. Tämä laite auttaa ainoastaan hallitsemaan ohjausta jarrutettaessa. Pidä aina turvaväli muihin ajoneuvoihin.
- ABS ei voi estää äkillisestä suunnanmuutoksesta johtuvaa luistoa, kuten yritettäessä tehdä jyrkkää käännöstä tai vaihdettaessa kaistaa äkillisesti. Aja aina varovasti turvallisella nopeudella tie- ja sääolosuhteista riippumatta.

HUOMIO

- ABS ei myöskään estä vakauden heikkenemistä. Hätäjarrutuksessa ohjausliikkeiden tulee olla maltillisia. Suuri tai jyrkkä käännös ajon aikana voi aiheuttaa ajoneuvon ajautumisen vastakkaiselle liikenteelle tai suistumisen tieltä.
- Ajettaessa märillä, pehmeillä tai epätasaisilla teillä (kuten vesillä peitetyillä betoniteillä, vesillä peitetyillä epoksimaalatuilla teillä, hiekkateillä, lumisilla teillä), ABS-järjestelmällä varustetut ajoneuvot saattavat vaatia pidemmän jarrutusmatkan kuin ajoneuvot ilman ABS-järjestelmää. Vähennä tällaisissa tapauksissa ajoneuvon nopeutta ja pidä suurempi etäisyys muihin ajoneuvoihin.

Driver Fatigue Monitoring (DFM)*

Kuljettajan väsymyksen seurantajärjestelmä arvioi kuljettajan väsymysastetta ajoneuvon toimintojen tai tilan, kuten ohjauspyörän kulman, jarrutuksen, vaihteen ja kaistanvaihtojen perusteella, ja varoittaa vastaavasti ponnahdusikkunoilla tai äänikehoitteilla ajoturvallisuuden parantamiseksi.

Kuljettajan väsymyksen seuranta on oletusarvoisesti käytössä, kun ajoneuvoon kytketään virta.

Käyttöohjeet

Kun ajoneuvoon on kytketty virta, aseta varoitus Infotainment-kosketusnäyttö → 
→ **Ajoneuvo** → **Sisätilantietoisuus** → **Kuljettajan tarkkaavaisuuden varoitus**.
Turvallisuuksyistä asetus on voimassa vain nykyisellä matkalla ja palautuu oletustilaan seuraavalla matkalla.

VAROITUS

- Pysähdy tien sivuun mahdollisimman pian, kun tunnet olosi väsyneeksi.

HUOMIO

- DFM on vain apujärjestelmä, eikä se kykene tehokkaaseen tunnistamiseen ja hälytyksen antamiseen kaikissa tilanteissa. Se ei voi korvata täysin kuljettajan omaa havainnointia ja harkintaa. Kuljettajan on säilytettävä ajoneuvon hallinta kaikkina aikoina, noudatettava kaikkia tieliikennelakeja ja -määräyksiä sekä otettava täysi vastuu ajoneuvosta.

Älykäs vääntösäädön sovittamisohjaus (Intelligence Torque Adaption Control, iTAC) -järjestelmä*

Ajoneuvon ollessa käynnissä älykäs vääntömomentin sovituksen ohjausjärjestelmä (iTAC) pystyy määrittämään kuljettajan ajotarpeet ja ajoneuvon tilan esimerkiksi ohjauspyörän kulman ja moottorin nopeuden perusteella, tunnistamaan ajoneuvon tilan nopeasti ainutlaatuisen ohjausarkkitehtuurin ja algoritmin avulla sekä säätämään etu- ja taka-akselien vääntömomenttia dynaamisesti siten, että ajoneuvon ajotila vastaa paremmin kuljettajan tarpeita ja ajoneuvon suorituskyky säilyy parempana monimutkaisissa tieolosuhteissa. Kun pyörissä ilmenee luistamisen merkkejä, tämä järjestelmä voi säätää etu- ja taka-akselien vääntömomenttia nopeasti varmistaakseen ajoneuvon vääntömomentin vakauden ja parantaakseen ajoneuvon suorituskykyä erilaisilla tienpinnoilla.

- Napauta infotainment-järjestelmä →  → **Ajoneuvo** → **Ajonhallinta** → **iTAC** aloittaaksesi.

VAROITUS

- Tätä toimintoa ei ole suunniteltu hoitittomaan ajamiseen. Varmista, että jarrujärjestelmä toimii normaalisti seuraavissa tilanteissa:
- Hoitittomat ajotavat, kuten driftaaminen ja ajo jatkuviissa mutkissa.
- Ajat liukkailla, mutaisilla, hiekkaisilla tai lumisilla teillä.
- Ajat teillä, joilla on useita kuoppia tai jotka ovat epätasaisia.
- Ajat pomppuisilla teillä.

MUISTUTUS

- Kun jarrutus havaitaan, tapahtuipa se kuljettajan painaessa jarrupoljinta tai ESC:n aktivoituessa, iTAC poistuu käytöstä jarrutuksen priorisoimiseksi.

Lapsen läsnäolon tunnistus (CPD)

Kun ajoneuvon virta on katkaistu ja kuljettajan ovi on avattu ja sitten suljettu tai lukittu, lapsen läsnäolon tunnistus (CPD) suoritetaan sen tarkistamiseksi, onko ajoneuvoon jäänyt lapsia. Jos lapsen läsnäolo havaitaan, annetaan hälytys valojen vilkkumisena ja äänimerkin muodossa. Ilmastointi kytkeytyy päälle pian sen jälkeen. Peruuta hälytys avaamalla lukitus tai avaamalla mikä tahansa ovi.

Käyttöohjeet

- Pääset CPD-asetusliittymään menemällä kohtaan Infotainment-kosketusnäyttö →  → Ajoneuvo → Sisätilantietoisuus. Tarjolla on neljä vaihtoehtoa: POIS, PÄÄLLÄ, Vakio ja Viive.

- Oletusarvoisesti CPD on käytössä vakiohälytystilassa joka kerta, kun ajoneuvon virta kytketään päälle.
- Napauta **Delay** pidentääksesi hälytystä viidellä minuutilla tälle matkalle.

Järjestelmän vastaus

- Kun CPD on käytössä vakiohälytystilassa ja henkilön läsnäolo havaitaan ajoneuvon virran katkaisun ja lukitsemisen jälkeen, alkuperäinen hälytys (valojen vilkkuminen ja äänimerkki) alkaa 10 sekunnin kuluessa ja kestää noin 6 sekuntia.
- Kun CPD on käytössä vakiohälytystilassa ja henkilön läsnäolo havaitaan ajoneuvon ollessa sammutettu ja lukituksen ollessa auki, alkuperäinen hälytys (valojen vilkkuminen ja äänimerkki) alkaa 4 minuutin ja 50 sekunnin kuluessa ja kestää noin 6 sekuntia.
- Kun CPD on käytössä viivehälytystilassa ja henkilön läsnäolo havaitaan ajoneuvon virran katkaisun ja ovien sulkemisen jälkeen, alkuperäinen hälytys (valojen vilkkuminen ja äänimerkki) alkaa 5 minuutin kuluessa ja kestää noin 6 sekuntia.
- Jos hälytystä ei peruuteta, hälytys tehostuu 90 sekunnin kuluttua (valojen vilkkuminen ja äänimerkki) ja kestää 25 minuuttia.
- Ilmastointi kytkeytyy päälle kolme minuuttia hälytyksen tehostumisen jälkeen ja pysyy päällä noin 30 minuuttia.
- Peruuta hälytys napauttamalla painiketta Infotainment-kosketusnäytöllä, avaamalla ajoneuvon lukitus tai avaamalla mikä tahansa ovi.
- Saat BYD-sovellukseen ja sähköpostiin viestejä jokaisesta alkuhälytyksestä, hälytyksen eskaloitumisesta ja muista järjestelmän vasteista.

VAROITUS

- Vaikka valojen vilkkuminen, äänimerkin anto, sovellusviestit, sähköpostiviestit ja ilmastoinnin käyttö vähentävät ajoneuvossa oleville lapsille aiheutuvaa haittaa, ne eivät voi täysin estää vahinkoja.
- Kun muistutus annetaan, tarkista viipymättä, onko lapsia jäänyt lukituksi ajoneuvon sisälle lisävahinkojen välttämiseksi.
- CPD on vain apujärjestelmä, eikä se kykene tehokkaaseen tunnistamiseen ja hälytyksen antamiseen kaikissa tilanteissa. Käyttäjän on pysyttävä valppaana kaikkina aikoina ja oltava täydessä vastuussa ajoneuvossa olevista hengistä.

HUOMIO

- Järjestelmä saattaa virheellisesti tunnistaa aikuiset, lemmikit tai muut elolliset olennot lapsiksi ja antaa vääriä hälytyksiä.
- Hälytystä ei voi peruuttaa avaamalla ajoneuvon lukitusta sovelluksesta.
- Järjestelmä ei välttämättä pysty laukaisemaan hälytystä tai kytkemään ilmastointia päälle, jos SOC (varaustila) on alhainen. Ajoneuvon pitäminen korkeassa SOC-tilassa on suositeltavaa.

0-100 km/h kiihtyvyyshäkökumus

Täysi kiihdytys voidaan saavuttaa, kun:

- Korkeajänniteakun SOC on 95 % tai korkeampi.
- Ajoneuvo on SPORT-tilassa.
- Kiihtyvyyshämittarin sivu on näkyvässä valikossa.

VAROITUS

- Huomioi kaikki asiaankuuluvat turvatoimet, kun kokeilet tätä toimintoa.
- Ennen tämän toiminnon kokeilemistä tarkista, että renkaat, jarrut ja muut ajoneuvon toiminnot ovat optimaalisessa kunnossa.
- Älä käytä tätä toimintoa, kun näkyvyys on heikko (esim. pöly, usva tai yöaika).
- Älä käytä tätä toimintoa liukkailla, lumisilla, mutaisilla tai vedenpeittämällä teillä, äläkä ruohikolla, hiekalla jne.
- Älä käytä tätä toimintoa teillä, joilla on monimutkainen liikenneympäristö (esim. risteyksissä, joissa on jalankulkijoita tai muita tienkäyttäjiä).
- Älä käytä tätä toimintoa ennen kuin tunnet ajoneuvon täysin, jotta vältät virheellisestä toiminnasta johtuvat onnettomuudet.

05 AJONEUVON SISÄISET LAITTEET

Infotainment-järjestelmä	178
Ilmastointijärjestelmä	183
BYD App	189
Varastointi	190
Muut ajoneuvon sisäiset laitteet	192

Infotainment-järjestelmä

Infotainment-ohjauspaneeli

Kun sytytysvirta on päällä, aloitusnäyttö näkyy muutaman sekunnin ajan ja infotainment-järjestelmä käynnistyy. Infotainment-toimintojen, kuten älykkään puheohjauksen, sovellusten ja videopuheluiden, parhaan käyttökokemuksen varmistamiseksi järjestelmää on käytettävä verkkoyhteyden ollessa muodostettuna.

- ① Infotainment-kosketusnäyttö
- ② Vierityspainike



- Kun infotainment-järjestelmä on jo käynnistetty, paina painiketta sammuttaaksesi infotainment-järjestelmän, paina uudelleen kytkeäksesi sen päälle ja pidä painiketta painettuna kolmen sekunnin ajan käynnistääksesi infotainment-järjestelmän uudelleen.
- Kun Infotainment-kosketusnäyttö on päällä, vieritä ylös (eteenpäin) lisätäksesi äänenvoimakkuutta tai alas (taaksepäin) vähentääksesi äänenvoimakkuutta. Äänenvoimakkuus on välillä 0–39. Mykistyskuvake näkyy, kun äänenvoimakkuus on 0.

Tehdasasetusten palautus

- Jos olet varma tehdasasetusten palauttamisesta, infotainment-järjestelmä palautetaan tehdasasetuksiin.

- Älä kosketa mitään infotainment-painiketta tai katkaise virransyöttöä prosessin aikana, tai seurauksena voi olla virheitä.
- Prosessi kestää kahdesta viiteen minuuttia, odota kärsivällisesti.

VAROITUS

- Älä käytä autossa suuritehoista invertteriä, sillä se voi aiheuttaa infotainment-järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä alusta tai rootaa laitetta, sillä se voi aiheuttaa infotainment-järjestelmän tai ajoneuvon toimintahäiriön.
- Käytä infotainment-järjestelmää ajon aikana turvallisuutesi vuoksi mahdollisuuksien mukaan vaakasuuntaisessa tilassa.

HUOMIO

- Kosketusnäytön vaurioitumisen estämiseksi:
 - Kosketa näyttöä varovasti. Jos vaste ei tule, poista sormesi näytöltä ja kosketa sitä uudelleen.
 - Puhdista näyttö pehmeällä, kostealla liinalla. Älä käytä mitään puhdistusaineita.
- Kosketusnäytön käyttö
 - Kun näytön lämpötila on alhainen, näytettävä kuva voi olla tummempi tai järjestelmä voi toimia hieman tavallista hitaammin.
 - Näyttö voi olla pimeä tai sitä voi olla vaikea nähdä, kun käytät aurinkolaseja. Muuta siinä tapauksessa katselukulmaa tai ota aurinkolasit pois.
 - Harmaana näkyviä kosketusnäytön painikkeita ei voi käyttää.

HUOMIO

- Tässä näytetty kosketusnäytön käyttöliittymä on vain viitteellinen, noudata varsinaisen ajoneuvon käyttöliittymää.
- Vikatilanteessa on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.

Navigointipalkki

 : palaa edelliseen näyttöön tai poistuu ohjelmasta.

 : palaa aloitussivulle.

 : näyttää viimeksi avatut sovellukset.

 : vaihtaa kosketusnäytön vaaka- ja pystytilan välillä.

 : jakaa näytön, jos sovellukset tukevat sitä.

 : siirtyä ajoneuvon asetusnäyttöön.

- Mukautettu kartta* mahdollistaa määränpään haun, reittisuunnittelun, navigoinnin (online tai offline), reaaliaikaiset liikennetiedot, puheopastuksen ja reittisuositukset. Voit myös lisätä kodin, työpaikan ja suosikkikohteet.
- Useimmat interaktiiviset säätimet ovat kartan vasemmalla puolella latauspisteiden, pysäköintialueiden ja muiden kiinnostavien kohteiden hakemiseksi helposti.

Eleet ja vasteet

Eleet ja niihin liittyvät järjestelmän vasteet ovat:

- Napautus: avaa sovelluksia, valitsee toimintoja, napsauttaa kuvakkeita kosketusnäytöllä tai kirjoittaa merkkejä.
- Vetäminen: koskettaa ja vetää kuvaketta, pikkukuvaa tai esikatselua kohdesijaintiin ja vaihtaa sen sijaintia vapauttamalla.
- Pyyhkäisy: käytettävissä aloitussivulla ja sovellusnäytöissä.
- Kaksoisnapautus: lähentää kuvaa. Kaksoisnapautta uudelleen palataksesi takaisin.
- Levittäminen/Nipistäminen: lähentää tai loitontaa kuvaa kahdella sormella.

OTA-päivitys

- Ajoneuvo tukee langattomia OTA-päivityksiä (over-the-air). Voit päivittää ohjelmistosi uusimpaan versioon napauttamalla  → Järjestelmä → Versio → Version update → Upgrade.
- Kun ajoneuvon ohjelmisto on päivitettävä, näkyviin tulee kehote. Voit päivittää sen välittömästi, aikatauluttaa päivityksen tai päivittää sen matkapuhelimella (jos tuettu) ajoneuvon käytön mukaan.

HUOMIO

- Älä siirrä ajoneuvoa OTA-päivityksen aikana.
- Varmista ennen OTA-päivitystä, että ajoneuvo on pysäköity turvalliselle alueelle vaihde asennossa "P" ja että matkapuhelinverkkoyhteys on normaali.
- Varmista, että ajoneuvosi on ladattu täyteen ennen OTA-päivitystä.
- Älä asenna mitään kolmannen osapuolen laitteita ajoneuvon OBD-porttiin ennen OTA-päivitystä tai sen aikana.

HUOMIO

- Ajoneuvoa ei voi ladata tai sen varausta purkaa päivityksen aikana. Varmista, että ajoneuvosi on ladattu yhteeseen ennen päivitystä.
- OTA-päivityksen aikana kaikki toiminnot ovat poissa käytöstä, lukuun ottamatta älyavainta / mikrokytkimellä tapahtuvaa lukituksen avausta/lukitusta, sisävalokytkintä, hätävilkkuja ja ikkunakytkimiä.
- Jos päivitys epäonnistuu, yritä uudelleen. Jos uudelleenyritys epäonnistuu, ota yhteyttä BYD-asiakaspalveluun tai valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen saadaksesi apua.

BYD Assistant

BYD Assistant on älykäs puheavustaja, joka vastaa puhekomentoihi, kuten navigointipyyntöihin, musiikin/radion toistamiseen, puhelun soittamiseen ja ajoneuvon laitteiden hallintaan.

- BYD Assistant -avustajan herättäminen:
 - Paina ohjauspyörän  -painiketta.
 - Napauta  Infotainment-kosketusnäytöllä.
 - Sano herätysana: Hi, BYD.
- Puhekomennot voidaan tunnistaa järjestelmän heräämisen jälkeen.
- Tämän jälkeen voit antaa ohjeen.
 - Tämä voi olla "Mene kotiin" (jos pikavalintasijainnit on asetettu), "Soita musiikkia", "Soita puhelu" (vaatii yhteystiedot ja Bluetooth-yhteyden), "Aseta lämpötilaksi 23 °C" tai "Kytke kuljettajan istuintuuletus päälle". BYD Assistant suorittaa sitten tunnistetun ohjeen.

Bluetooth-puhelu

Yhteys

1. Napauta Bluetooth-puhelunäytössä kohtaa 'Liitä Bluetooth muodostaksesi yhteyden'.
2. Napauta **Etsi laitetta** etsiäksesi käytettävissä olevia laitteita.
3. Muodosta laitepari käytettävissä olevan laitteen kanssa ja varmista, että puhelimesiasi näkyvä pariliitoskoodi on sama kuin kosketusnäytöllä näkyvä koodi.
4. Määritä Bluetooth, kun yhteys on valmis.

Bluetooth-puhelu

Siirry numeronvalintanäyttöön, kun Bluetooth on yhdistetty.

- Napauta Yhteystiedot, Puheluloki ja Vastaamattomat puhelut tai käytä näppäimistöä soittaaksesi puhelun.
- Napauta  -painiketta suurentaaksesi tai pienentääksesi numerovalintanäyttöä.
- Napauta  -painiketta näyttääksesi tai piilottaaksesi numeronäppäimistön.
- Panoraamanäkymässä näkyviin tulee pieni ikkuna, joka ilmoittaa kuljettajalle saapuvasta puhelusta.

Kaiuttimet*

- Dynaudio-äänitehosteisiin kuuluvat Dynaudio Focus, Dynaudio Sound ja Nopeuden mukaan säätävä äänenvoimakkuus. Se voidaan asettaa Infotainment-kosketusnäytöllä →  → Ääninäyttö → Ääni.

Dynaudio Focus

- Dynaudio focus, joka sisältää vaihtoehdot **Kaikki, Kuljettaja, Etumatkustaja, Taka, Ympäröivä** ja **Mukauta**, käyttää Dynaudio-tarkennustekniikkaa tasapainoisen äänikentän luomiseksi matkustajien ympärille.

Dynaudio Sound

- Dynaudio sound, joka sisältää vaihtoehdot **Akustinen, Dynaaminen, Pehmeä, Puhe** ja **Mukauta**, tarjoaa erilaisia musiikkielämyksiä.

Nopeuden mukaan säätävä äänenvoimakkuus

- Kun toiminto on käytössä, se säätää kuunteluvaikutelmaa mukautuvasti ja vähentää tien, renkaiden, tuulen ja muiden ympäristömelujen vaikutusta. Se voidaan asettaa välille 0–7, missä 0 tarkoittaa pois päältä kytkemistä ja 1–7 ovat asetustasoja. Mitä suurempi arvo on, sitä enemmän äänenvoimakkuutta säädetään. Oletusarvoinen asetusarvo on 4.

Tiedostojen hallinta

Uusi kansio

- Luo uusia kansioita tiedostojen hallintänäytössä. Voit syöttää kansion nimen ja napauttaa **OK** tai **Peruuta** suorittaaksesi toimintoja.
- Vaihda tiedostolähteitä napauttamalla tiedostojen hallintänäytön yläosaa.

Haku

- Napauta **Etsi** vasemmasta yläkulmasta ja syötä tiedostonimet etsiäksesi kohdetiedostoja.

Leikkaa / Kopioi

- Paina ja pidä painettuna mitä tahansa tiedostoa, valitse kohdetiedostot ja toiminto (kopioi, siirrä tai poista) ja siirry sitten muokkaustilaan.

Nimeä uudelleen

- Kosketa ja pidä painettuna mitä tahansa tiedostoa, valitse **Nimeä uudelleen** näytettävässä valintaikkunassa, nimeä valittu tiedosto uudelleen ja napauta sitten **OK**.

Poista

- Napauta ja pidä painettuna mitä tahansa tiedostoa ja napauta sitten **Poista**.

Lajittele

- Tiedostot lajitellaan oletusarvoisesti nimen mukaan. Voit lajitella ne myös koon, tyyppin tai ajan mukaan.

Ominaisuudet

- Kosketa ja pidä painettuna mitä tahansa tiedostoa ja napauta sitten **Details** tarkistaaksesi sen ominaisuudet.

Puhelimen peilaus

Puhelimen peilaus* antaa sinun yhdistää älypuhelimien ajoneuvoon ja käyttää tiettyjä mobiilisovelluksia Infotainment-kosketusnäytöllä.

VAROITUS

- Aja turvallisesti. Vältä mahdollisia häiriötekijöitä, sillä ne voivat johtaa onnettomuuteen.

MUISTUTUS

- Varmista, että ajoneuvo on pysäköity (P), infotainment-järjestelmä on päällä ja varaa aikaa puhelimen peilaussovelluksen asetusten määrittämiseen ennen ajon aloittamista.
- Alkuasetukset on tehtävä puhelimesta: tarkista puhelimen kehotteet turvallisuustietojen osalta, hyväksy tietosuojaikäytännöt ja myönnä tarvittavat luvat.
- Kun muodostat langattoman yhteyden ensimmäistä kertaa, sinun on muodostettava pariliitos puhelimesi ja ajoneuvon välille Bluetoothin kautta. Parhaan tuloksen saavuttamiseksi pidä puhelimesi Bluetooth, Wi-Fi ja sijaintipalvelut päällä asetusten määrittämisajan aikana.

MUISTUTUS

- Varmista, että puhelimesi on mobiilidataverkon kantama-alueella ja että sinulla on aktiivinen dataliittymä.
- Sellaisten palveluiden saatavuus, joiden nimet tai logot näytetään, vaihtelee maittain ja kielittäin, ja palveluiden tilaus saattaa olla tarpeen.

Apple CarPlay

- Yhdistäminen kaapelilla
 - Liitä iPhone ajoneuvon USB-tiedonsiirtoporttiin sertifioidulla USB-kaapelilla. Apple CarPlay on tällöin yhdistetty.
- Langaton yhdistäminen
 1. Napauta infotainment-kosketusnäytöllä Apple CarPlay -kuvaketta  ja muodosta pariliitos iPhonesi ja ajoneuvon välille näytön ohjeiden mukaisesti.
 2. Tämän jälkeen seuraa näytön ohjeita Apple CarPlayn yhdistämiseksi.
- Vaihtaminen Apple CarPlayn ja ajoneuvon infotainment-järjestelmän välillä
 - Poistu Apple CarPlaysta napauttamalla BYD-kuvaketta  tässä käyttöliittymässä tai  tai  pikavalintapalkissa.
 - Palaaksesi Apple CarPlay -sovellukseen, napauta Apple CarPlay -kuvaketta  infotainment-järjestelmän sovellusnäytöllä.
 - Lisätietoja Apple CarPlayn saatavuusalueista on osoitteessa <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

- Yhdistäminen kaapelilla
 1. Liitä älypuhelin ajoneuvon USB-tiedonsiirtoporttiin sertifioidulla USB-kaapelilla.

2. Määritä Android Auto noudattamalla näytön ohjeita.

- Langaton yhdistäminen

1. Siirry infotainment-kosketusnäytön sovellusnäytölle, napauta siellä Android Auto -kuvaketta  ja muodosta pariliitos älypuhelimesi ja ajoneuvon välille näytön ohjeiden mukaisesti.

2. Tämän jälkeen seuraa näytön ohjeita Android Auton yhdistämiseksi.

- Vaihtaminen Android Auton ja ajoneuvon infotainment-järjestelmän välillä
 - Poistuaaksesi Android Auto -sovelluksesta, napauta  -kuvaketta tässä käyttöliittymässä tai  - tai  -painiketta navigointipalkissa.
 - Palataksesi Android Auto -sovellukseen, napauta Android Auto -kuvaketta  infotainment-järjestelmän sovellusnäytöllä.
- Käyttääksesi Android Autoa infotainment-kosketusnäytöllä tarvitset yhteensopivan Android-älypuhelimien. Voit tarkistaa yhteensopivien älypuhelimien luettelon osoitteessa g.co/androidauto/requirements.

MUISTUTUS

- Android Auto on integroitu puhelimiin, joissa on Android 10 tai uudempi. Sinun ei tarvitse ladata sitä.
- Langallista tai langatonta yhteyttä varten puhelimesi saattaa pyytää sinua päivittämään Android Auton ennen jatkamista.

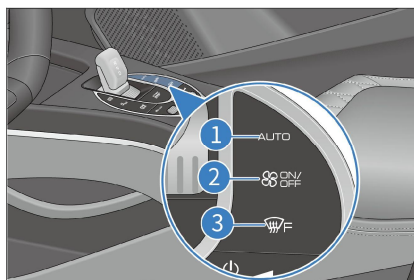
Tavaramerkkilausunto

- Apple CarPlay on Apple Inc:n tavaramerkki.
- Android ja Android Auto ovat Google LLC:n tavaramerkkejä.

Ilmastointijärjestelmä

Ilmastointipainikkeet

- ① AUTO
- ② A/C PÄÄLLE/POIS
- ③ Tuulilasin huurteenpoisto



Ilmastoinnin käyttöliittymä

Ilmastointiasetusten käyttöliittymä



- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| 1 Ilmastoinnin käyttöliittymä | 11 Takalasin huurteenpoisto |
| 2 Ilmanvaihto/Lämmitys | 12 Kiertotila |
| 3 Ilmanpuhdistusjärjestelmä | 13 ION |
| 4 Ilmastointiasetukset | 14 Kuljettajan lämpötilan säätö |
| 5 A/C PÄÄLLE/POIS | 15 Ilmatilan säätö |
| 6 AUTO-tila | 16 Etumatkustajan lämpötilan säätö |
| 7 A/C-painike | 17 DUAL |

- 8 MAX-jäähdytys
- 9 Tuuletin
- 10 Tuulilasin huurteenpoisto

- 18 Ilmanjako
- 19 Puhaltimen nopeuden säätö

MUISTUTUS

- Ilmastoinnin haju:
 - On normaalia, että heti ilmastoinnin kytkemisen jälkeen voi tuntua kosteaa ja homeista hajua. Auton ilmastoinnin käytön aikana höyrystimeen jää usein tiivistevettä, ja märkä höyrystin voi helposti imeä suodattamatonta hikeä, savua jne. ajoneuvon sisällä. Kuivaamatta jäänyt kondenssivesi edistää homeen kasvua pimeällä ja kostealla höyrystimen pinnalla, mikä todennäköisesti aiheuttaa epämiellyttäviä hajuja käymisen myötä ajan kuluessa.
- Miten estää ilmastoinnin hajuja:
 - Kytke ilmastointi pois päältä ja tuuleta luonnollisella ilmalla ennen pysäköintiä, jotta ajoneuvon sisäilma pysyy suhteellisen kuivana.
 - Tarkasta, puhdista tai vaihda suodatin säännöllisesti.
 - Yritä pitää matkustamo puhtaana ja raikkaana.
- Jos haju jatkuu estomenetelmien käytön jälkeen, on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen korjausta varten.

Toimintojen määritelmät

AUTO-tila

- Napauta auto-painiketta; sen merkkivalo syttyy ilmastoinnin etupaneelissa ja automaattiila aktivoituu.
- Jos automaattisessa käyttötilassa painetaan mitä tahansa manuaalista säätöpainiketta, painetun painikkeen vastaava tila asetetaan ja muita tiloja säädetään edelleen automaattisesti.

A/C PÄÄLLE/POIS

- Paina tätä painiketta tai napauta "ON" ilmastoinnin käyttöliittymässä kytkeäksesi ilmastoinnin päälle. Ilmanjakotila pysyy muuttumattomana, kun taas ilman tulotila vaihtuu sisäkierotilaan. Paina tätä painiketta tai napauta "OFF" uudelleen kytkeäksesi ilmastoinnin pois päältä.
- Kun ilmastointi on kytketty pois päältä, paina tätä painiketta tai napauta "ON" kytkeäksesi ilmastoinnin päälle tallennetuissa tiloissa; asetuslämpötila, puhaltimen nopeus ja ilman ulostulotila ovat samat kuin ilmastoinnin ollessa viimeksi päällä.

Puhaltimen nopeuden säätö

- Napauta sopivaa puhaltimen nopeustason painiketta asettaaksesi puhaltimen nopeuden halutulle tasolle. Korkeampi puhaltimen nopeustaso tarkoittaa suurempaa ilmamäärää.

Tuulilasin huurteenpoisto

- Paina tätä painiketta ilmastoinnin ohjauspaneelista tai napauta kosketusnäytöltä "Front", jotta ilma ohjautuu tuulilasille ja sivuikkunoille. Painamalla tai napauttamalla painiketta uudelleen ilmastointi palaa edelliseen tilaan.

- Paina tätä painiketta ilmastoinnin ohjauspaneelistä tai napauta kosketusnäytöltä "Front" aktivoidaksesi huurteen- ja sumunpoistotoiminnon. Ilmastointi kytkeytyy päälle riippumatta siitä, käytetäänkö kompressorin ohjauspainiketta.

Lämpötilan säädöt

- Kuljettajan lämpötilan säätö
 - Yksilöllisessä tilassa: lämpötilan säätö kuljettajan puolella.
 - Yhteistilassa: lämpötilan säätö kuljettajan ja etumatkustajan puolella.
 - Nostaaksesi/laskeaksesi lämpötilaa napauta näytön ylä-/alanuolta tai kosketa lämpötilan näyttöaluetta ja pyyhkäise alas-/ylöspäin.
- Etumatkustajan lämpötilan säätö
 - Yksilöllisessä tilassa: Etumatkustajan istuimen lämpötilan säätöön.
 - Yhteistilassa: Kun etumatkustajan lämpötilaa säädetään yhteistilassa, ilmastointijärjestelmä siirtyy automaattisesti yksilölliseen tilaan.
 - Nostaaksesi/laskeaksesi lämpötilaa napauta näytön ylä-/alanuolta tai kosketa lämpötilan näyttöaluetta ja pyyhkäise alas-/ylöspäin.
 - "Lo"/"Hi" näytetään, kun lämpötila on asetettu alimpaan/ylimpään arvoon.

DUAL

- Napauta tätä painiketta siirtyäksesi yksilöllisestä tilasta yhteistilaan.
 - Yksilöllinen tila: Kuljettajan ja etumatkustajan puolen lämpötilat voidaan asettaa erikseen. Painikkeen kuvake syttyy, kun yksilöllinen tila on valittu.
 - Relatiivinen tila: Sääda kuljettajan ja etumatkustajan puolen lämpötilaa samanaikaisesti kuljettajan puolen lämpötilasäätimellä. Painikkeen kuvake on harmaa relatiivisessa tilassa.

- Kun etumatkustajan lämpötilaa säädetään yhteistilassa, ilmastointijärjestelmä siirtyy automaattisesti yksilölliseen tilaan.

Maksimijäähdytys

- Napauta tätä painiketta kytkeäksesi ilmastoinnin maksimijäähdytystilaan. Lämpötilaksi asetetaan "Lo", puhaltimen nopeus säädetään maksimiin, sisäilmankierto aktivoidaan ja ilma ohjataan kasvojen korkeudelle. Napauta tätä painiketta uudelleen poistaaksesi ilmastoinnin puhalluksen ohjauksen ja siirtyäksesi AUTO-tilaan.

A/C-painike (jäähdytys/lämmitys)

- Napauta tätä painiketta kytkeäksesi ilmastoinnin päälle (jäähdytys/lämmitys), jolloin kuvake syttyy ja jäähdytys tai lämmitys alkaa. Napauta tätä painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastoinnin pois päältä. Kuvake sammuu.

Kiertotila

- Napauta tätä painiketta siirtyäksesi sisäilmankiertotilaan. Napauta sitä uudelleen siirtyäksesi raitisilmatilaan.

Takalasin huurteenpoisto

- Kun ajoneuvon virta on "OK"-tilassa, napauta tätä painiketta aktivoidaksesi takalasin ja ulkopeilien huurteenpoiston*.
- Takalasin ja ulkopeilien sisällä olevat ohuet sähkövastukset puhdistavat lasin ja peilit. Kun lasi- ja peilipinnat ovat puhtaat, napauta tätä painiketta uudelleen kytkeäksesi huurteenpoiston pois päältä. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun huurteenpoisto on toiminut 15 minuuttia.

VAROITUS

- Älä koske ulkopeileihin huurteenpoiston ollessa päällä, sillä niiden pinnat ovat kuumia.
- Kun virta on katkaistu, muista kytkeä huurteenpoisto pois päältä välttääksesi pienjänniteakun tyhjenemisen.

Tuuletin

- Napauta tätä painiketta aktivoiaksesi ilmastoinnin tuuletuksen ohjauksen. Ulostuleva ilma on raitista ilmaa, ja puhallusnopeus on oletusarvoisesti 1 ilman jäähdytystä tai lämmitystä. Poistu napauttamalla tätä painiketta uudelleen.

Puhallustila

- Ilmastoinnin puhallustila
 - Valitse haluamasi ilmanjakotila napauttamalla sitä Infotainment-kosketusnäyttö.
 - Voit kytkeä useita ilmanjakotiloja päälle kerrallaan (enintään kolme).
 - Säädot voidaan tehdä seuraavien ilmansyöttöjen mukaan.

Puhallus kasvoille: Ilma virtaa kasvojen tasolle.

Puhallus jaloille: Ilma virtaa jalkojen tasolle.

Huurteenpoisto: Ilma virtaa tuulilasille ja siviikkunoille.

Älykkään ilmastoinnin päällekytkentämenetelmä

Ilmastoinnin etäkäynnistys älyavainlaitteella

- Voit kytkeä ilmastoinnin päälle kauko-ohjainavaimella saadaksesi miellyttävän sisälämpötilan etukäteen.

Ääniohjaus

- Ohjaa ilmastointiasetuksia ohjauspyörän äänipainikkeella tai sanomalla "Hi, BYD".

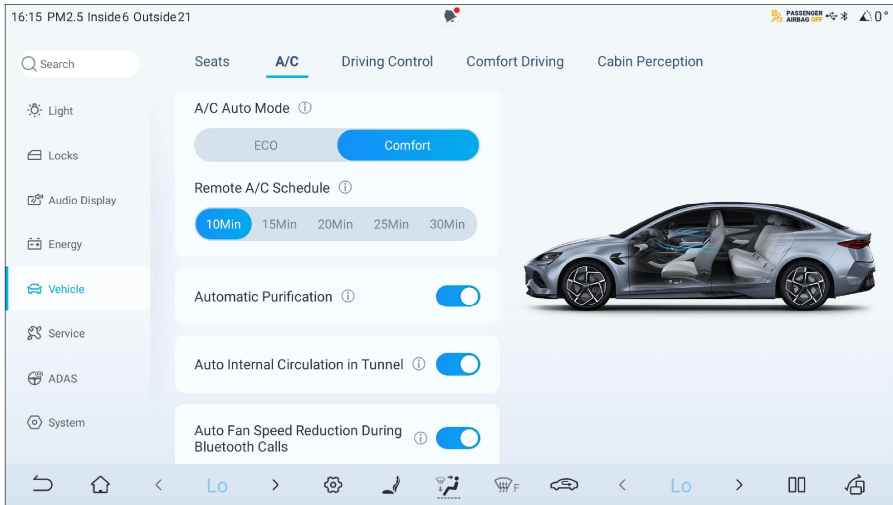
Pilvipalvelun aktivointi

- Voit kytkeä ilmastoinnin päälle etänä BYD App -sovelluksella saadaksesi miellyttävän sisälämpötilan etukäteen.

Käytön varotoimet

- Jäähdyttääksesi sisätilat nopeasti pitkän auringolle altistumisen jälkeen, aja muutama minuutti ikkunat auki kuuman ilman poistamiseksi ja ilmastoinnin jäähdytyksen nopeuttamiseksi.
- Varmista, ettei tuulilasin edessä oleva ilmanottoäleikkö ole tukossa (esim. lehdet tai lumi).
- Vältä viileän ilman puhaltamista tuulilasille kostealla säällä. Sisä- ja ulkolämpötilan ero voi aiheuttaa lasin huurtumista.
- Pidä etuistuinten alla oleva tila vapaana ilmankierron parantamiseksi.
- Kylmällä säällä käytä puhallinta suurella nopeudella yhden minuutin ajan lumen tai kosteuden poistamiseksi ilmanottonakanavasta ja huurtumisen vähentämiseksi.
- Pölyisissä tai tuulisissa ajo-olosuhteissa sulje kaikki ikkunat. Jos muiden ajoneuvojen nostama pöly pääsee silti ajoneuvoon kaikkien ikkunoiden ollessa suljettuina, on suositeltavaa asettaa ilmanottotila sisäkiertotilaan ja puhaltimen nopeus mihin tahansa muuhun asentoon kuin "0".
- Nopeuttaaksesi jäähdytystä säädä lämpötila asentoon "Lo" ja käytä sisäkiertotilaa muutaman minuutin ajan.
- Käytä sisäkiertotilaa muutaman minuutin ajan nopeaan lämmitykseen kylmällä säällä ja vaihda raitisilmatilaan huurtumisen estämiseksi, kun matkustamo on lämmennyt.
- Lämmitystilassa paina kompressorin ohjauspainiketta niin, että painikkeeseen syttyy valo (kytkee kompressorin päälle), mikä voi vähentää ilmapirran kosteutta.
- Tuuletustilassa järjestelmä tuo sisään luonnollista ulkoilmaa, mikä sopii keväaseen ja syksyyn.

Ilmastointiasetusten käyttöliittymä



① Ilmastoinnin automaattitila

- Käytettävissä on kaksi vaihtoehtoa: Taloudellinen ja Mukavuus.

② Ilmastoinnin etäajastus

- Asettaa ajan ilmastoinnin etäkäytölle.

③ Automaattinen puhdistus

- Automaattisen puhdistuksen avaaminen/sulkeminen

④ Automaattinen sisäkierto tunnelissa

- Automaattisen sisäilmankierron päälle/pois-asetus tunneleissa.

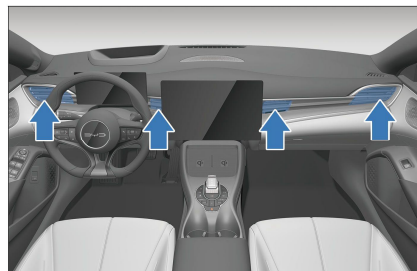
⑤ Automaattinen puhaltimen nopeuden alennus Bluetooth-puhelun aikana

- Ota käyttöön tai poista käytöstä automaattinen puhaltimen nopeuden alennus Bluetooth-puheluiden aikana.

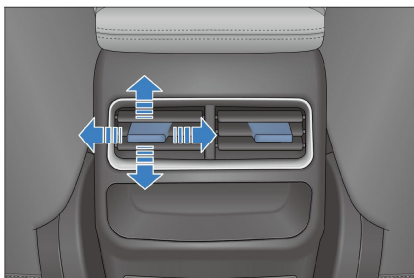
Ilmanvaihtosuutin

- Säädä ilmavirran kulmaa kääntämällä lamellia ylös tai alas.
- Säädä ilmavirran kulmaa tai avaa/sulje suutin liu'uttamalla lamellia vasemmalle tai oikealle.

Etuilmaventtiilit



Takailmaventtiilit



Ilmanpuhdistusjärjestelmä

Ilmanpuhdistusjärjestelmä puhdistaa ilmasta PM2.5-hiukkaset. Kun ilmastointi on päällä, järjestelmä poistaa PM2.5-hiukkaset perusteellisesti matkustamoon puhallettavasta ilmasta.

Ilmanpuhdistuksen käyttöliittymä

Napauta "Ilmanpuhdistus" viihdejärjestelmän sivulla. PM2.5-käyttöliittymä tulee näkyviin.



- | | |
|-------------------|---------------------------------|
| 1 Ilmanpuhdistus | 4 Anioni |
| 2 PM2.5-tunnistus | 5 Ulkoilman PM2.5-arvo ja -taso |
| 3 Puhdistus | 6 Sisäilman PM2.5-arvo ja -taso |

PM2.5-tunnistus

Tämän painikkeen napauttaminen sytyttää sen ja aktivoi reaaliaikaisen sisä- ja ulkoilman PM2,5-pitoisuuden tunnistuksen, joka näytetään infotainmentin kosketusnäytöllä. Tunnistus pysähtyy, kun painike sammuu.

Puhdistus

Napauta tätä painiketta aktivoiaksesi pikanopean puhdistuksen. Napauta sitä uudelleen poistaaksesi pikapuhdistuksen käytöstä.

Anioni

- Toiminto: sterilointi, ilmanpuhdistus, raikastus.

- Napauta "Anioni"-painiketta ilmastoinnin tai vihreän ilmanpuhdistuksen käyttöliittymässä poistaaksesi anionitoiminnon käytöstä tai aktivoidaksesi sen.

Ulkoilman PM2.5-arvo ja -taso

- Alue näyttää ajoneuvon ulkopuolisen PM2.5-arvon ja -tason.

Sisäilman PM2.5-arvo ja -taso

- Alue näyttää ajoneuvon sisäpuolisen PM2.5-arvon ja -tason.

MUISTUTUS

- Ajoneuvon ilmanpuhdistusjärjestelmän (PM2,5) ilmaisimen havaitsema PM2,5-arvo on PM2,5-arvo ilmassa laitetta kuljettavan ajoneuvon lähellä lyhyen ajan sisällä, mikä saattaa poiketa kansallisten ja asiaankuuluvien viranomaisten ilmoittamasta päivittäisestä tai reaaliaikaisesta PM2,5-arvosta.
- PM2.5-tunnistuksen tiheyttä tulisi vähentää seuraavissa ympäristöissä:
 - Hiekkamyrskyt ja muut vastaavat erittäin ankarat ympäristöt.
 - Kylmät alueet (ympäristön lämpötila alle -20 °C).
 - Suuren ilmankosteuden ympäristöt (suhteellinen kosteus > 90 %).
 - Ympäristöt, joissa lämpötila muuttuu (alttiita kondensaatiolle), kuten ajaminen kylmästä ympäristöstä korkean lämpötilan sisätilaan tai pysäköintitaloon.
- Suurimman puhallusnopeuden käyttäminen sisäilmankiertotilassa voi nopeasti vähentää hienojakoisten hiukkasten pitoisuutta ajoneuvon sisäilmassa.

MUISTUTUS

- Ilmastoinnin hajujen vähentämiseksi ilmastoinnin puhallin saattaa jatkaa käyntiään jonkin aikaa sen jälkeen, kun ajoneuvon virta on katkaistu ja ovet lukittu, jos ilmastointi oli päällä. Tämä johtuu siitä, että höyrystimen pinnalle tiivistynyt vesi on kuivattava homeen muodostumisen estämiseksi. On normaalia, että ilmastoinnin puhallin käynnistyy automaattisesti, kun lukitset ajoneuvon. Tästä ei tarvitse huolehtia.

BYD App

Tietoja BYD App -sovelluksesta

- BYD app on BYD:n itsenäisesti kehittämä Internet of Vehicle (IoV) -mobiilisovellus. Sen avulla voit ohjata ajoneuvoa etänä ja tarkistaa ajoneuvon kunnon, tarjoten pilvi aikakauden IoV-kokemuksen.
- Voit etsiä hakusanalla "BYD" sovelluskaupoista, kuten Google Play ja App Store, ladataksesi ja asentaaksesi BYD app -sovelluksen.

Tilin rekisteröinti

Kun sovellus on asennettu, seuraa näytön ohjeita tai alla olevia vaiheita rekisteröityäksesi ja kirjautuaksesi sisään.

1. Avaa sovellus ja napauta sitten **Rekisteröidy** siirtyäksesi rekisteröitymisen näyttöön.
2. Syötä valtuutetulle BYD-jälleenmyyjälle rekisteröity sähköpostiosoite, napauta **Send email** saadaksesi vahvistuskoodin ja syötä koodi sitten sovellukseen.
3. Aseta salasana salasanan asetussivulla viimeistelläksesi rekisteröitymisen, minkä jälkeen kotisivu tulee näkyviin.

HUOMIO

- Anna valtuutetulle BYD-jälleenmyyjälle rekisteröity sähköpostiosoite, muuten rekisteröinti epäonnistuu.
- Valitse sovelluksessa maa tai alue näytön oikeasta yläkulmasta. Oletusasetus riippuu puhelimesi asetuksista. Jos se ei ole paikka, jossa teit ostoksen, valitse oikea, muuten tietojasi ei voida käyttää.

Ajoneuvon tila ja hallinta

BYD App -sovelluksen kotisivu tarjoaa tietoja ja ajoneuvon hallintakohteita.

1. Kotisivulla näkyvät jäljellä oleva toimintamatka, SOC, ajoneuvon virhetiedot sekä ajon, latauksen, ilmastointijärjestelmän, istuinlämmittimen, istuintuulettimen ja rengaspaineiden tila.
2. Napauta lukitus-, avaus-, valon vilkutus- tai valon vilkutus ja äänimerkki -painiketta aktivoidaksesi vastaavan toiminnon.
3. Kytke ilmastointi päälle tai pois päältä sovelluksen kotisivulla tai napauta ilmastointikorttia päästäksesi muihin asetuksiin, kuten lämpötilan säätöön.
4. Napauta kotisivun alareunassa istuinten, ovien ja ikkunoiden tai renkaiden kuvaketta siirtyäksesi vastaavaan näyttöön ja tarkistaaksesi niiden tilan.
5. Jos sinulla on tilillä useita ajoneuvoja, napauta näytön vasemmassa yläkulmassa olevaa ajoneuvon nimeä vaihtaaksesi ajoneuvojen välillä.

HUOMIO

- Sovelluksen hallintatoiminto on tarkoitettu pääasiassa etäkäyttöön. Varmista tätä toimintoa käyttäaksesi, että puhelimesi ja ajoneuvosi on yhdistetty internetiin.

Henkilökohtainen keskus ja ajoneuvon hallinta

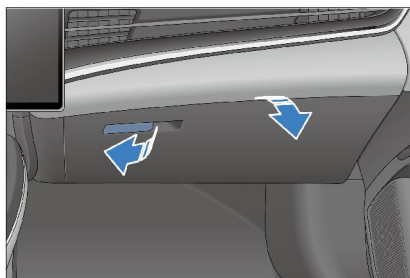
Napauta oikeassa yläkulmassa olevaa kuvaketta siirtyäksesi henkilökohtaiseen keskukseseen.

- **Ajoneuvon hallinta:** muuttaa ajoneuvon nimen ja rekisterinumeron.
- **Tili ja turvallisuus:** palauttaa tai muuttaa salasanan.
- **Asetukset:** asettaa viestien vastaanoton, automaattisen sisäänkirjautumisen ja muita kohteita.
- **Tietoa meistä:** sisältää tietosuojakäytännön sekä tiedot yhteydenottoa ja palautteen antamista varten.

Varastointi

Hansikaslokero

- Avaa hansikaslokero vetämällä.
- Sulje kansi työntämällä sitä ylöspäin.

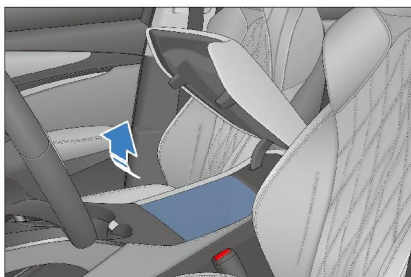


! MUISTUTUS

- Vähentääksesi loukkaantumisriskiä onnettomuuden tai hätäjarrituksen sattuessa, pidä hansikaslokero suljettuna ajon aikana.

Säilytyslokero

- Nosta pikkutavaralokeron etuosaa ylöspäin avataksesi sen.



! MUISTUTUS

- Pidä setelilokero suljettuna ajoneuvon liikkeessä.

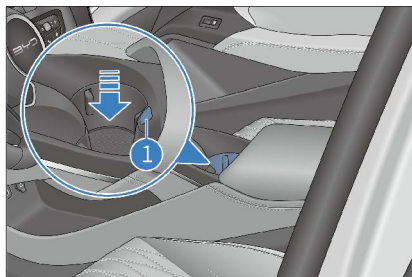
Mukiteline

Etuistuimen mukiteline

Mukiteline on tarkoitettu pitämään kupit, siirrettävä tuhkakuppi, juomatölkit jne. tukevasti paikallaan.

Kuljettajan puolen nostettava mukiteline*

- Laskeminen - paina kuppia tai paina suoraan mukitelineen pohjaa laskeaksesi mukitelinettä 40 mm.
- Nostaminen - paina ① avauspainike nostaaksesi mukitelineen alkuperäiseen asentoon.

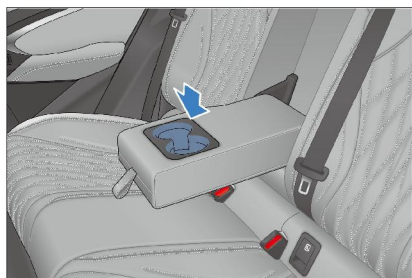


! MUISTUTUS

- Mukitelineen tulee pitää kuppi tai juomatölkki tukevasti paikallaan nesteen läikkymisen välttämiseksi.
- Pidä mukitelineen sisäpuoli puhtaana ja vapaana roskista, kuten hiekasta, lehdistä ja maapähkinän kuorista.

Takaistuimen mukiteline

- Käännä takaistuimen käsinoja alas käyttääksesi mukitelinettä.



! HUOMIO

- Älä käynnistä tai jarruta ajoneuvoa äkillisesti, kun mukitelineet ovat käytössä, jotta vältetään juomien läikkyminen tai palovammat.
- Älä aseta avointa mukia tai huonosti suljettua juomapulloa mukitelineeseen välttääksesi nesteen läikkymisen ajon aikana tai ovea avattaessa tai suljettaessa.

HUOMIO

- Turvallisen ajon varmistamiseksi kuljettajaa kielletään ehdottomasti ottamasta mukia pois tai asettamasta sitä mukitelineeseen ajon aikana.

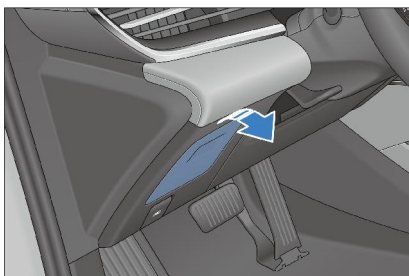
Ovilokerot

- Jokaisessa ovelussa on ovilokero juomapullojen tai pienten esineiden säilytystä varten.



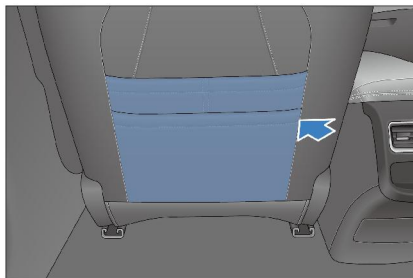
Laskulokero

- Vedä kahvasta avataksesi laskulokeron.
- Sulje kansi työntämällä sitä ylöspäin.



Istuimen selkänojan taskut

- Etuistuinten selkänojan taskut on tarkoitettu aikakauslehtiä, sanomalehtiä ja puhelimia varten.



Moottoritilan säilytystila

- Avaa konepelti käyttääksesi moottoritilan säilytystilaa.



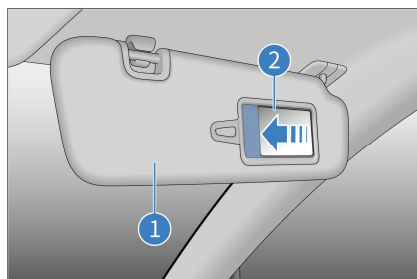
Muut ajoneuvon sisäiset laitteet

Häikäisysuojat

① Häikäisysuoja

- Estääksesi auringonvalon edestäpäin vedä häikäisysuoja alas.

- Estääksesi auringonvalon sivulta, irrota kääntyvä holkki kiinteästä tuesta ja käännä häikäisysuoja siviikkunaan päin.



② Meikkipeili

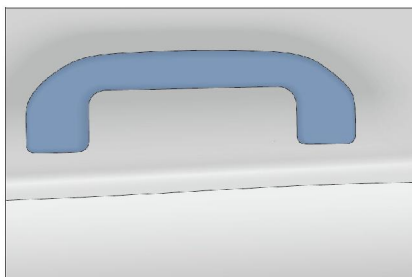
- Käännä häikäisysuoja alas ja liu'uta peilin suojus auki käyttöä varten.

! MUISTUTUS

- Häikäisysuojien järkevä ja oikea käyttö voi parantaa ajomukavuutta ja turvallisuutta.

Tartuntakahva

- Vedä tartuntakahva alas käyttöä varten. Kahva palautuu alkuperäiseen asentoonsa, kun se vapautetaan.

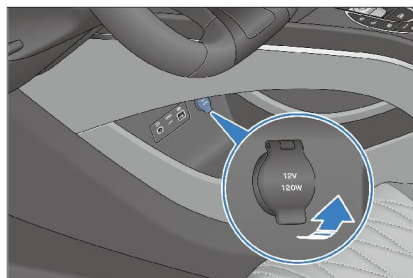


! HUOMIO

- Älä ripusta mitään raskaita esineitä tartuntakahvoihin.

12 V:n lisävirtalähde

- Sitä käytetään lisävarusteille, joiden käyttöjännite on 12 V DC ja käyttövirta enintään 10 A.
- 12 V:n lisävirta on käytettävissä vain, kun sytytysvirta on kytketty päälle. Nosta kansi käyttääksesi sitä.



! HUOMIO

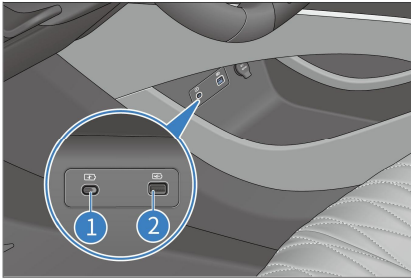
- Sulakkeiden palamisen estämiseksi virrankulutuksen ei tulisi ylittää 12 V / 120 W auton kokonaiskuormituksesta.
- Pienjänniteakun tyhjenemisen estämiseksi älä käytä 12 V:n lisävirtalähdettä pitkään, kun ajomoottori ei ole käynnissä.
- Kun 12 V:n lisävirtalähde ei ole käytössä, sulje sen kansi. Älä työnnä 12 V:n lisävirtapistorasiaan mitään muuta esinettä kuin sopivan pistokkeen äläkä anna nesteen päästä pistorasiaan, sillä seurauksena voi olla sähkövika.

USB-portit

Eturivin USB-portit

Ne sijaitsevat kojelaudan alla olevassa syvennyksessä lähellä kuljettajan istuinta.

- ① Type-C-pikalatausportti
- ② USB-tiedonsiirtoportti



⚠ HUOMIO

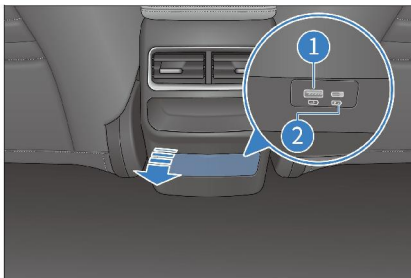
- On suositeltavaa käyttää USB-tallennuslaitetta, jonka osiointimuoto on FAT32 ja muisti 8–128 Gt.
- Älä käytä erikoisia USB-tallennuslaitteita välttääksesi infotainment-järjestelmän tai USB-laitteessa olevien tietojen vaurioitumisen.

Takarivin USB-portit

- Takana olevat USB-portit sijaitsevat keskikonsolin lokeron takana, ja ne voidaan avata painamalla suojakantta.

① USB-latausportti

② 60 W:n pikalatausportti



- Virtapistoketta voidaan käyttää vain, kun sytytysvirta on päällä.

Puhelimen langaton lataus

- Puhelimen langaton lataus sijaitsee etukeskikonsolissa. Kun sytytysvirta on asennossa OK, aseta puhelin langattoman latausalueen liukumattomalle kumimatolle puhelimen näyttö ylöspäin. Puhelin aloittaa langattoman latauksen automaattisesti, ja infotainment-näytössä näkyy latauskuvake.



- Langaton laturi toimii vain Qi-sertifioitujen puhelimen kanssa.
- Puhelimen langaton lataus käyttää kelaan sähköenergian siirtämiseen puhelimen akkuun sähkömagneettisen aallon induktion kautta, jolloin puhelin voidaan ladata ilman kaapeliyhteyttä.

⚠ HUOMIO

- Varmista, että älyavain on yli 25 cm:n etäisyydellä langattoman laturin alueelta, kun langaton latausjärjestelmä on toiminnassa.
- Langattoman laturin toimintahäiriöiden tai jopa onnettomuuksien välttämiseksi älä aseta kolikoita, metallisia avaimia, metallisormuksia tai muita metallia sisältäviä esineitä langattoman laturin alueelle yhdessä puhelimen kanssa.
- Välttääksesi laturin alueen vaurioitumisen älä aseta sen päälle raskaita esineitä.

HUOMIO

- Jos puhelimen langaton latausjärjestelmä on viallinen eikä toimi kunnolla, on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.
- BYD ei ota vastuuta mistään epäasianmukaisesta käytöstä aiheutuneista ongelmista. Jos tuote puretaan tai sitä muutetaan, ilmainen takuu päättyy.
- Turvallisuussyistä älä jätä puhelinta latautumaan ajoneuvoon ilman valvontaa.
- Turvallisuussyistä vältä puhelimen lataustilan tarkistamista ajon aikana.
- Jos laitteen ja laturin kumimaton välistä löytyy metalliesine latauksen aikana, älä poista metalliesinettä paljain käsin palovammojen välttämiseksi.
- Paremmen latauksen varmistamiseksi puhelimen kelan keskikohdan on oltava kohdakkain langattoman laturin keskikohdan kanssa (merkitty tekstillä latausalueella).
- Estä nesteiden joutuminen kosketuksiin laturin alueen kanssa. Langaton laturi vioittuu, jos vettä pääsee langattomaan laturiin kumimaton ympärillä olevan raon kautta.
- Lataus saattaa keskeytyä korkeissa lämpötiloissa ja jatkuu, kun lämpötila laskee.
- Puhelimen langaton latausjärjestelmä voi ladata Qi-sertifioituja puhelimia, eikä muiden kuin Qi-sertifioitujen puhelinten normaalia latausta voida taata.

HUOMIO

- BYD ei sitoudu vastaamaan ulkoisten langattomien latauskelojen aiheuttamista ongelmista. Käytä varoen.
- Vältäaksesi sirukorttien, kuten pankkikorttien, palamisen, älä aseta niitä puhelimen suojakuoren ja puhelimen väliin latauksen aikana.

MUISTUTUS

- Tämä toiminto mahdollistaa kahden puhelimen lataamisen samanaikaisesti.
- Liian paksu puhelimen suojakuori voi estää latauksen.
- Voit käyttää Qi-ohjelmistokykentää PAD-laitteen kautta aktivoidaksesi/deaktivoidaksesi langattoman latauksen erikseen vasemmalla tai oikealla puolella.
- Epätasaisilla teillä puhelimen langaton lataus saattaa keskeytyä ajoittain ja jatkua sitten uudelleen.
- Pyri varmistamaan, että pinta, jolle matkapuhelin asetetaan, on yhdensuuntainen latausmoduulin kanssa. Jos puhelin siirtyy pois langattoman laturin alueelta ja lataus keskeytyy, siirrä se takaisin.
- Jos puhelinta ei voi ladata kunnolla, varmista, ettei langattoman laturin alueella ole vieraita esineitä, tai odota langattoman laturin alueen jäähtymistä ennen kuin yrität uudelleen. Jos puhelinta ei edelleenkään voida ladata, ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.
- Jos virran katkaisun jälkeen puhelin latautuu edelleen ja kuljettajan ovi avataan, mittaristo antaa hälytysäänen ja viesti "Ota matkapuhelin mukaasi" näytetään viiden sekunnin ajan.

06 HUOLTO

Huoltoon liittyvät varotoimet	198
Säännöllinen huolto	200
Omatoiminen huolto	205

Huoltoon liittyvät varotoimet

Huoltoväli ja kohteet

Huoltosuunnitelma

- Huoltosuunnitelma on suunniteltu vähentämään vikoja, varmistaen vakaan ajon sekä turvallisen ja taloudellisen ajamisen.
- Huolto-ohjelma luettelee huoltokohteet, jotka ovat välttämättömiä ajoneuvon pitämiseksi optimaalisessa kunnossa kaikkina aikoina, ja ne on suoritettava määritetyn aikavälin mukaisesti.
- Haurastuneet tai vaurioituneet letkut on vaihdettava välittömästi. Ammattitaitoisen mekaanikon on tarkastettava kumiletkut (järjestelmissä kuten jäähdytys-, lämmitys- ja jarrujärjestelmät) huolto-ohjelman mukaisesti.

Huolto-ohjeet

Ajoneuvoa on huollettava säännöllisen huolto-ohjelman mukaisesti.

Jos ajoneuvoa käytetään pääasiassa yhdessä tai useammassa seuraavista erityisolosuhteista, jotkin huoltokohteet on ehkä suoritettava useammin.

- Tieolosuhteet
 - Mutaiset, hiekkaiset tai lumiset tiet.
 - Pölyiset tiet.
- Ajo-olosuhteet
 - Perävaunun, asuntovaunun tai kattotelineen käyttö*.
 - Toistuva lyhyiden matkojen ajaminen alle 8 km säteellä, kun ulkolämpötila on pakkasen puolella.
 - Pitkä joutokäynti ja/tai pitkän matkan ajaminen alhaisella nopeudella, esimerkiksi ajoneuvon käyttö poliisiautona, taksina tai tavaroiden kuljetukseen.

Huolto-aikataulu

Ajoneuvon huolto suoritetaan ajokilometrien tai kuukausien perusteella, sen mukaan kumpi täytyy ensin.

Kohde	Väli
Jarrupalat ja jarrulevyt	Tarkasta 24 kuukauden tai 30 000 km välein.
Jarruputket ja -letkut	Tarkasta 24 kuukauden tai 30 000 km välein.
Ohjauspyörä ja raidetanko	Tarkasta 24 kuukauden tai 30 000 km välein.
Vetoakselin suojakumi	Tarkasta 24 kuukauden tai 30 000 km välein.
Pallonivel ja suojakumi	Tarkasta 24 kuukauden tai 30 000 km välein.
Etu- ja takajousitus	Tarkasta 24 kuukauden tai 30 000 km välein.
Renkaiden kunto ja ilmanpaine, mukaan lukien TPMS	Tarkasta 24 kuukauden tai 30 000 km välein.

Kohde	Väli
Renkaiden kuluminen (tarkasta etu- ja takapyörien suuntaus, kun renkaiden epätasainen kuluminen on yli 2 mm)	Tarkasta huollon yhteydessä ja vaihda paikkaa tarvittaessa; vaativissa käyttöolosuhteissa tarkasta useammin ja vaihda paikkaa tarvittaessa
EPS-korroosio ja liittimien vieraat materiaalit tai palamisjäljet, mukaan lukien johtosarjan maadoituspiste	Tarkasta 24 kuukauden tai 30 000 km välein.
Jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliössä	Tarkasta 24 kuukauden tai 30 000 km välein.
Jarruneste	Tarkasta 24 kuukauden tai 30 000 km välein.
Korkeajänniteakun kotelon, törmäyssuojan, suojuksen ja törmäysventtiilin* kolhut tai muodonmuutokset sekä voimansiirron vuodot	Tarkasta 24 kuukauden tai 30 000 km välein.
Ilmastointilaitteen suodattimet*	Tarkasta 24 kuukauden tai 30 000 km välein. Vaativissa ajo-olosuhteissa tarkasta kuuden kuukauden välein ja vaihda tarvittaessa.
Ajomootorin jäähdytysneste	Vaihda pitkävaikutteinen orgaaninen happopohjainen jäähdytysneste kuuden vuoden tai 90 000 km välein.
Jarruneste	Tarkasta huollon yhteydessä ja vaihda 24 kuukauden tai 30 000 km välein.
Vaihteiston vaihteistoöljy	Vaihda ensimmäisen kerran 24 kuukauden tai 30 000 km kohdalla ja sen jälkeen 24 kuukauden tai 48 000 km välein.
Muistiinpanoja Kun tarkastat kohdan 1, vaihda alustan osat ajoissa, jos huomaat epänormaaleja vaurioita.	

HUOMIO

- Jarrupalat ja -levyt on tarkastettava eri välein ankarissa sääolosuhteissa, kuten erittäin kylmillä alueilla, kuten Norjassa, Suomessa ja Islannissa.

MUISTUTUS

- Jotta korkeajänniteakku pysyisi optimaalisessa kunnossa, lataa ja pura ajoneuvon akku säännöllisesti (vähintään kuuden kuukauden tai 72 000 km välein, riippuen siitä, kumpi täyttyy ensin) akun itsekalibrointia varten. Voit myös ottaa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai -huoltoliikkeeseen kapasiteetin testausta ja kalibrointia varten.

Vaativilla ajo-olosuhteilla tarkoitetaan:

- Toistuva ajo pölyisillä alueilla tai toistuva altistuminen suolapitoiselle ilmalle
- Toistuva ajo kuoppaisilla, lätäkköisillä tai vuoristoteillä.
- Ajaminen kylmällä säällä.
- Toistuvat ja äkilliset jarrutukset.
- Hinattavan perävaunun toistuva käyttö.
- Käyttö taksina.
- Ajaminen ruuhkaisilla kaupunkialueilla yli 32 °C:n lämpötilassa yli 50 % kokonaisajoajasta.
- Ajaminen yli 120 km/h nopeudella yli 30 °C:n lämpötilassa yli 50 % kokonaisajoajasta.
- Toistuva ajaminen enimmäiskuormalla.

Säännöllinen huolto

Säännöllinen huolto

- Huolla ajoneuvo huolto-ohjelman mukaisesti, jotta se toimisi mahdollisimman tehokkaasti ja vikojen esiintyminen vähenisi.
- Kuljettajat voivat tarkistaa määräaikaishuoltovälit huoltosuunnitelmasta matkamittarin lukeman tai aikavälin perusteella, riippuen siitä, kumpi täyttyy ensin.
- Myöhästyneiden huoltokohteiden osalta huollossa tulee käyttää samaa aikaväliä.
- On suositeltavaa, että huollon suorittaa paikallinen valtuutettu BYD-jälleenmyyjä tai -huoltoliike BYD Auto Co., Ltd.:n standardien ja spesifikaatioiden mukaisesti.
- Huolto-ohjelmassa luetellaan huoltokohteet ja ajoaika tai -matka olettaen, että ajoneuvoa käytetään normaalina kulkuvälineenä matkustajien ja tavaroiden kuljettamiseen, jotka eivät ylitä ajoneuvon kuormitusrajaa.

HUOMIO

- Huolla ajoneuvo säännöllisesti BYD:n takuu- ja huoltokäsikirjan vaatimusten mukaisesti.

Ajoneuvon huolto

- Kiinnitä huomiota ajoneuvon suorituskykyyn, äänenmuutoksiin ja visuaalisiin merkkeihin, jotka osoittavat huollon tarpeen.
Seuraavissa tapauksissa on suositeltavaa toimittaa ajoneuvo valtuutetulle BYD-jälleenmyyjälle tai -huoltoliikkeelle tarkastusta tai korjausta varten mahdollisimman pian:
- Moottorin käynnistys aiheuttaa epätavallisia ääniä.
- Jäähdytysneste ylikuumenee, ei kierrä tai vuotaa.
- Moottori jumiutuu ja pitää odottamatonta ääntä.
- Moottori käy liiallisella tärinällä.
- Moottori ei käynnisty.
- Sähkökokoontamiskoostumus vuotaa öljyä.
- Sähkökokoontamiskoostamuksesta lähtee hajua.
- Teho laskee merkittävästi.
- Vettä vuotaa ajoneuvon alta (ilmastoinnin kondenssivesi on normaalia).
- Rengas tyhjenee; renkaat pitävät liiallista ääntä käännöksissä; renkaiden kuluminen on epätasaista.

- Ajoneuvo puoltaa toiselle puolelle ajettaessa suoraan tasaisella pinnalla.
- Jousitusyksikön liike aiheuttaa epätavallisia ääniä.
- Jarrutehon heikkeneminen; pehmeä tunne jarrupolkimessa tai kytkinpolkimessa; poljin osuu melkein lattiaan; ajoneuvo puoltaa toiselle puolelle jarrutettaessa.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila pysyy korkeana.
- Akun kapasiteetti laskee merkittävästi.
- Akun korkea lämpötila tai ylikuumenemissuoja jatkuu, tai tehoa ei ole.

MUISTUTUS

- Älä jatka ajamista ajoneuvolla, jota ei ole tarkastettu, sillä se voi johtaa vakaviin ajoneuvovaurioihin ja henkilövahinkoihin.

Ajoneuvon korroosionesto

Yleisimmät syyt ajoneuvon korroosioon ovat:

- Ajoneuvon alusta on suolan, pölyn tai kosteuden peitossa.
- Ajoneuvo tai jotkin sen osat altistuvat korkealle kosteudelle ja korkealle lämpötilalle pitkään.
- Maalipinta tai pohjakerros on naarmuuntunut pienen törmäyksen tai kivien ja soran vuoksi.

Seuraavia sääntöjä tulee noudattaa ajoneuvon korroosion estämiseksi:

- Pese ajoneuvo usein.
- Jos ajat talvella suolatulla teillä tai asut rannikkoalueilla, pese ajoneuvon alusta vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista alusta ja pölykapselit korkeapaineisella vesisuihkulla tai höyryllä korroosion vähentämiseksi. Pese alusta huolellisesti talven jälkeen.

- Tarkista auton maalipinta ja listat.

- Kaikki maalipinnasta löytyvät kolhut tai halkeamat on korjattava välittömästi korroosion estämiseksi. Jos metallipinnasta irtoaa palasia tai siinä on halkeamia, on suositeltavaa kääntyä valtuutetun BYD-jälleenmyyjän tai huoltoliikkeen puoleen korjausta varten.

- Tarkista matkustamon sisätilat.

- Maton alle kertyvä kosteus ja pöly voivat aiheuttaa korroosiota. Tarkista mattojen alapuoli usein varmistaaksesi, että nämä alueet ovat kuivia.

- Erityistä varovaisuutta on noudatettava kuljetettaessa kemikaaleja, pesuaineita, lannoitteita, suolaa ja muita aineita, ja tällaiset aineet on säilytettävä asianmukaisissa astioissa kuljetusta varten. Jos havaitset roiskeita tai vuotoja, puhdista ne välittömästi ja pidä alue kuivana.

- Käytä lokasuojia.

- Lokasuojat voivat suojata ajoneuvoja suolaisilla alueilla tai sorateilla. Mitä suurempi ja lähempänä maata lokasuojia on, sitä parempi.

- Pysäköi hyvin ilmastoituun ja kuivaan paikkaan.

Maalipinnan huolto-ohjeita

- Älä suorita uudelleenmaalausta, jos pinnassa ei ole selvää naarmua, jotta vältetään sävyerot tai värien epäsopivuus.
- Kun ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan, se tulee pysäköidä autotalliin tai hyvin ilmastoituun paikkaan, ja talvella tulee käyttää erityistä suojapeitettä. Valitse varjainen paikka tilapäiseen pysäköintiin.
- Estä voimakkaat iskut, kolhut tai naarmut maalipinnassa. Jos maalipinta naarmuuntuu, siihen tulee lommo tai se kuoriutuu, se tulee korjata ajoissa, mieluiten ammattimaisessa automeikkaamossa.

- Älä koske maalipintaan rasvaisilla käsillä tai liinalla. Älä aseta rasvaisia työkaluja ajoneuvon rungolle tai hankaa sitä orgaanisilla liuottimilla kemiallisten reaktioiden välttämiseksi.
- Ajoneuvo on vahattava kerran kuukaudessa tai aina, kun ajoneuvon vedenhylkivyyks heikkenee, ja se on vietävä automeikkaamoon huoltoon kolmen kuukauden välein.
- On käytettävä korkealaatuista kiillotusainetta ja vahaa. Jos auton maalipinta on pahoin sääolosuhteiden kuluttama, käytä vahan lisäksi autonpuhdistuskiillotetta. Noudata huolellisesti valmistajan ohjeita ja varotoimia. Kromipinta tulee kiillottaa ja vahata samalla tavalla kuin maalattu pinta.

HUOMIO

- Kun ajoneuvo maalataan uudelleen ja viedään korkealämpötilaiseen maalaamoon tai vahaamoon, ajoneuvon muovinen puskurin irrotettava korkeiden lämpötilojen aiheuttamien vaurioiden välttämiseksi.

Ajoneuvon puhdistus

- Ajoneuvo on puhdistettava ajoissa seuraavissa olosuhteissa, jotka voivat aiheuttaa maalikerroksen kuoriutumista tai ajoneuvon rungon ja osien korroosiota:
 - Ajaminen rannikolla.
 - Ajaminen tiellä, jolla on käytetty jäänestöainetta.
 - Ajaminen teillä, joita on käsitelty kivihiilitervalla.
 - Ajoneuvoon on tarttunut hartsia, lintujen jätöksiä tai hyönteisten raatoja.
 - Ajaminen alueilla, joilla on paljon savua, nokea, pölyä, rautaviilajauhoa tai kemikaaleja.

- Ajoneuvo on näkyvästi pölyn tai mudan likaama.
- Sateen jälkeen.

HUOMIO

- Varmista ennen ajoneuvon pesua, että kaikki neljä ovea, konepelti, tavaratilan kansi ja latausportin kansi on suljettu kunnolla.
- Älä avaa latausportin kantta puhdistaksesi sen sisäosaa ajoneuvon pesun aikana.
- Älä pese ajoneuvoa kuumassa ja suorassa auringonpaisteessa.

Ajoneuvon käsinpesu

Pysäköi ajoneuvo varjoon ennen pesua ja odota, että se jäähtyy riittävästi.

1. Huuhtelee pois irtoton lika, mukaan lukien kaikki muta tai tiesuola ajoneuvon pohjasta ja pyöränsäältä.
2. Pese ajoneuvo neutraaleilla pesuaineilla, joiden sekoittaminen tulee suorittaa valmistajan ohjeiden mukaisesti. Kostuta pehmeä liina pesuliuksella ja pyyhi varovasti veden virtaussuunnan mukaisesti. Älä pyyhi pyörivin liikkein tai vaakasuunnassa.
3. Huuhtelee hyvin – kuivunut pesuaine jättää jälkiä. Huuhtelee kaikki osat kunnolla sen jälkeen, kun olet pessyt ajoneuvon kuumalla säällä.
4. Kuivaa ajoneuvo puhtaalla pehmeällä pyyhkeellä vesijälkien välttämiseksi. Naarmuuntumisen estämiseksi älä hankaa tai käytä liikaa voimaa maalipintaan.

MUISTUTUS

- Älä käytä voimakkaasti emäksisiä pesujauheita, saippuavettä, vahaa poistavia pesuaineita tai orgaanisia aineita (bensiniä, kerosiinia, haihtuvia öljyjä tai voimakkaita liuottimia) ajoneuvon puhdistamiseen.
- Vältä valoja puhdistaussasi alkoholipohjaisia tuotteita (kuten alkoholia ja tuulilasinpesunestettä), ketoneja (kuten lakkabensiiniä ja hyönteistenpoistoainetta) tai muita kemiallisia liuottimia (mukaan lukien bensiini, ohenne ja hiilitetrakloridi), sillä ne voivat aiheuttaa valaisinkoteloiden halkeamista.
- On suositeltavaa, että rannikkoalueilla tai voimakkaasti saastuneilla alueilla liikkuvat ajoneuvot pestään kerran päivässä.
- Varmista ajoneuvoa pestessäsi, että korkeapainesuihkut ovat riittävän etäällä ajoneuvosta, äläkä suuntaa niitä suoraan tiivistenauhoihin, jotta korkea paine ei vääristäisi tai jopa vaurioittaisi nauhoja ja jotta vettä ei vuotaisi ajoneuvon sisään.
- Älä käytä teriä tai bensiiniä ajoneuvon korista vaikeasti poistettavan lian poistamiseen. Orgaaniset aineet vaurioittavat helposti muovisia vannesuojia. Jos ajoneuvon koristelistoille roiskuu orgaanista ainetta, poista se vedellä ja tarkista, onko lista vaurioitunut. Vaihda vakavasti vaurioituneet muoviset vannesuojat ajoissa. Muutoin suojus voi irrota pyörästä ajoneuvon liikkeessä ja aiheuttaa onnettomuuden.

MUISTUTUS

- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita puskurin tai valojen pesemiseen.
- Puhdista kiillotetut metalliosat metallinpuhdistusaineella ja vahaa ne säännöllisesti suojaksi.
- Ole varovainen puhdistaussasi alustaa, jotta et saa haavoja käsiisi.

Automaattinen autonpesu

Kun valitset automaattisen pesun, huomioi, että tietyn tyyppiset harjat, suodattamaton huuhteluvesi tai konekohtaiset huuhtelumenetelmät voivat naarmuttaa maalipintaa ja vaikuttaa sen kiiltoon ja kestävytyteen, erityisesti tummissa väreissä. Ennen ajoneuvon pesua on suositeltavaa neuvotella pesupalvelun henkilökunnan kanssa, jotta tiedät, mitkä pesuohjelmat ovat turvallisimpia maalipinnalle.

Sisätilojen puhdistus

MUISTUTUS

- Estä veden roiskuminen suoraan kojelaudalle tai lattialle ajoneuvoa pestäessä, sillä se voi aiheuttaa sähkövikoja.
- Älä pese ajoneuvon lattiaa.

Matto

- Puhdista pöly ajoneuvon matolta säännöllisesti pölynimurilla.

- Puhdista matto säännöllisesti sopivalla vaahtopohjaisella puhdistusaineella. Käytä vaahtoon kostutettua sientä tai pehmeää harjaa ja puhdista matto pyörivin liikkein.
- Älä lisää vettä vaahtopohjaiseen puhdistusaineeseen. Varmista, että matto pysyy mahdollisimman kuivana puhdistuksen aikana ja sen jälkeen.

Turvavyöt

- Turvavyöt voidaan puhdistaa neutraalilla saippuavedellä tai haalealla vedellä.
- Puhdista turvavyöt sienellä tai pehmeällä liinalla. Tarkista turvavyöt liiallisen kulumisen, repeytymien tai viiltojen varalta.

HUOMIO

- Älä puhdista turvavyötä väriaineella tai valkaisuaineella. Nämä aineet voivat heikentää turvavyön lujuutta.
- Älä käytä turvavyötä, joka ei ole kuiva.

Ovet ja ikkunat

- Ovet ja ikkunat voidaan puhdistaa millä tahansa tavallisella puhdistusaineella.
- Tarkista ovien rajoittimet säännöllisesti. Jos rajoitinivussa havaitaan näkyvää pölyä, pyyhi se kostealla pehmeällä liinalla.

HUOMIO

- Kun puhdistat takaikkunan sisäpuolta, varo naarmuttamasta tai vaurioittamasta lämmitysvastusta ja liitintä.

Ilmastoinnin ohjauspaneeli, auton kaiuttimet, kojelauta, ohjauspaneeli ja kytkimet

- Puhdista ilmastoinnin ohjauspaneeli, auton kaiuttimet, kojelauta, ohjauspaneeli ja kytkimet kostealla pehmeällä liinalla.

- Pyyhi pöly varovasti puhtaalla pehmeällä liinalla, joka on kostutettu haaleaan veteen.

HUOMIO

- Älä käytä orgaanisia aineita (liuottimia, kerosiinia, alkoholia, bensiiniä jne.) tai happamia ja emäksisiä liuoksia. Nämä kemikaalit voivat aiheuttaa värjäytymiä, tahroja tai pinnan hilseilyä.
- Jos käytät puhdistus- tai kiillotustuotteita, varmista, etteivät ne sisällä mitään näistä ainesosista.
- Jos käytät uutta nestemäistä pesuainetta, se ei saa joutua kosketuksiin ajoneuvon sisäpintojen kanssa, sillä se voi sisältää mainittuja ainesosia. Jos ainetta läikkyi, puhdista se välittömästi ja huolellisesti.

Nahka

- Nahkaverhoilu voidaan puhdistaa neutraalilla villanpesuaineella.
- Pyyhi pöly pehmeällä liinalla ja neutraalilla pesuaineliuoksella ja pyyhi sitten jäljelle jäänyt pesuaine huolellisesti puhtaalla, kostealla liinalla.
- Jos nahka kastuu, pyyhi se puhtaalla pehmeällä liinalla ja anna sen kuivua viileässä, ilmastoidussa paikassa.
- Jos sinulla on kysyttävää ajoneuvon puhdistuksesta, ota yhteyttä paikalliseen valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.

HUOMIO

- Jos lika ei irtoa neutraalilla puhdistusaineella, puhdista se puhdistusaineella, joka ei sisällä orgaanisia liuottimia.

HUOMIO

- Älä puhdista nahkaa millään orgaanisella materiaalilla, kuten haihtuvalla öljyllä, alkoholilla, bensiinillä, hapolla tai emäksellä, sillä ne aiheuttavat värjäytymiä.
- Älä puhdista nahkaa nailonharjalla tai synteettisellä kuitukankaalla, sillä ne voivat naarmuttaa nahan pinnan hienoja kuvioita.
- Likaiseen nahkaverhoiluun voi kasvaa hometta. Öljytahrojen välttämiseksi on noudatettava erityistä varovaisuutta, ja verhoilu on aina pidettävä puhtaana.
- Pitkäaikainen altistuminen auringonvalolle aiheuttaa nahan kovettumista tai kutistumista, joten ajoneuvo on pysäköitävä varjoisaan ja viileään paikkaan, erityisesti kesällä.
- Vältä kuumalla säällä vinyyli- tai vahamaisten esineiden asettamista verhoilulle, sillä ne voivat tarttua nahkaan korkeissa lämpötiloissa.
- Nahkaverhoilun virheellinen puhdistus voi aiheuttaa värjäytymiä tai läiskiiä.

Omatoiminen huolto

Omatoiminen huolto

Varotoimet omatoimisessa huollossa

- Jos omistaja suorittaa huollon, varmista, että noudatat tässä osiossa määritettyjä oikeita vaiheita.
- Huomaa, että virheellinen ja puutteellinen huolto vaikuttaa ajoneuvon hyvään käyttöön.
- Tässä osiossa luetellaan vain ohjeet yksinkertaisiin huoltotoimenpiteisiin, jotka omistaja voi tehdä itse. On kuitenkin monia asioita, jotka pätevien teknikoiden on tehtävä erikoistyökaluilla.

- Ajoneuvoja huollettaessa on noudatettava erityistä varovaisuutta tapaturmien välttämiseksi. Varmista, että noudatat seuraavia ohjeita:

HUOMIO

- Joissakin ajoneuvon piireissä ja osissa on suuri virta tai korkea jännite. Ole varovainen.
- Jos kylmäainetta roiskuu, pyyhi se puhtaaksi kuivalla liinalla tai paperilla estääksesi osien tai maalipintojen vaurioitumisen.
- Jos jarrunestettä roiskuu, huuhtelee se vedellä estääksesi osien tai maalipintojen vaurioitumisen.
- Kun vaihdat pyyhkimen sulkia, estä niitä naarmuttamasta lasipintaa.
- Ennen kuin suljet konepellin, varmista, ettei sisälle ole jäänyt työkaluja, liinoja jne.
- Suojalaseja on käytettävä aina, kun työskennellään ajoneuvon alla, jotta esineitä tai nesteitä ei pääse putoamaan silmiin.
- Koska jarruneste voi vaurioittaa ihoa tai silmiä, jarrunestettä täytettäessä on noudatettava varovaisuutta. Jos jarrunestettä roiskuu iholle tai silmiin, pese välittömästi runsaalla vedellä. Jos epämukavuus jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.

Tarkastukset

Seuraavat kohteet on tarkastettava käytön tai määritetyn ajomäärän mukaan:

- Jäähdytysnesteen määrä - Tarkista paisuntasäiliön jäähdytysnesteen määrä jokaisen latauksen yhteydessä.
- Tuulilasin pesuneste - Tarkista säiliössä olevan pesunesteen jäljellä oleva määrä kuukausittain. Kun pesunestettä käytetään usein, tarkista jäljellä oleva määrä jokaisen latauksen yhteydessä.

- Tuulilasinpyyhiin - Tarkista pyyhkimien kunto kuukausittain. Jos pyyhiin ei toimi, tarkista se kulumisen, halkeamien tai muiden vaurioiden varalta.
- Jarrunesteen määrä - Tarkista määrä kuukausittain.
- Jarrupoljin - Tarkista, toimiiko jarrupoljin oikein.
- EPB-kytkin - Tarkista kytkimen toimivuus.
- Pienjänniteakku - Tarkista akun kunto ja navat korroosion varalta kuukausittain.
- Ilmastointijärjestelmä - Tarkista ilmastointilaitteiden toiminta viikoittain.
- Renkaat - Tarkista rengaspaineet kuukausittain. Tarkista kulutuspuolelta kuluneisuus ja mahdolliset vierasesineet.
- Tuulilasin huurteenpoistimet - Tarkista huurteenpoistoaukot kuukausittain.
- Valot - Tarkista ajovalojen, seisontavalojen, takavalojen, lisäjarruvalon, suuntavilkkujen, takasumuvalojen, jarruvalojen ja rekisterikilven valon kunto kuukausittain.
- Ovet - Tarkista, että tavaratilan kansi ja kaikki muut ovet (mukaan lukien takaovet) avautuvat vapaasti ja lukittuvat kunnolla.
- Äänimerkki - Tarkista, toimiiko äänimerkki kunnolla.

MUISTUTUS

- Älä jatka ajoa ajoneuvolla, jota ei ole tarkastettu, sillä se voi johtaa vakaviin ajoneuvovaurioihin ja henkilövahinkoihin.

Yhdistelmävalot

Etuyhdistelmävalojen säätö

- Ajovalot on suunnattu ennen ajoneuvon toimitusta. Jos ajoneuvolla kuljetetaan usein raskasta kuormaa, ajovalot on ehkä suunnattava uudelleen. On suositeltavaa antaa valtuutetun BYD-jälleenmyyjän tai huoltoliikkeen suunnata ajovalot.

Valojen huurtuminen

- Yhdistelmävalot, takavalot ja sivupeiliin suuntavilkut voivat huurtua kovan sateen tai pesun jälkeen. Tämä on vastaavaa kuin sivuikkunan tiivistyminen sateella. Se ei tarkoita, että ajoneuvossa olisi jokin ongelma.
- Valaisimet ovat suhteellisen suljettuja ja kapeita tiloja. Lämpötila on erittäin korkea valojen palaessa (suojus ja heijastin voivat palaa ja vääntyä helposti), joten ne tarvitsevat lämmönpoistoa. Valaisinkotelossa on lämmönpoistoreikiä konvektiota varten. Mitä suurempi lämpötilaero on, sitä voimakkaampaa konvektio on. Konvektion aikana ilmassa olevaa kosteutta pääsee väistämättä valaisimen sisään. Tekijät, kuten altistuminen auringonvalolle, konvektio ja polttimon kuumeneminen, saavat ilman kosteuden tiivistymään helposti sumuksi tai vesipisaroiksi valaisimen pinnalle alhaisissa lämpötiloissa. Tätä kutsutaan ajovalojen huurtumiseksi.

MUISTUTUS

- Jos yhdistelmävalojen sisällä tai ulkostaustapeiliin suuntavilkkujen sisällä näkyy huurretta, se voi johtua ilman korkeasta kosteudesta tai suuresta lämpötilaerosta ajoneuvon ja sen ympäristön välillä. Kytke tässä tapauksessa yhdistelmävalot tai suuntavilkku päälle ajon aikana. Huurre haihtuu lyhyen ajomatkan jälkeen.
- Jos valojen sisälle kertyy merkittävästi vettä, on suositeltavaa viedä ajoneuvo valtuutetulle BYD-jälleenmyyjälle tai huoltoliikkeeseen huoltoa varten.

Panoraamakaton kunnossapito

- Pyyhi pöly tai hiekka kattoluukun ulommista tiivistyslistoista kostealla liinalla naarmujen välttämiseksi, mikä voi heikentää kattoluukun tiivistyskykyä.
- Pyyhi pöly tai hiekka etulasin reunalistoista kostealla liinalla naarmujen välttämiseksi, mikä voi heikentää etulasin tiivistyskykyä.
- Puhdista molemmat kiskot ja etukanavat säännöllisesti välttääksesi lian, hiekan ja lehtien kaltaisten vieraiden materiaalien kertymistä ja estääksesi tällaista roskaa tukkimasta tyhjennysaukkoja, mikä voisi heikentää kattoluukun vedenpoistoa.
- Varmista ajoneuvoa pestessäsi, että korkeapaineiset vesisuihkut ovat riittävän kaukana ajoneuvosta. Älä suuntaa niitä suoraan tiivistenauhoihin, jotta korkea paine ei vääntäisi tai jopa vaurioittaisi nauhoja ja jotta vettä ei pääsisi vuotamaan ajoneuvon sisään.

Ajoneuvon varastointi

- Jos ajoneuvoa on säilytettävä pitkään (yli kuukausi), on suoritettava seuraavat valmistelut. Asianmukainen valmistelu ehkäisee ajoneuvon rappeutumista ja varmistaa sen helpon uudelleenkäytön. Pysäköi ajoneuvo sisätiloihin, jos mahdollista.
- Lataa ajoneuvo ajoissa.
- Puhdista ja kuivaa korin pinta huolellisesti.
- Puhdista ajoneuvon sisätilat varmistaaksesi, että matot ovat täysin kuivat.
- Vapauta seisontajarru ja aseta vaihteenvaihtin pysäköintiasentoon (P).

- Avaa yksi ikkuna hieman raolleen (jos ajoneuvoa säilytetään sisätiloissa).
- Irrota pienjänniteakun miinusnapa.
- Aseta etulasinpyyhkimen varren alle taiteltu pyyhe tai liina, jotta se ei kosketa tuulilasiasia.
- Tarttumisen vähentämiseksi levitä silikonivoiteluainetta kaikkiin ovitiivisteisiin ja autovahaa maalipinnalle kohtaan, jossa ovitiivisteet kohtaavat korin.
- Peitä ajoneuvon kori hengittävällä peitteellä, joka on valmistettu "huukoisesta materiaalista", kuten puuvillasta. Ei-huukoiset materiaalit, kuten muovikalvot, voivat kerätä kosteutta ja vaurioittaa maalipintaa.
- Jos mahdollista, käynnistä ajoneuvo säännöllisesti (mieluiten kerran kuukaudessa). Jos ajoneuvo on ollut pysäköitynä vuoden tai pidempään, ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen kattavaa huoltoa varten.

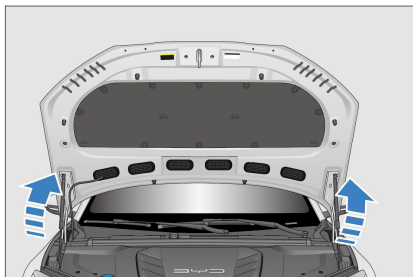
Konepelti

Konepellin avaaminen

1. Vedä kojelaudan alla vasemmalla olevasta kahvasta kahdesti. Konepelti vapautuu ja avautuu hieman.



2. Nosta konepelti sopivaan korkeuteen; sen jälkeen se nousee automaattisesti täysin auki.



Konepellin sulkeminen

1. Sulje konepelti laskemalla se sopivaan korkeuteen ja painamalla sitä kevyesti, kunnes se lukittuu osittain. Paina sen jälkeen molemmin käsin hitaasti ja tasaisesti kuvan osoittamaa sinistä aluetta lukitaksesi sen kokonaan. Pidä kätesi tietyllä etäisyydellä äläkä paina reunoja.



2. Kun olet sulkenut konepellin, tarkista, että salpa on lukittunut kunnolla.

! MUISTUTUS

- Varmista, että konepelti on suljettu ja lukittu tiukasti. Muuten konepelti voi avautua äkillisesti ajon aikana, mikä voi johtaa onnettomuuteen.
- Älä paina konepeltiä alas väkisin.
- Älä sulje konepeltiä yhdellä kädellä, sillä se voi keskittää voiman yhdelle alueelle ja vaurioittaa konepeltiä.
- Älä paina konepellin etureunaa, jotta ajoneuvo ei vaurioidu.

Jäähdytysjärjestelmä

- Nestetaso on oltava paisuntasäiliön enimmäis- (MAX) ja vähimmäismerkintöjen (MIN) välillä.
- Jäähdytysnesteen on aina oltava alkuperäisen spesifikaation mukaista, eikä siihen saa lisätä mitään seoksia. Eri merkkisiä ja tyyppisiä jäähdytysnesteitä ei saa sekoittaa keskenään.



- Lisää jäähdytysnestettä MAX-viivaan asti, jos taso on MIN-viivan alapuolella. Tarkista jäähdytysjärjestelmä vuotojen varalta.

HUOMIO

- Älä lisää jäähdytysjärjestelmään mitään ruosteenestoaineita tai muita lisäaineita, sillä ne voivat olla yhteensopimattomia jäähdytysnesteen tai moottorin osien kanssa.
- Ennen paisuntasäiliön korkin avaamista varmista, että moottori, korkeajännite-elektroniikan ohjauskokoonpano, kylmäainesäiliö ja jäähdytin ovat kaikki jäähtyneet.

MUISTUTUS

- Jäähdytysnesteen paisuntasäiliön avaaminen ennen kuin moottori on täysin jäähtynyt voi aiheuttaa jäähdytysnesteen suihkuamisen ulos, mikä voi johtaa vakaviin palovammoihin.

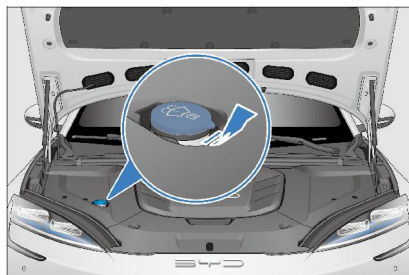
Jarrujärjestelmä

- Tarkista nestesäiliön taso kuukausittain ja vaihda jarruneste huolto-ohjelmassa määritetyn ajan ja ajokilometrien mukaan.
- Varmista, että käytät teknisiltä tiedoiltaan samanlaista jarrunestettä kuin alkuperäinen, ja eri tyyppisiä jarrunesteitä ei saa sekoittaa keskenään.
- Nestesäiliön tason on oltava "MAX" (enimmäistaso) ja "MIN" (vähimmäistaso) -merkkien välissä.
- Jos taso on MIN-merkinnän alapuolella, tarkista jarrujärjestelmän mahdolliset vuodot ja jarrupalojen kuluneisuus.



Tuulilasinpesulaite

- Tarkista normaalikäytössä tuulilasinpesunestesäiliön nestetaso vähintään kerran kuukaudessa.
- Jos tuulilasinpesintä käytetään usein, pesunestesäiliön taso on tarkistettava useammin.
- Käytä korkealaatuista tuulilasinpesunestettä lian poistamisen tehostamiseksi ja jäätymisen estämiseksi kylmällä säällä.



- Kun lisäät pesunestettä, puhdista tuulilasinpyyhkimen sulka puhtaalla liinalla, joka on kostutettu tuulilasinpesunesteeseen. Tämä auttaa pitämään pyyhkimen sulan hyvässä kunnossa.

HUOMIO

- Älä kaada etikka-vesiliuosta tuulilasinpesunestesäiliöön.
- On suositeltavaa käyttää sertifioitua tuulilasinpesunestettä.

Ilmastointijärjestelmä

- Ilmastointijärjestelmä on suljettu järjestelmä, ja kaikki tärkeät huoltotyöt on annettava valtuutetun BYD-jälleenmyyjän tai -huoltoliikkeen ammattilaisten tehtäväksi.
- Seuraavat toimenpiteet auttavat varmistamaan ilmastointijärjestelmän tehokkaan toiminnan.
 - Tarkista jäähdytin ja ilmastointilaitteen lauhdutin säännöllisesti.
 - Poista lehdet, hyönteiset ja pöly ilmastointijärjestelmän etupinnalta. Nämä kertymät estävät ilmavirtausta ja heikentävät jäähdytystehoa.
 - Kytke ilmastointi päälle kylminä kuukausina kerran viikossa vähintään 10 minuutiksi, jotta voiteluöljy kiertää kylmäaineeksisikössä.
- Jos ilmastoinnin jäähdytysteho heikkenee, ota yhteys valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai -huoltoliikkeeseen huoltoa varten.



HUOMIO

- Aina kun ilmastointijärjestelmää huolletaan, huoltokorjaamon tulee käyttää kylmäaineen kierrätysjärjestelmää. Järjestelmä voi kierrättää kylmäaineen, jotta vältetään ympäristön saastuminen, jonka aiheuttaa kylmäaineen suora päästö.

Pyyhkimen sulat

Pyyhkimen sulkien huolto

Synteettisestä kumista valmistettu sulan kumi on kuluva osa. Ajoneuvon erilaiset käyttöympäristöt ja kuljettajien käyttötavat voivat vaurioittaa sulkia. Noudata siksi seuraavia ohjeita pyyhinsulkien käyttöön ja ajoturvallisuuden varmistamiseksi:

- Älä käytä pyyhinsulkaa jään poistamiseen tuulilasin pinnalta. Käytä tarkoitukseen varattua jääkaavinta.
- Älä pyyhi tuulilasin pintaa, jos se on likainen, rasvainen tai vahan peitossa.
- Pidä tuulilasin pinta puhtaana. Älä pyyhi tuulilasin pinnalla olevaa pölyä, hiekkaa, hyönteisiä tai muita vierasaineita kuivana.
- Ajoneuvon pesun ja maalipinnan huollon aikana tuulilasia ei tarvitse vahata, sillä vahakerros heijastaa valoa hämärässä, mikä vaikuttaa näkyvyyteen ja ajoturvallisuuteen. Huuhtelee pyyhinsulka pesun jälkeen puhtaalla vedellä ja käytä erityistä tuulilasin vahanpoistoainetta vahakerroksen poistamiseksi tuulilasista.
- Vältä ääksesi liiallisen vedenpaineen aiheuttamat vauriot pyyhinsulille, älä pese niitä suoraan vesisuihkulla.

Huoltosäännöt

- Puhdista tuulilasi ja pyyhinsulat säännöllisesti (mieluiten kerran viikossa tai kahden viikon välein).
- Pyyhi pyyhkimet säännöllisesti (mieluiten päivittäin tai joka toinen päivä). Kun käytät pyyhinsulkaa tuulilasin pyyhkimiseen, varmista, että tuulilasi on täysin märkä. (Kun ei sada, lasinpesunestettä on suihkutettava etukätein).
- Puhdista tuulilasi erityisellä tuulilasinpesunesteellä.
- Puhdista tuulilasiin tarttunut muta ja hyönteisten jäänteet viipymättä liinalla.

- Kun tuulilasissa on soran aiheuttamia jälkiä, huolto on suoritettava ajoissa. (On suositeltavaa käyttää tuulilasin korjaushartsituotteita; tuulilasi on vaihdettava, jos jälkiä on liikaa tai ne ovat liian suuria.)
- Vaihda pyyhinsulat säännöllisesti, mieluiten kuuden kuukauden välein.
- Nosta pyyhkimen varsi pystyyn ennen tuulilasin puhdistamista. Toimi seuraavasti:
 1. Avaa Infotainment-kosketusnäyttö →  → Huolto → Huoltotila ottaaksesi käyttöön Etupyyhkimen tarkistus. Pyyhin kääntyy tällöin alas.
 2. Tartu pyyhkimen varren yläpäähän ja nosta pyyhkimen varsi ja sulkakokoonpano varovasti ylös.
- Vajaatäyttöiset renkaat voivat aiheuttaa epätasaista kulumista, vaikuttaa ohjattavuuteen ja energiankulutukseen, ja ne ovat alttiita ylikuumenemisesta johtuville vuodoille.
- Ylitäytetyt renkaat heikentävät ajomukavuutta ja vaurioituvat herkemmin epätasaisilla teillä. Vakavissa tapauksissa rengasrikon riski vaarantaa koko ajoneuvon turvallisuuden. Liian suuri rengaspaine aiheuttaa myös renkaiden epätasaista kulumista, mikä vaikuttaa renkaiden käyttöikään.
- Kun renkaat ovat kylmät, voit päättää renkaiden täyttämistä mittaristossa näkyvien rengaspainearvojen perusteella.
- Rengaspaine tulee mitata renkaiden ollessa ympäristön lämpötilassa. Tämä tarkoittaa, että paine tulisi mitata vähintään kolme tuntia pysähtymisen jälkeen. Jos ajoneuvolla on ajettava ennen rengaspaineen mittaamista, renkaiden voidaan katsoa olevan edelleen ympäristön lämpötilassa, kunhan ajomatka on enintään 1,6 km.
- On normaalia, että kuumista renkaista (usean kilometrin ajon jälkeen) mitattu rengaspaine on 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) korkeampi kuin kylmistä renkaista mitattu paine. Älä tässä tapauksessa laske renkaista ilmaa saavuttaaksesi määritetyn kylmärengaspaineen; muuten rengaspaine jää liian alhaiseksi.

Renkaat

- Turvallisen ajon takaamiseksi renkaiden on oltava ajoneuvoon sopivat ja oikean kokoiset, ja niissä on oltava hyvä kulutuspinna sekä vakio rengaspaineet.
- Seuraavilla sivuilla on tarkempia tietoja rengaspaineiden tarkistamisesta, renkaiden vaurioista ja kulumisesta sekä renkaiden kierrättämisestä.

VAROITUS

- Liian kuluneiden tai väärällä rengaspaineella varustettujen renkaiden käyttö aiheuttaa suuren onnettomuusrisin.
- Noudata kaikkia tämän käyttöoppaan ohjeita renkaiden täytöstä ja huollosta.

Renkaiden täyttö

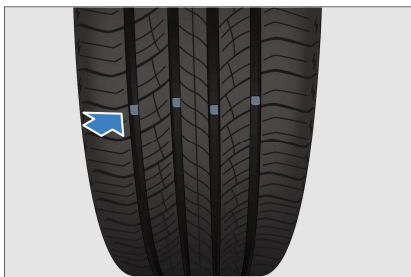
- Pidä renkaat oikein täytettyinä varmistaaksesi parhaan mahdollisen ohjattavuuden, kulutuspinnan käyttöiän ja ajomukavuuden.

MUISTUTUS

- Suositeltu rengaspainetarra (kiinnitetty kuljettajan puoleiseen ovikarmiin) ilmoittaa suositellun kylmärengaspaineen.
- Sisärenkaattomissa renkaissa on itsetiivistävä toiminto, kun niihin tulee pistoreikä. Koska vuoto on kuitenkin yleensä erittäin hidas, etsi vuotokohta huolellisesti heti, kun renkaan paine alkaa laskea.

Rengastarkastus

- Tarkista renkaat vaurioiden, niihin tunkeutuneiden vierasesineiden ja kulumisen varalta aina rengaspaineen tarkistuksen yhteydessä.
- Vaihda rengas, jos siinä on pullistumia tai jos kulutuspinna tai sivu on vaurioitunut. Renkaat on vaihdettava, jos jokin näistä tapauksista ilmenee.
- Vaihda rengas, jos sen sivussa on halkeamia tai jos sen kudot tai runkolanka on näkyvissä.
- Vaihda renkaat, joiden kulutuspinna on kulunut liikaa.



- Renkaiden kulutuspintoihin on valettu kulumisvaroitimet. Kun kulutuspinna on kulumisvaroitimen tasolla, sen paksuus on alle 1,6 mm. Näin kuluneiden renkaiden pito on erittäin heikko määrällä tiellä.
- Renkaiden suorituskyky heikkenee merkittävästi, kun kulumisvaroitimet tulevat näkyviin, ja ne on siksi vaihdettava.

Huolto

- Oikean rengaspaineen lisäksi pyörien oikea suuntaus auttaa vähentämään kulutuspinnan kulumista.
- Jos havaitset renkaiden epätasaista kulumista, ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen pyörien suuntauksen tarkistamiseksi.
- Ajoneuvo on tasapainotettu tehtaalla, mutta renkaat on tasapainotettava uudelleen tietyn ajanjakson jälkeen.

- Jos ajon aikana ilmenee jatkuvaa tärinää suurilla nopeuksilla (yli 80 km/h), mutta ei alhaisilla nopeuksilla, ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen renkaiden tarkistamiseksi.
- Jos rengas on korjattu, muista tasapainottaa se uudelleen.
- Suorita aina renkaiden tasapainotus, kun asennat uuden renkaan tai vaihdat uuden vanteen.

⚠ HUOMIO

- Vääränlaiset tasapainotuspainot voivat juuttua, löystyä ja irrota. Ajon aikana tämä voi vaurioittaa autoa tai ympärillä olevia esineitä.
- Vääränlaiset tasapainotuspainot vaurioittavat ajoneuvon alumiinivanteita. Siksi on suositeltavaa käyttää alkuperäisiä tasapainotuspainoja.

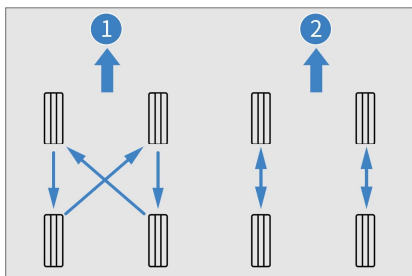
Renkaiden paikanvaihto

- Jotta renkaat kuluisivat tasaisesti ja niiden käyttöikä pidentyisi, on suositeltavaa tarkastaa säännöllisesti (enintään 10 000 km välein) renkaan sisä- ja ulkopinnan kuluminen sekä vaihtaa renkaiden paikkaa ja suorittaa tarvittaessa nelipyöräsuuntaus, tarkastus ja säätö.
- Älä vaihda renkaiden paikkaa, kun autossa on käytössä vararengas.
- Ota renkaiden vaihdon jälkeen yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai -huoltoliikkeeseen rengaspaineiden sovittua varten.

Suuntakuvioidut renkaat ja vanteet

- Kun ostat vaihtorenkaita, saatat huomata, että jotkut renkaat ovat "suuntakuvioituja", jolloin ne voivat pyöriä vain yhteen suuntaan. Jos käytetään suuntakuvioituja renkaita, vain etu- ja takarenkaiden paikkaa voidaan vaihtaa keskenään.

- Renkaiden paikkojen vaihto on esitetty kuvassa:
1. ① Ei-suuntakuvioitua renkaat ja vanteet.
 2. ② Suuntakuvioitua renkaat ja vanteet.



Renkaiden ja vanteiden vaihto

- Alkuperäisrenkaat maksimoivat suorituskyvyn ja tarjoavat parhaan yhdistelmän hallittavuutta, ajomukavuutta ja käyttöikää.
- Käänny valtuutetun BYD-jälleenmyyjän tai -huoltoliikkeen puoleen alkuperäisrenkaiden vaihtamiseksi.
- Renkaiden vaihtaminen eri kokoihin, eri käyttöalueen, nopeusluokan tai maksimikylmäpaineen (merkitty renkaan sivuun) renkaisiin tai vyörenkaiden ja ristikudosrenkaiden sekakäyttö voi heikentää jarrutuskykyä, vetovoimaa (pitoon tiehen) ja ohjaustarkkuutta.
- Sopimattomien renkaiden asentaminen voi vaikuttaa ajoneuvon hallittavuuteen ja vakautuun ja johtaa onnettomuuksiin.
- On parasta vaihtaa kaikki neljä rengasta kerralla. Älä vaihda vain yhtä rengasta; muutoin se vaikuttaa vakavasti ajoneuvon hallittavuuteen.
- ABS-järjestelmä toimii vertailemalla pyörien nopeuksia. Kun vaihdat renkaan, käytä samankokoista rengasta kuin alkuperäinen rengas. Renkaan koko ja rakenne voivat vaikuttaa pyörien nopeuteen ja johtaa järjestelmän epätasapainoiseen toimintaan.

- Jos vanne on vaihdettava, varmista, että uuden vanteen tekniset tiedot vastaavat alkuperäisen vanteen tietoja. Uusia vanteita voi ostaa valtuutetulta BYD-jälleenmyyjältä tai -huoltoliikkeeltä. Konsultoi valtuutettua BYD-jälleenmyyjää tai -huoltoliikettä ennen vanteiden vaihtamista.

! MUISTUTUS

Noudata seuraavia ohjeita, muutoin seurauksena voi olla tyypillisiä hallittavuuteen liittyviä vaaroja, jotka voivat aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen.

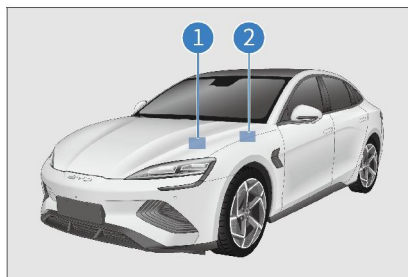
- Älä käytä sekaisin vyörenkaita, vyöristikudosrenkaita tai ristikudosrenkaita.
- Käytä vain valmistajan suosittelemia rengaskokoja.

Sulakkeet

Kaikki ajoneuvon piirit on varustettu sulakkeilla oikosulun tai ylikuormituksen estämiseksi. Nämä sulakkeet on asennettu vastaavasti moottoritilan virranjakoyksikköön (PDB) ja kojelaudan PDB-yksiköihin. Näissä PDB-yksiköissä on sulaketarrat, jotka osoittavat sulakkeiden vastaavuuden sähkökomponenttien kanssa.

① Moottoritilan PDB

② Kojelaudan PDB



- Moottoritilan sulakkeet sijaitsevat moottoritilan vasemmassa takaosassa. Avaa se poistamalla ensin verhoilu ja painamalla salpaa.
- Kojelaudan sulakerasia kuljettajan puolella sijaitsee kojelaudan vasemmassa reunassa. Irrota kojelaudan alaosa tarkistaaksesi sulakkeen.
- Palaneiden sulakkeiden vaihtaminen suuremman ampeeriluvun sulakkeisiin voi lisätä merkittävästi sähköjärjestelmän vaurioitumisen todennäköisyyttä.
- Jos saman ampeeriluvun varasulaketta ei ole saatavilla, käytä sen sijaan ampeeriluvultaan pienempää sulaketta.

MUISTUTUS

- Älä käytä sulakkeita, joiden ampeeriluku on suurempi kuin nimellisarvo, tai mitään muuta ratkaisua sulakkeiden korvaamiseen, sillä se voi aiheuttaa vakavia vaurioita tai jopa tulipalon.
- Jos sulake palaa, on suositeltavaa antaa valtuutetun BYD-jälleenmyyjän tai huoltoliikkeen tarkistaa tai vaihtaa sulake.

07 VIKOJEN ILMETESSÄ

Vikojen ilmetessä.....	216
------------------------	-----

Vikojen ilmetessä

Heijastinliivi

- Heijastinliivi on työkalusarjassa. Jos ajon aikana tapahtuu äkillinen rikkoutuminen ja sinun on poistuttava ajoneuvosta kiireellisesti tarkistaaksesi vian tai hoitaaksesi onnettomuustilanteen, pue heijastinliivi aina asianmukaisesti päälle ennen sitä turvallisuutesi varmistamiseksi.

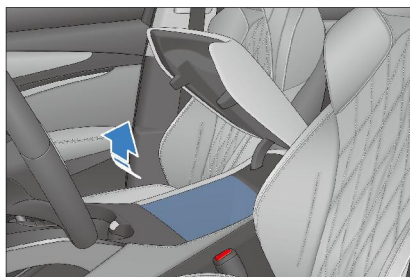
Jos älyavaimen paristo on tyhjentynyt

Jos älyavaimen merkkivalo ei vilku eikä ajoneuvoa voi käynnistää käynnistystoiminnolla, älyavaimen paristo saattaa olla tyhjentynyt. On suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen pariston vaihtamiseksi mahdollisimman pian. Tässä tapauksessa voit käynnistää ajoneuvon virrattomassa tilassa.

HUOMIO

- Älä aseta älyavainta paikkaan, jossa se altistuu korkeille lämpötiloille.
- Tarkista, onko lähistöllä radioasemia, sähköasemia tai lentokentän radiolähettä, jotka voivat häiritä elektronisten älyavainten normaalia toimintaa.
- Kun olet lukinnut ajoneuvon ja kytkenyt sen varashälytínjärjestelmän, pidä avain etäällä ajoneuvosta, jos et käytä ajoneuvoa; muutoin ajoneuvon automaattinen kortinhaku kuluttaa pienjänniteakun ja älyavaimen virtaa. Älä aseta älyavainta paikkaan, jossa se altistuu korkeille lämpötiloille.

1. Käytä mekaanista avainta ajoneuvon lukituksen avaamiseen.
2. Paina jarrupoljinta ja START/STOP-painiketta. Älyavaimen varoitusvalo syttyy ja ajoneuvon kaiuttimesta kuuluu äänimerkki.
3. Pidä elektronista älyavainta lähellä lokerossa olevaa virrattoman tilan merkkiä 30 sekunnin kuluessa äänimerkin kuulumisesta. Tämän jälkeen kaiuttimesta kuuluu uusi äänimerkki ja älyavaimen varoitusvalo sammuu. Tämä tarkoittaa, että ajoneuvo voidaan käynnistää.



4. Käynnistä ajoneuvo 5 sekunnin kuluessa siitä, kun kaiuttimesta kuuluu uusi äänimerkki.

Hätäpoiskytkenjärjestelmä

- Hätäpoiskytkenjärjestelmä aktivoituu ja korkeajännitejärjestelmä sammuu automaattisesti, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Turvavyönyt eivät laukea nokkakolarin jälkeen.
 - Kyseessä on peräänajo.
 - Ajoneuvojärjestelmässä on vika.
- OK-merkkivalo sammuu, jos jokin edellä mainituista tilanteista ilmenee.
- Hätäpoiskytkenjärjestelmän aktivoituminen mainituissa törmäystyypeissä minimoi loukkaantumisen- tai onnettomuusriskin.

- Ajoneuvojärjestelmää ei voida kytkeä OK-tilaan, kun hätäpoiskytkentäjärjestelmä on aktivoitu. Siinä tapauksessa on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai -huoltoliikkeeseen avun saamiseksi. Järjestelmä kytketty pois päältä välittömästi, vaikka sytytysvirta olisi kytkettynä. Ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai -huoltoliikkeeseen mahdollisimman pian.

Ajoneuvon törmäyspelastus

Törmäystilanteessa:

1. Katkaise ajoneuvon virta välittömästi, kytke hätävilkut päälle, evakuoimattajat turvalliselle alueelle ja aseta varoituskolmio ajoneuvon taakse paikallisten säädösten mukaisesti.
 2. Soita poliisille ja valtuutetulle BYD-jälleenmyyjälle tai -huoltoliikkeelle.
- Törmäys voi aktivoida hätäpoiskytkentäjärjestelmän ja sammuttaa OK-merkkivalon, jolloin ajoneuvoa ei voida saada ajovalmiiksi. Siinä tapauksessa ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai -huoltoliikkeeseen.
 - Jos kolaroidun ajoneuvon vaurioiden laajuutta ei ole mahdollista arvioida, älä mene niin lähelle, että kosketat ajoneuvoa, välttääksesi korkeajänniteiskun vaaran.
 - Jos ajoneuvoa on leikattava matkustajien luokse pääsemiseksi, ota yhteyttä ammattipelastajiin. Korkeajännitejärjestelmä on kytkettävä irti ennen leikkaamista. Leikkauskaaviot löytyvät ajoneuvon mukana toimitetusta pelastuskortista tai ne voidaan hankkia valtuutetuilta BYD-jälleenmyyjiltä tai -huoltoliikkeiltä.

VAROITUS

- Huolto ja korjaus ovat ankarasti kiellettyjä, ennen kuin ajoneuvon korkeajännitejärjestelmä on täysin irti kytketty.
- Älä pura, siirrä tai muuta korkeajänniteakun osia ja kaapeleita, koska niiden liittimet voivat aiheuttaa vakavia palovammoja tai sähköiskun ja voivat johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan. Oranssit kaapelit ovat osa korkeajännitejohtosarjaa. Käyttäjät eivät saa korjata ajoneuvon korkeajännitejärjestelmää itse. Jos korjausta tarvitaan, on suositeltavaa kääntyä valtuutetun BYD-jälleenmyyjän tai -huoltoliikkeen puoleen.

Akkuvuodon pelastustoimet

Törmäyksen jälkeen, jos havaitset akkuvuotoa, pistävää hajua ajoneuvon sisällä, näkyvää happovuotoa ajoneuvon ulkopuolella tai savua akustosta:

1. Katkaise ajoneuvon virta välittömästi ja evakuoimattajat pois ajoneuvon läheisyydestä. On suositeltavaa soittaa välittömästi valtuutetulle BYD-jälleenmyyjälle tai -huoltoliikkeelle avun saamiseksi.
2. Irrota pienjänniteakku käyttäen suojamaskia ja syöpymistä estäviä käsineitä, jos olosuhteet sallivat.
3. Suorita yksinkertainen tarkastus, jos olosuhteet sallivat: Tarkista, onko korkeajänniteakun kotelon reunoissa halkeamia ja valuuko siitä ilmeistä nestettä.

- Lievissä vuototapauksissa välttä mahdollisia syttymislähteitä tai syttyviä materiaaleja. Imeytä vuodot imeytysmattoon ja laita jäte suljettuun astiaan tai polta jäte. Käytä syöpymistä estäviä käsineitä ennen toimenpidettä. Vakavan vuodon sattua puhdista kaikki vuotaneet nesteet ja käsittele ne vaarallisena jätteenä. Kalsiumglukonaattiliuos voi auttaa myrkyllisten HF-kaasujen hoidossa.
- Jos iho joutuu kosketuksiin vuotaneen nesteen kanssa, pese se välittömästi runsaalla vedellä 10-15 minuutin ajan. Jos vaivoja esiintyy edelleen, levitä 2,5-prosentista kalsiumglukonaattivoideita tai liota 2–2,5-prosenttisessa kalsiumglukonaattiliuoksessa. Jos tila ei parane tai epämukavuus jatkuu, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

VAROITUS

- Älä koske vuotaneeseen nesteeseen ja pysy kaukana vuotavasta ajoneuvosta tai korkeajänniteakusta.
- Älä hävitä vuotanutta nestettä veteen, maaperään tai muuhun ympäristöön.
- Ajoneuvojärjestelmä toimii korkeajännitteisellä tasavirralla. Se tuottaa paljon lämpöä ennen ajoneuvon käynnistystä, sen jälkeen ja kun ajoneuvon virta katkaistaan. Varo korkeaa painetta ja korkeita lämpötiloja.
- Älä pura, siirrä tai muuta korkeajänniteakun komponentteja ja liitäntäkaapeleita, sillä niiden liittimet voivat aiheuttaa vakavia palovammoja tai sähköiskun ja johtaa henkilövahinkoihin tai kuolemaan. Oranssit kaapelit ovat osa korkeajännitejohdinsarjaa. Käyttäjät eivät saa korjata ajoneuvon korkeajännitejärjestelmää itse. Jos korjausta tarvitaan, on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai -huoltoliikkeeseen korjausta varten.

VAROITUS

- Ajoneuvon kauko-ohjainavain ja korkeajännitekomponentit voivat vaikuttaa lääkinnällisiä laitteita käyttäviin henkilöihin ja vahingoittaa heitä.

Ajoneuvon palopelastus

Jos ajoneuvo on tulella, katkaise välittömästi ajoneuvon virta ja evakuoimatkustajat kauas ajoneuvosta. Henkilöturvallisuuden varmistamisen lähtökohdasta käsin suoritetaan seuraavat toimenpiteet todellisen tilanteen mukaan:

1. Soita hätänumeroon todellisen tilanteen mukaan ja ota yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai -huoltoliikkeeseen.
2. Jos palo on pieni ja hidas, käytä jauhesammutinta palon sammuttamiseen.
3. Jos palo on suuri ja leviää nopeasti, pysy kaukana ajoneuvosta tuulen puolella ja odota ammattimaista pelastusapua.

HUOMIO

- Käytä määrättyntyyppisiä palosammuttimia. Vesi tai vääränlaiset sammuttimet voivat aiheuttaa sähköiskun.
- Mikäli esiintyy muita erityisolosuhteita, jotka aiheuttavat lentäviä esineitä (kuten sisäverhoilu ja lasi), pysy kaukana ajoneuvosta ja pyydä välittömästi valtuutettua BYD-jälleenmyyjää tai -huoltoliikettä saapumaan paikalle tilanteen hoitamiseksi.
- Jos hengität savua, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

Jos ajoneuvo tarvitsee hinausta

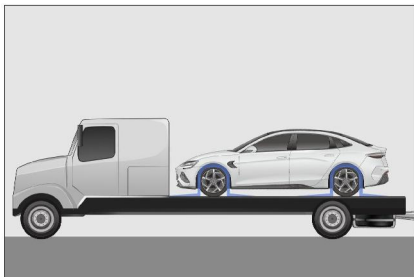
Jos ajoneuvo tarvitsee hinausta, on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai -huoltoliikkeeseen, ammattimaiseen hinauspalveluun tai tiepalveluun, jonka jäsen olet.

HUOMIO

- Älä anna muiden ajoneuvojen vetää autoasi pelkillä köysillä tai ketjuilla.

Yleisiä hinaustapoja ovat:

- Lavettilaite
 - Jos ajoneuvoon tulee vika ja se on kuljetettava pois, suositellaan lavautoa. Kun ajoneuvoa hinataan, pidä sen kaikki neljä pyörää irti maasta. Ajoneuvon hinaaminen vain etu- tai takapyörien varassa voi vahingoittaa korkeajännitekomponentteja.



MUISTUTUS

- Kun siirrät ajoneuvoa lavaperävaunulla, varmista, että ajoneuvo on asianmukaisesti kiinnitetty, jotta se ei pääse liukumaan taaksepäin.
- On suositeltavaa käyttää ammattimaisia rengashihnoja ja kiristimiä, ja siirrettävien ajoneuvojen kiinnittämiseen suositellaan pyörän yli kulkevaa sidontaa.

MUISTUTUS

- Kun korjaat ajoneuvoa, älä vie kiinnitysvälineitä, kuten hihnoja ja köysiä, pyörien läpi äläkä sido niitä alustaan, jousitukseen tai muihin ajoneuvon osiin ajoneuvon vaurioitumisen estämiseksi.
- Kun kuljetat ajoneuvoa, varmista, etteivät siirrettävän ajoneuvon pyörät pääse pyörimään ajoneuvon vaurioitumisen välttämiseksi.

Hinaussilmukka

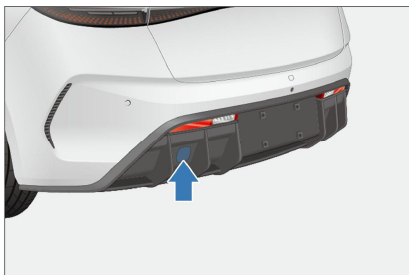
Hinaussilmukka asennetaan etu- ja taka-aukoihin seuraavasti:

1. Paina avataksesi hinaussilmukan suojuksen.
2. Asenna hinaussilmukka hinaussilmukan aukkoon.

Etukiinnityspiste näkyy kuvassa.



Takakiinnityspiste näkyy kuvassa.



- Jos ajoneuvo tarvitsee pelastusta, soita ammattimaiseen hinauspalveluun tai asiakaspalvelunumeroon.
- Hätätilanteissa, joissa ajoneuvoa on hinattava, noudata seuraavia ohjeita välttääksesi ajoneuvovauriot tai henkilövahingot:
 - Hinaavan ajoneuvon on oltava hyvässä kunnossa ja hinausnopeus saa olla enintään 5 km/h.
 - Älä koskaan käytä nykiviä liikkeitä ajoneuvon vetämiseen.
 - Hinattavassa ajoneuvossa ei saa olla muita henkilöitä kuin kuljettaja, eikä se saa hinata perävaunua.
 - Sekä hinaavassa että hinattavassa ajoneuvossa on oltava hätävilkut päällä.
 - Ajoneuvovaurioiden välttämiseksi saa käyttää vain ajoneuvon omaa hinaussilmukkaa.
 - Hinaavan ja hinattavan ajoneuvon välisen etäisyyden on oltava yli 4 metriä mutta alle 10 metriä.
 - Hinattavan ajoneuvon leveys ja paino eivät saa olla suurempia kuin hinaavan ajoneuvon.
 - Kun hinaat ajoneuvoa, varmista, että sen ympäristö on esteetön ja tilaa on riittävästi, eikä kukaan ole lähellä hinauslaitetta.
 - Kun vapautat ajoneuvoa, ohjaa sitä liikkumaan hinausvoiman suuntaan. Ajoneuvon vetäminen sivulta tai pystysuunnassa on kielletty.

- Hinattavan ajoneuvon on oltava matkustamossa olevan kuljettajan hallinnassa, ja ohjaus- sekä jarrujärjestelmien on oltava normaalissa kunnossa.

VAROITUS

- Älä koskaan pelasta jumiin jäänyttä tai pohjasta kiinni olevaa ajoneuvoa hinaussilmukoilla. Soita ammattimaiseen hinauspalveluun tai asiakaspalvelunumeroon.
- Jos hinattavan ajoneuvon ohjaus- tai jarrujärjestelmä vioittuu, ota yhteys ammattimaiseen hinauspalveluun tai soita asiakaspalvelunumeroon. Älä hinaa ajoneuvoa suoraan.

Jos rengas puhkeaa

- Pysy kaistalla ja hidasta ajoneuvon nopeutta vähitellen. Aja ajoneuvo pois vilkkaalta tieltä turvalliseen paikkaan. Pysäköi tukevalle, tasaiselle alustalle ja vältä moottoritien liittymiä. Pysäköi kiinteälle ja tasaiselle alustalle.



- Toimi pysäköidessäsi seuraavasti:
 1. Paina jarrupoljinta pysäyttääksesi ajoneuvon tasaisesti, paina sitten "P"-painiketta ja kytke pysäköintivaihte. Tällöin mittaristossa oleva pysäköintivaihteen merkkivalo syttyy.
 2. Paina START/STOP-painiketta.
- Katkaise ajoneuvon virta ja kytke hätävilkut päälle.

- Varmista, että kaikki matkustajat poistuvat ajoneuvosta ja pyydä heitä siirtymään turvalliseen paikkaan pois liikenteen jaloista.
- Liukumisen estämiseksi varmista ajoneuvon paikallaan pysyminen asettamalla kiila vinottain vastakkaiselle renkaalle litteään renkaaseen nähden.

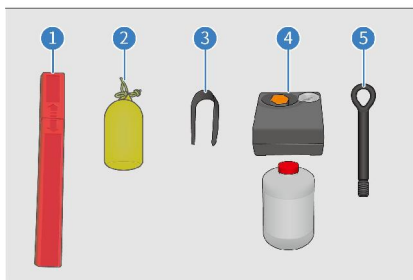
HUOMIO

- Älä jatka ajamista tyhjällä renkaalla. Jopa lyhyt ajomatka tyhjällä renkaalla voi aiheuttaa korjaamattomia vaurioita.

Ajoneuvossa olevat työkalut

- Nämä työkalut säilytetään työkalulaatikossa tavaratilan kannen alla.

- 1 Varoituskolmio
- 2 Heijastinliivi
- 3 Pyöränmutterin irrotin
- 4 Renkaanpaikkaussarja
- 5 Hinaussilmukka



- Hätätilanteessa, jossa joudut huoltamaan ajoneuvoa itse, sinun on tiedettävä, miten näitä ajoneuvon sisäisiä työkaluja käytetään ja missä ne sijaitsevat.

Varoituskolmion asettaminen

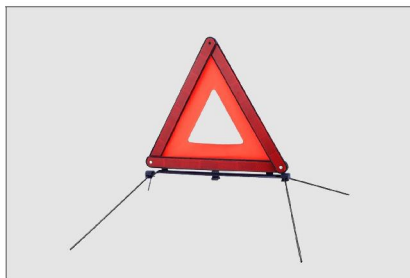
MUISTUTUS

- Kun pysäköit korjausta varten, aseta varoituskolmio oikein paikallisten säästöjen mukaisesti. Varmista, että punainen puoli on kohti vastaantulevaa liikennettä muiden kuljettajien varoittamiseksi.
- Laita varoituskolmio käytön jälkeen takaisin paikalleen tulevaa käyttöä varten.

Varoituskolmiota käytetään varoittamaan takaa tulevia ajoneuvoja ja välttämään suuresta nopeudesta tai myöhäisestä jarrutuksesta johtuvia törmäyksiä.

Varoituskolmion käyttö:

1. Ota varoituskolmio ulos pakkauksestaan.
2. Kiinnitä päät toisiinsa kolmion muodostamiseksi.
3. Asenna tuet kuvan osoittamalla tavalla.



Renkaanpaikkaussarjan käyttö

- Renkaanpaikkaussarjaa käytetään pienten viiltojen tiivistämiseen, erityisesti kulutuspinnan kuvioinnissa olevien viiltojen tiivistämiseen. Se on vain hätäratkaisu, jolla voit ajaa lähimpään huoltoliikkeeseen, ja se on tarkoitettu vain lyhyille hätämatkoille, vaikka rengas ei olisi tyhjentynyt.

VAROITUS

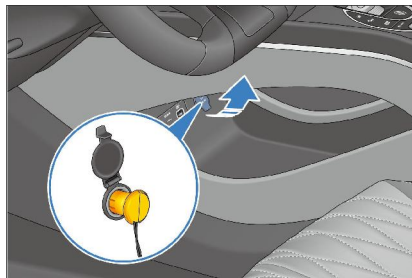
- Renkaanpaikkaussarja soveltuu vain vähäisiin rengasvaurioihin. Jos pyörä on vaurioitunut, renkaan paikkausainesarjan käyttö on kielletty.
- Renkaan paikkausaine on erittäin helposti syttyvää ja terveydelle haitallista. Ryhdy tarvittaviin varotoimiin tulipalon estämiseksi ja vältä kosketusta ihon, silmien ja vaatteiden kanssa; pidä poissa lasten ulottuvilta äläkä hengitä sen höyryjä.

Jos joudut kosketuksiin renkaan paikkausaineen kanssa:

- Jos renkaan paikkausainetta joutuu iholle tai silmiin, huuhtelee altistunut ruumiinosa välittömästi huolellisesti runsaalla puhtaalla vedellä.
- Vaihda saastuneet vaatteet välittömästi.
- Jos ilmenee allerginen reaktio, hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Jos renkaan paikkausainetta on nieltä vahingossa, huuhtelee suu huolellisesti ja juo välittömästi runsaasti vettä. Älä oksennuta ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

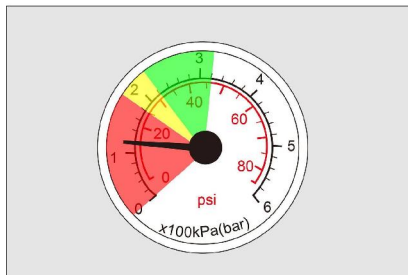
Renkaanpaikkaussarjan käyttö

- Katso sarjan käyttöohjeet kompressorin ja renkaan paikkausaineen etiketeistä.
- Jos kompressorin on kytkettävä ajoneuvon 12 V:n pistorasiaan, käynnistä ajoneuvo ja kytke kompressorin päälle. Renkaan paikkausaine täytetään tällöin kompressorin letkun kautta renkaaseen ilman mukana.

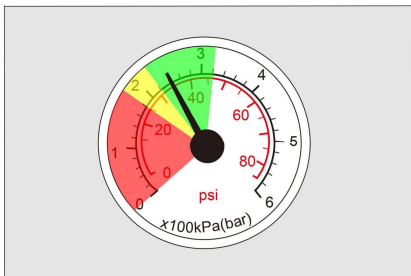


MUISTUTUS

- Varmista, että kompressorin kytkin on pois päältä, kun kytket virtalähteen ajoneuvon 12 V:n pistorasiaan.
- Älä käytä kompressorin yhtäjaksoisesti yli 10 minuuttia kerrallaan.
- Seuraa renkaan painelukemaa kompressorista.
- Jos rengaspaine ei saavuta 180 kPa:n arvoa 10 minuutin kuluessa (kuvassa näkyvä punainen alue), kytke kompressorin pois päältä. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai -huoltoliikkeeseen.



- Jos rengaspaine on 180–320 kPa (kuvassa näkyvät vihreä ja keltainen alue), poista korjaussarja mahdollisimman pian ja aja alle 80 km/h nopeudella, enintään minuutin kuluessa, korkeintaan 10 km:n matka, jotta renkaan paikkausaine levittyy tasaisesti renkaan sisäpuolelle.



- Pysähdy tarkistamaan korjattu rengas ja täyttölaitteen rengaspainelukema.
- Jos rengaspaine on yli 220 kPa, aja lähimpään huoltoliikkeeseen alle 80 km/h nopeudella.
- Jos rengaspaine on 130–220 kPa, toista prosessi täyttääksesi renkaan paikkausainetta renkaaseen ja tarkkaile täyttölaitteen rengaspainemittarin lukemaa.
- Jos rengaspaine ei nouse 130 kPa:iin, on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.

! MUISTUTUS

- Renkaan paikkaussarjan käyttö vaurioituneisiin renkaisiin on vain hätäratkaisu. Vaihda renkaat ammattimaisessa huoltoliikkeessä mahdollisimman pian. On suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen ja ilmoittaa huoltoteknikolle, että renkaan paikkausainetta on käytetty.
- Kun rengas on korjattu renkaanpaikkaussarjalla, on suositeltavaa hankkia uusi renkaan paikkausaine ja täyttöletkut valtuutetulta BYD-jälleenmyyjältä tai huoltoliikkeeltä.

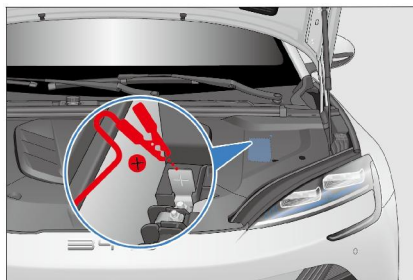
! MUISTUTUS

- Vältä voimakkaita kiihdytyksiä ja nopeita käännöksiä.
- Älä ylitä 80 km/h enimmäisnopeutta ja vaihda tyhjentyneen rengas uuteen mahdollisimman pian. Älä jatka ajoa, jos ajoneuvossa ilmenee voimakasta värinää, epävakaata suorituskkyä tai melua.
- Kun renkaan paikkausaineen viimeinen käyttöpäivä on lähestymässä (katso tarkka päivämäärä säiliön etiketistä), vaihda se uuteen.

Jos pienjänniteakku on tyhjentyne

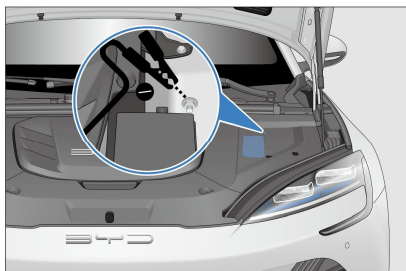
Kun ajoneuvo ei käynnisty pienjänniteakkorasian alijännitteen vuoksi, yritä käynnistää se seuraavien vaiheiden mukaisesti:

1. Avaa konepelti.
2. Irrota etutilan vasen koristepaneeli.
3. Kytke punaisen positiivisen (+) kaapelin toinen pää avustettavan ajoneuvon alivarauteen pienjänniteakkorasian positiiviseen (+) napaan.



4. Kytke punaisen positiivisen (+) kaapelin toinen pää avustavan ajoneuvon varatun pienjänniteakkorasian positiiviseen (+) napaan.

5. Kytke mustan negatiivisen (-) kaapelin toinen pää avustavan ajoneuvon varatun pienjännitejakorasian negatiiviseen (-) napaan.



6. Kytke mustan negatiivisen (-) kaapelin toinen pää sopivaan kiinnityskohtaan (puhdas, maalaamaton, kiinteä ja maadoitettu metalliosa) avustettavassa ajoneuvossa.
7. Käynnistä avustava ajoneuvo ja anna sen käydä jonkin aikaa. Yritä sitten käynnistää avustettava ajoneuvo.
8. Kun avustettava ajoneuvo käynnistyy normaalisti, sammuta avustavan ajoneuvon virta, irrota käynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne kytkettiin ja laita ne säilöön.
9. Asenna konepellin koristepaneeli ja sulje konepelti.

VAROITUS

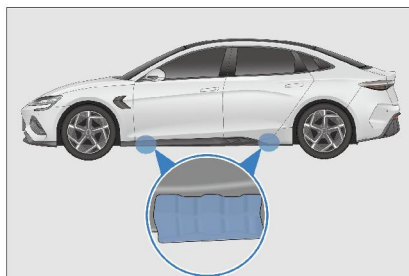
- Käynnistyskaapelien kytkeminen tai irrottaminen väärässä järjestyksessä voi aiheuttaa oikosulun, mikä voi johtaa ajoneuvovaurioihin tai henkilövahinkoihin.
- Oikosulun välttämiseksi apukäynnistykseen aikana käynnistyskaapelin puristimet eivät saa koskettaa toisiaan tai mitään muuta sähköä johtavaa materiaalia kuin apukäynnistyspisteitä.

HUOMIO

- Jos pelastettava ajoneuvo ei käynnisty useiden yritysten jälkeen, ota yhteys valtuutettuun BYD-jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen.
- Apukäynnistykseen käytettävän pelastusajoneuvon akun nimellijännitteen on oltava 12 V.

Jos ajoneuvo tarvitsee tukea

Jos ajoneuvoa on nostettava tai tunkattava, nostovarsi tai tunkki voidaan asettaa vain kuvassa näkyviin nostopisteisiin.



- Huomioi seuraavat asiat ajoneuvoa nostettaessa tai tunkattaessa turvallisuuden varmistamiseksi:
 - Pysäköi kiinteälle, tasaiselle alustalle ja vältä moottoritien liittymiä.
 - Katkaise virta ja kaikkien matkustajien on poistuttava ajoneuvosta.
 - Jos ajoneuvo pääsee liikahtamaan, etupyörän eteen tai takapyörän taakse on asetettava este tunkkauksen ajaksi.

VAROITUS

- Älä aseta nostopuomia tai tunkkia ajoakun kohdalle.
- Varmista tukevuus, kun nostat tai tunkkaat ajoneuvoa.
- Kun tunkkaat ajoneuvoa, mitään kehon osaa ei saa olla ajoneuvon alla.

08

TEKNISET TIEDOT

Tiedot	226
Tietoja:	229
Vaatimustenmukaisuusvakuutukset.....	232

Tiedot

Ajoneuvon tiedot

Ajoneuvon perusparametrit

Kohde	Parametri
Matkustajamäärä (henkilöä)	5
Pituus (mm)	4800
Leveys (mm, ilman sivupeilejä)	1875
Korkeus (mm)	1460
Akseliväli (mm)	2920
Raideleveys edessä (mm)	1620
Raideleveys takana (mm)	1625
Etuylitys (mm)	885
Takaylitys (mm)	995
Lähestymiskulma (°)	13
Jättökulma (°)	14

Käyttömoottori

Kohde		Parametri	
Malli	Lyhyen kantaman takaveto (RWD)	Pitkän kantaman takaveto (RWD)	AWD
Ajomoottorin malli	RWD: TZ200XYS	RWD: TZ200XYC	FWD: YS210XYA RWD: TZ200XYC
Ajomoottorin tyyppi	Kestomagneettisynkronimoottori	Kestomagneettisynkronimoottori	Edessä: AC- asynkronimoottori Takana: Kestomagneettisynkronimoottori
Vetotapa	RWD	RWD	AWD

Ajoneuvon suorituskyky ja taloudellisuus

Kohde		Parametri	
Malli	Lyhyen kantaman takaveto (RWD)	Pitkän kantaman takaveto (RWD)	AWD
Suurin rakenteellinen nopeus (km/h)	220	180	180
Maks. nousukyky (%)	≥30	≥30	≥50

Korkeajänniteakku

Kohde	Parametri
Tyyppi	Litium-rautafosfaattiakku
Korkeajänniteakun nimelliskapasiteetti (Ah)	150

Pyörät ja renkaat

Kohde	Parametri
Renkaan tekniset tiedot	225/50R18; 235/45R19
Rengaspaine (kPa)	Etu/taka: 250/290
Pyörän dynaamisen tasapainon vaatimus (g)	< 10

Pyöränsuuntausarvot (omamassalla)

Kohde	Parametri
Camber-kulma edessä (°)	-0,5 ± 0,75
Etuakseliston auraus (°)	0,05±0,08 (per puoli)
Etuakseliston kokonaisaurus (°)	0,1±0,16
Olkatapin kääntökulma (°)	8,63±0,75
Kingpinin caster-kulma (°)	6,33±0,75
Takapyörän camber-kulma (°)	-1±0,75
Takakseliston yksittäinen auraus (°)	0,20±0,08(puoli)
Takakseliston kokonaisaurus (°)	0,40±0,16

Istuimet

Kohde	Parametri
Etuistuinten pituussuuntaiset asennot (istuintyynyn syvyys mitattu)	260 mm eteenpäin liukukiskon liikeradan lopusta
Etuistuinten selkänojan kulma (istuintyynyn syvyys mitattu)	25°
Etuistuinten selkänojan normaalit käyttöolosuhteet	20° eteenpäin ja 40° taaksepäin määritetystä asennosta; 200 mm eteenpäin ja 60 mm taaksepäin liukukiskosta; liukukiskon kallistus: 4.5°
Takaistuimen pituussuuntainen säätövara (istuintyynyn syvyys mitattu)	Ei säädettävissä
Takaistuinten selkänojan kulmat (istuintyynyn syvyys mitattu)	30°(sivut)/27°(keski)
Takaistuinten selkänojan normaalit käyttöolosuhteet	Suunnitteluasento (ei säädettävissä)

Suosittelut öljytyyppi ja määrä

Kohde		Parametri	
Malli	Lyhyen kantaman takaveto (RWD)	Pitkän kantaman takaveto (RWD)	AWD
Etualennusvaihteen öljytyyppi	-	-	BOT-383/W5
Etualennusvaihteen öljymäärä (L)	-	-	1,6±0,05L
Taka-alennusvaihteen öljytyyppi	BOT-383/W5	BOT-383/W5	BOT-383/W5
Taka-alennusvaihteen öljymäärä (L)	1,55±0,05	1,55±0,05	1,55±0,05
Jarrunestetyyppi	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4
Jarrunesteen määrä (L)	1,15±0,05	1,15±0,05	1,15±0,05

Kohde		Parametri	
Moottorin ohjausyksikön jäähdytysnesteen tyyppi	Pitkävaikutteinen glykolipohjainen orgaaninen ruosteenesto- ja pakkasneste (-40)	Pitkävaikutteinen glykolipohjainen orgaaninen ruosteenesto- ja pakkasneste (-40)	Pitkävaikutteinen glykolipohjainen orgaaninen ruosteenesto- ja pakkasneste (-40)
Moottorin jäähdytysnesteen määrä (L)	4,8±0,2	4,8±0,2	5,3±0,2

⚠ HUOMIO

- BYD on testannut ja hyväksynyt suositellut öljytyypit. Muiden öljytyyppien käyttö voi heikentää ajoneuvon suorituskykyä ja aiheuttaa toimintahäiriöitä tai vaurioita komponenteille.

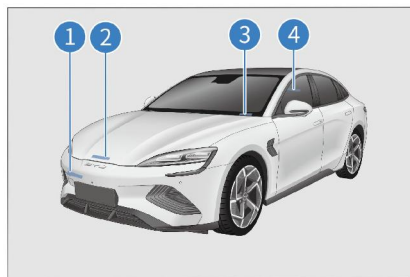
Tietoja:

Ajoneuvon tunnistetiedot

Ajoneuvon valmistenumero (VIN)

VIN-koodin kiinnityskohdat:

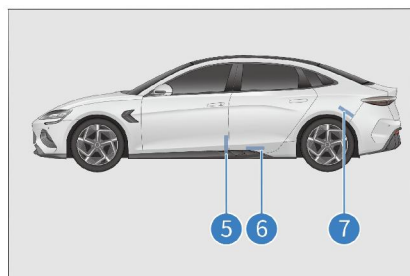
- ① VIN-koodi kiinnitetty etupuskurin palkin oikealle puolelle
- ② VIN-koodi kiinnitetty etukonepellin lukkorenkkaan alle
- ③ VIN-koodi kiinnitetty tuulilasin alareunaan
- ④ VIN-koodi kiinnitetty takamoottorin etupuolelle



⑤ VIN-koodi kiinnitetty kuljettajan oven alakulman peltipintaan

⑥ VIN-koodi kiinnitetty vasempaan takaovikynnykseen

⑦ VIN-koodi kiinnitetty vasemman takapyörän navan suojuksen metalliin

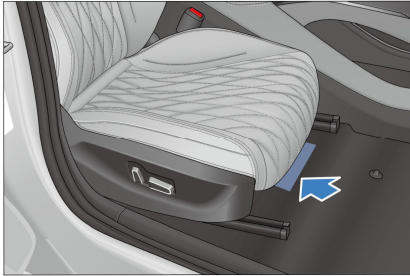


⑧ VIN-koodi kiinnitetty oikean tavaratilan luukun sisäpuolelle



Kaiverretun VIN-koodin sijainti:

VIN-koodi on kaiverrettu etumatkustajan istuimen alla olevaan palkkiin.



Kun VDS on yhdistetty, VIN-koodi löytyy näytön oikeasta yläkulmasta vastaavan mallin kohdalta. Lisätietoja on VDS-käyttöoppaassa.

Ajoneuvon tyypikilpi

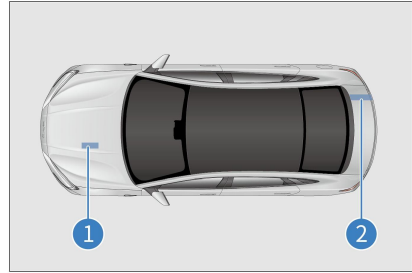
Ajoneuvon kilpi sijaitsee oikean B-pilarin alapuolella.



Ajomootorin malli ja sarjanumero

① Etuajomootorin* malli ja sarjanumero on kaiverrettu etuajomootorin koteloon.

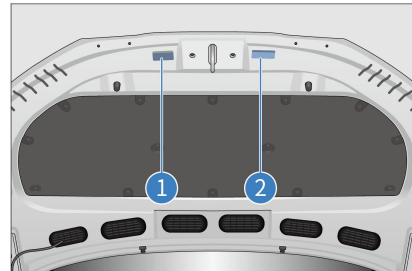
② Taka-ajomootorin malli ja sarjanumero on kaiverrettu taka-ajomootorin koteloon.



Varoitustarrat

① Ilmastointijärjestelmän ja jäähdytystuulettimen tarra

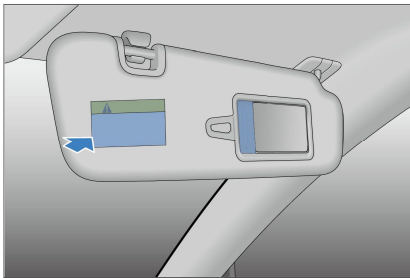
② Akun sijaintitarra



Sivuturvatyynyjen varoitustarrat on kiinnitetty vasemman ja oikean B-pilarin sekä C-pilarin alapuolelle.



Turvatyynyn varoitustarra on painettu etumatkustajan häikäisy suojaan.



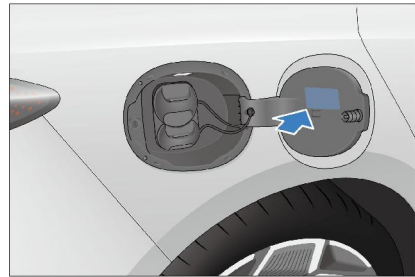
VAROITUS

- Älä käytä selkä menosuuntaan asennettavaa lasten turvalaitetta istuimilla, joissa on aktiivinen turvatyyny suojaus.
- Se voi aiheuttaa lapsen kuoleman tai vakavan loukkaantumisen.

Rengaspainetarra on kiinnitetty vasemman B-pilarin alapuolelle.

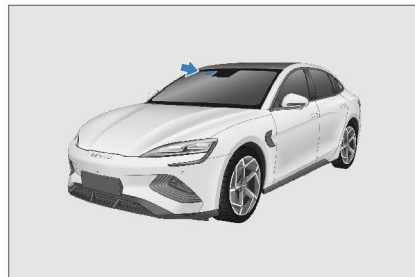


Latauksen varoitustarra on kiinnitetty latausportin luukun sisäpuolelle.



Vastaanottimen asennus

Vastaanottimen asennuspaikka sijaitsee tuulilasin oikeassa yläkulmassa.



HUOMIO

- Älä asenna vastaanotintarraa päällekkäin lasinkehyksen tai muiden esineiden kanssa.

Vaatimustenmukaisuusvakuutukset

Vaatimustenmukaisuusvakuutukset

Radiotaajuus



Ajoneuvossasi on erilaisia radiolaitteita. Radiolaitteiden valmistajat vakuuttavat, että edellä luetellut RF-moduulit on arvioitu direktiivin 2014/53/EU olennaisten vaatimusten ja muiden asiaankuuluvien säännösten mukaisesti. Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavasta Internet-osoitteesta: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Komponenttien ja osien nimet	Taajuus	Suurin teho
Rengaspaineen valvontamoduuli	314,9 MHz $\pm$ 25 KHz	86 dB μ V/m $\pm$ 3 dB
	315 MHz $\pm$ 45 KHz	-58~-52 dBm (3 metrin säde)
	433,92 MHz $\pm$ 44 KHz	87 dB μ V/m $\pm$ 2 dB
	433,92 MHz $\pm$ 40 KHz	-58~-52 dBm (3 metrin säde)
Sisätilan tunnistusantenni	125 KHz $\pm$ 3 KHz	10W
Elektroninen älyavain	433,92 MHz $\pm$ 60 KHz	10 dbm
Korkeataajuusmoduuli	433,92 MHz	0,48 W
Langaton latausmoduuli	127,7 KHz $\pm$ 30 KHz	Latausteho yhdelle: 15 W
		Latausteho kahdelle: 15 W*2
		50 W
ECALL GPS-antenni	1559-1605 MHz	0,05 W
ECALL 4G-antenni	701-960 MHz	0,05 W
	1,71-2,69 GHz	0,05 W
Ulkoinen NFC-laite	13,56 MHz	1 W
Sisäinen NFC-laite	13,56 MHz	1,2 W

Komponenttien ja osien nimet	Taajuus	Suurin teho
Ajoneuvon Bluetooth-laite	2,402–2,480 GHz	8 dBm
Wi-Fi-hotspot-laite	2,402–2,482 GHz	16 dBm
	5,17–5,835 GHz	
Verkkoviestinnän neljä yhdessä -antenni (4G)	701–960 MHz	/
	1,71–2,69 GHz	
Verkkoviestintälaite (4G)	700–2600 MHz	23 dBm
FM-lähetysantennin vahvistin	76–108 MHz	0,24 W
FM-lähetyslaite	76–108 MHz	0,8 W
DAB-antennivahvistin	170–240 MHz	0,24 W
DAB-boksi	170–240 MHz	1,5 W
Neljä-yhdessä -antenni (GPS, 4G, WiFi /BT)	1559–1605 MHz (GPS-antenni)	0,03 W
	701-960 MHz & 1,71-2,69 GHz (4G-antenni)	
	2,4–2,5 GHz (Wi-Fi/BT-antenni)	
Etumillimetriaaltotutkat	76,0–77,0 GHz	/
Takamillimetriaaltotutkat	76,0–77,0 GHz	/
AM-antennivahvistin	522-1800 KHz	0,6 W
AM-laite	522-1800 KHz	0,8 W



Uzbekistan

Malli: DI-92

Tämä laite ei ole oikeutettu suojaukseen haitallisilta häiriöiltä, eikä se saa aiheuttaa häiriötä asianmukaisesti valtuutetuille järjestelmille.



EU-maat

Malli: DI-92

Tämä laite ei ole oikeutettu suojaukseen haitallisilta häiriöiltä, eikä se saa aiheuttaa häiriötä asianmukaisesti valtuutetuille järjestelmille.



Brasilia

Malli: DI-92

Tämä laite ei ole oikeutettu suojaukseen haitallisilta häiriöiltä, eikä se saa aiheuttaa häiriötä asianmukaisesti valtuutetuille järjestelmille.



Japani

Malli: DI-315

Tämä laite ei ole oikeutettu suojaukseen haitallisilta häiriöiltä, eikä se saa aiheuttaa häiriötä asianmukaisesti valtuutetuille järjestelmille.



EU-maat

Sertifikaatin tunnus: T.2021.08.0001

Tämä laite ei ole oikeutettu suojaukseen haitallisilta häiriöiltä, eikä se saa aiheuttaa häiriötä asianmukaisesti valtuutetuille järjestelmille.



® 219 - 210015

Japani

Sertifikaatin tunnus: 219-210015

Tämä laite ei ole oikeutettu suojaukseen haitallisilta häiriöiltä, eikä se saa aiheuttaa häiriötä asianmukaisesti valtuutetuille järjestelmille.



Brasilia

Sertifikaatin tunnus: 15210-21-03745

Tämä laite ei ole oikeutettu suojaukseen haitallisilta häiriöiltä, eikä se saa aiheuttaa häiriötä asianmukaisesti valtuutetuille järjestelmille.

Numero

0-100 km/h kiihtyvyykokemus.....175

12 V:n lisävirtalähde.....193

A

Ajaminen 108

Ajoavustin.....122

Ajon varoitimet 114

Ajoneuvon akustinen
varoitussjärjestelmä (AVAS).....163

Ajoneuvon käynnistäminen.....106

Ajoneuvon käyttösuositukset 101

Ajoneuvon korroosionesto 201

Ajoneuvon kulku vedessä.....104

Ajoneuvon palopelastus.....218

Ajoneuvon puhdistus.....202

Ajoneuvon tiedot 226

Ajoneuvon tila ja hallinta.....190

Ajoneuvon törmäyspelastus 217

Ajoneuvon tunnistetiedot 229

Ajoneuvon varastointi 207

Ajoturvallisuusjärjestelmät 169

Ajoturvallisuuteen liittyvät varoitimet.....101

Akkuvuodon pelastustoimet.....217

Älykäs vääntösäädön sovittamisohjaus
(Intelligence Torque Adaption Control,
iTAC) -järjestelmä* 173

Automaattinen jarrunpito (AVH) 112

Automaattisesti himmentyvä taustapeili...69

Avaimet.....46

B

Bluetooth-puhelu 180

BYD Assistant 180

D

Driver Fatigue Monitoring (DFM)* 172

E

Eleet ja vasteet.....179

Energian säästäminen ja ajoneuvon
käyttöä pidentäminen.....102

Eteenpäin suuntautuva turva-avustin.....134

Etustuimien säätö.....60

Etumatkustajan
turvatyynyn kytkin (PAB)* 76

H

Häikäisy suoja.....192

Hansikaslokerot.....190

Hätäpoiskytkentä järjestelmä.....216

Hätäpuhelu (E-Call)* 77

Hätävilkkujen kytkin 76

Heijastinliivi.....216

Henkilökohtainen keskus ja ajoneuvon hallinta	190
---	-----

Huoltoväli ja kohteet.....	198
----------------------------	-----

I

Ilmanpuhdistusjärjestelmä	188
---------------------------------	-----

Ilmanvaihtosuutin	187
-------------------------	-----

Ilmastoinnin käyttöliittymä.....	183
----------------------------------	-----

Ilmastointiasetusten käyttöliittymä.....	187
--	-----

Ilmastointijärjestelmä	210
------------------------------	-----

Ilmastointipainikkeet.....	183
----------------------------	-----

Infotainment-ohjauspaneeli	178
----------------------------------	-----

Istuimen selkänojan taskut	192
----------------------------------	-----

Istuimia koskevat varotoimet	59
------------------------------------	----

J

Jäähdytysjärjestelmä	208
----------------------------	-----

Jarrujärjestelmä.....	209
-----------------------	-----

Jos ajoneuvo tarvitsee hinausta	219
---------------------------------------	-----

Jos ajoneuvo tarvitsee tukea	224
------------------------------------	-----

Jos älyavaimen paristo on tyhjentynyt ...	216
---	-----

Jos pienjänniteakku on tyhjentynyt	223
--	-----

Jos rengas puhkeaa.....	220
-------------------------	-----

K

Kaiuttimet*	180
-------------------	-----

Konepelti	207
-----------------	-----

Korkeajänniteakku	96
-------------------------	----

Kuljettajan avustinjärjestelmä	116
--------------------------------------	-----

Kuljettajan oven kytkimet.....	73
--------------------------------	----

L

Lapsen läsnäolon tunnistus (CPD).....	173
---------------------------------------	-----

Lapsilukko	58
------------------	----

Laskulokero	192
-------------------	-----

Lasten turvajärjestelmät.....	22
-------------------------------	----

Lataaminen/Purkaminen	80
-----------------------------	----

Lataus	84
--------------	----

Latausportin ajonestojärjestelmä.....	93
---------------------------------------	----

M

Maalipinnan huolto-ohjeita.....	201
---------------------------------	-----

Matkamittarin kytkin	75
----------------------------	----

Matkatavaroiden kuljettaminen.....	103
------------------------------------	-----

Matkustajan puoleinen ikkunakytkin.....	75
---	----

Mittaristo	34
------------------	----

Mittariston merkkivalot	35
-------------------------------	----

Moottoritilan säilytystila.....	192
---------------------------------	-----

Mukiteline	191
------------------	-----

N

Navigointipalkki	179
------------------------	-----

O

Ohjauspyörän kytkimet	64
Ohjauspyörän säätäminen.....	67
Omatoiminen huolto.....	205
OTA-päivitys.....	179
Ovien lukitseminen/avaaminen	50
Ovilokerot	192

P

Panoraamakaton kunnossapito.....	207
Perävaunun hinaus	100
Pienjänniteakku.....	98
Puhelimen langaton lataus	194
Puhelimen peilaus.....	181
Purkamisohjeet	92
Pysäköintiavustinjärjestelmä	166
Pyyhkijänsulkien vaihtaminen.....	68
Pyyhkimen kytkin	67
Pyyhkimen sulat	210

R

Regeneratiivisen jarrutustehon asetukset 95	
Rengaspaineiden valvonta	162
Renkaat	211

S

Säännöllinen huolto	200
Sähköinen seisontajarru (EPB)	109
Sähkötoimiset sivupeilit	69
Säilytyslokero	191
Sisäänajovaihe.....	99
Sisätilojen puhdistus	203
Sisävalokytin	78
Sivutörmäysavustin.....	146
Smart Access- ja käynnistysjärjestelmä...56	
Sulakkeet.....	213

T

Takaistuinten pääntuet	63
Takaistuinten taittaminen.....	62
Takaperän turvallisuusavustus (Rear Safety Assist)	154
Tartuntakahva	193
Tiedonkeruu ja käsittely	29
Tiedostojen hallinta.....	181
Tietoja BYD App -sovelluksesta	189
Tilanvaihtokytkimet	75
Tilin rekisteröinti	189
Toimintamatkanäyttö.....	94
Toimintojen määritelmät	184

Tulipalon estäminen.....	105
Turvatyynyn laukeamisedellytykset ja varotoimet.....	18
Turvatyyny.....	15
Turvatyynytyypit	16
Turvavöiden käyttö.....	12
Turvavyöjärjestelmän yleiskuvaus.....	12
Tuulilasinäyttö (HUD)*	161
Tuulilasinpesulaite	209

U

USB-portit.....	193
-----------------	-----

V

Vaatumustenmukaisuusvakuutukset	232
Vaihteenvalitsimen ohjaimet.....	108
Valokytkimet.....	70
Valot	160
Varashälytínjärjestelmä*	29
Varoitustarrat.....	230
Vastaanottimen asennus	231

Y

Ympärinäyttö (Around View Monitor, AVM)	164
--	-----

Lyhenneluettelo

Lyhenteet

Terminologia	Koko nimi	Terminologia	Koko nimi
ELR	Hätälukittuva kela	ECU	Elektroninen ohjausyksikkö (Electronic Control Unit)
EPB	Sähköinen seisonajarru (Electronic Parking Brake)	ESC	Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (Electronic Stability Controller)
VDC	Ajoneuvodynamiikan hallinta	CST	Mukavuuspysäköinti
HHC	Alamäkihidastin (Hill Descent Control)	HBA	Hydraulinen jarruavustin
TCS	Luistonestojärjestelmä (Traction Control System)	SOC	Lataustila
LDP	Kaistapoikkeaman varoitus	LDW	Kaistavahti
ACC	Mukautuva vakionopeudensäädin (Adaptive Cruise Control)	FCW	Törmäysvaroitin
LDA	Kaistalta poistumisen estojärjestelmä	ELKA	Hätäkaistanpitoavustin
BSD	Kuolleen kulman valvonta (Blind Spot Detection)	DOW	Oven avautumisvaroitus
RCTB	Risteävän liikenteen jarrutus takana (Rear Cross Traffic Braking)	AVAS	Akustinen ajoneuvon varoitussjärjestelmä
ABS	lukkiutumaton jarrujärjestelmä	MAX	Enimmäinen
MIN	Minimi		

BUILD YOUR DREAMS